



30 ANS
DE MANUFACTURE DE ROUES CORIMA

CORIMA[®]
PRENEZ LA ROUE DES GRANDS



LES PROS AVEC CORIMA

THE PROS WITH CORIMA



PRENEZ LA ROUE DES GRANDS !

LES PROS AVEC CORIMA

THE PROS WITH CORIMA



FR

L'équipe ASTANA, classée dans l'élite mondiale en Pro Tour, roule avec toute la gamme de roues CORIMA. Composée de coureurs de nombreuses nationalités, elle symbolise l'engouement planétaire du cyclisme. L'équipe ASTANA utilise avec succès notre gamme de roues partout dans le monde avec le Tour de France en point d'orgue.

GB

The ASTANA team, which is amongst the Pro Tour world elite, rides with the whole range of CORIMA wheels. Made up of riders of many nationalities, this team symbolises the worldwide passion for the sport of cycling. The ASTANA team successfully uses our range of wheels all over the world, with the Tour de France as the high point of their season.

ASTANA



© Jean-Philippe Ehrmann



FR

L'équipe FORTUNEO SAMSIC est une équipe professionnelle française. Cette année s'annonce prometteuse avec l'arrivée de Warren Barguil !

GB

The FORTUNEO SAMSIC Team is a French cycling Pro Team. The year will be exciting with Warren Barguil !



FR

L'équipe Pro DELKO MARSEILLE PROVENCE KTM est un modèle de dynamisme et d'ambition, elle utilise depuis plusieurs années la gamme de roues CORIMA. Tout en mettant en avant les qualités de ses jeunes coureurs talentueux sur les épreuves du calendrier professionnel, ce club phare du sud de la France excelle sur les épreuves cyclistes du monde entier.

GB

The dynamic and ambitious DELKO MARSEILLE PROVENCE KTM PRO Team has been riding with the whole range of CORIMA wheels for several years. While highlighting the promise of its young riders in the professional calendar's events, this leading club of the south of France is racing all over the world.

Made IN FRANCE

Avec CORIMA, vous faites le bon choix
CORIMA, the best choice for you !

FR

Le savoir-faire de CORIMA est unique et notre entreprise est réputée pour son innovation constante : CORIMA a été le premier fabricant à mettre sur le marché des jantes entièrement en carbone pouvant recevoir un pneumatique.

Nous maîtrisons toutes les étapes qui rendent votre équipement unique, depuis l'élaboration du cahier des charges le plus adapté jusqu'à la fabrication.

CORIMA assure le service après-vente de ses produits.

GB

CORIMA's know-how is unique and our company is well known for its constant innovation: CORIMA was the first manufacturer to launch true carbon clincher wheels on the market.

Due to our experience in working with composite materials, we control all of the steps in the manufacturing process to make your product "unique". CORIMA provides after-sales service for its products.

IT

Il know how di CORIMA è unico nel suo genere e la nostra società è famosa per la costante innovazione: CORIMA è stato il primo produttore a lanciare sul mercato le vere ruote in carbonio clincher.

Grazie alla nostra esperienza nella lavorazione di materiali compositi, siamo in grado di controllare tutte le fasi del processo di produzione in modo tale da rendere il vostro prodotto "unico nel suo genere". CORIMA garantisce il servizio post-vendita dei propri prodotti.

ES

La experiencia y el saber hacer de CORIMA es único y nuestra compañía es bien conocida por su constante innovación: CORIMA fue el primer fabricante en lanzar las auténticas ruedas de carbono de cubierta al mercado .

Debido a nuestra experiencia trabajando con materiales compuestos, controlamos todos los pasos del proceso de fabricación para hacer que su producto sea "único". CORIMA ofrece un servicio postventa para sus productos.

DE

Das technologische Know-How und die Innovationskraft von CORIMA sind einzigartig. So war CORIMA das erste Unternehmen, das Felgen für Drahtreifen zu 100% aus Carbon fertigen konnte. Alle Fertigungsschritte von den ersten Spezifikationen bis zur Endmontage, die unsere Laufräder so einzigartig machen, können wir dank unserer langjährigen Erfahrung selbst ausführen.

CORIMA bietet für eigene Produkte einen umfassenden Kundendienst.

Le rayonnage

Hand-building



FR

Un soin particulier est apporté au montage de chaque roue. Chacune de nos roues est rayonnée à la main. Lors du montage, la tension des rayons est constamment vérifiée à l'aide d'un tensiometre afin d'assurer la longévité et la qualité du rayonnage.

GB

Special care is taken with every wheel we build. Each of our spoked wheels is hand-built. During the wheel building process the spoke tension is constantly checked with a tension meter to ensure the highest quality build and to keep the wheel running "straight" and "true" over time.

IT

Una cura particolare è dedicata al montaggio di ogni ruota. Tutte le ruote sono montate a mano. Durante l'assemblaggio, la tensione dei raggi viene costantemente controllata con un tensiometro per garantire la massima precisione e longevità della ruota.

ES

En el montaje cada rueda recibe un cuidado especial. Cada una de nuestras ruedas se radia a mano. Durante el montaje, la tensión de los radios se supervisa constantemente usando un tensiómetro para garantizar la longevidad y la calidad del radiado.

DE

Jedes Rad wird mit größter Sorgfalt von Hand eingespeicht. Wir kontrollieren die Speichenspannung nach jedem Montageschritt mit einem Speichtenspiometer um bestmögliche Qualität sicherzustellen und ein Laufrad zu bauen, das für Jahre wirklich rund und gerade läuft.



Le service

Service

FR

CORIMA bénéficie d'un savoir-faire unique. Ce savoir-faire de 30 ans se traduit par des produits exceptionnels et des compétences techniques permettant d'assurer un service après-vente unique en Europe.

GB

CORIMA have been manufacturing high performance carbon wheels for more than 30 years. This know-how enables us not only to launch exceptional products but it also enables us to offer our customers a unique after-sale service.

IT

CORIMA produce ruote in carbonio ad elevate prestazioni da oltre 30 anni. Questo know-how ci consente non solo di lanciare sul mercato prodotti eccezionali, ma anche di offrire ai nostri clienti un servizio post-vendita unico nel suo genere.

ES

CORIMA fabrica ruedas de carbono de alto rendimiento desde hace más de 30 años. Este know how nos permite no sólo lanzar productos excepcionales, sino también ofrecer a nuestros clientes un servicio postventa único.

DE

CORIMA fertigt nun schon seit mehr als 30 Jahren Hochleistungslaufräder aus Carbon. Mit diesem Know-how bringen wir längst nicht nur außergewöhnliche Produkte auf den Markt. Wir bieten unseren Kunden auch einen einmalig guten Kundendienst.

32 mm MCC S+

Le bonheur de sentir
des ailes dans les montées !

*MCC S+ are pure
pleasure, feeling light
when climbing !*



32 mm MCC S+

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 460 g AV/FR - 630 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 12

Rayons carbone / Carbon spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : MCC S+

47 mm MCC S+

Le bonheur de se sentir des ailes
dans les montées et foncer
sur des parcours roulants !

*MCC S+ are pure pleasure,
feeling light when climbing
and faster than ever
on flat roads !*



47 mm MCC S+

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 480 g AV/FR - 650 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 12

Rayons carbone / Carbon spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : MCC S+



47 mm MCC WS+

PNEU / CLINCHER

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 630 g AV/FR - 800 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 12

Rayons carbone / Carbon spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : MCC S+



32 mm

S+

Légère et polyvalente !
Parfaite pour les parcours
vallonnés et montagneux !

Light and versatile !
perfect for hilly and
mountainous roads !



32 mm

S+

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 475 g AV/FR - 675 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S+

32 mm

WS+

PNEU / CLINCHER

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 600 g AV/FR - 800 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S+

47 mm **S+**

Métamorphosez votre vélo et boostez vos performances !

The 47 mm S+ will definitely change your bike and improve your performances !

47 mm **S+****BOYAU / TUBULAR**

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 535 g AV/FR - 735 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S+

47 mm **WS+****PNEU / CLINCHER**

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 650 g AV/FR - 850 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S+

58 mm

S+



Pour le triathlon
et les contre-la-montre
*For triathlons
and time-trials*

58 mm

WS+

PNEU / CLINCHER

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 58 mm

Poids / Weight : 715 g AV/FR - 915 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR

20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S+

58 mm

S+

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22.6 mm

Hauteur / Profile : 58 mm

Poids / Weight : 615 g AV/FR - 815 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S+



32 mm

WS

La meilleure alliée des coureurs
et des cyclo-sportifs exigeants !

*The best ally for demanding
racing and cyclo-sport riders.*



32 mm

WS**BOYAU / TUBULAR**

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 520 g AV/FR - 750 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S

PNEU / CLINCHER

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 635 g AV/FR - 865 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S



47 mm

WS

Aérodynamique et rigide !
Aerodynamics and stiff !



47 mm

WS

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 580 g AV/FR - 810 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S

PNEU / CLINCHER

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 675 g AV/FR - 905 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S

32 mm **WS**

Frein à disque / axe traversant
Disc brake / thru axle



32 mm

WS

Freins à disque
Disc Brake

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 645 g AV/FR - 775 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 20 AV/FR - 20 AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S axe traversant

compatible Shimano CenterLock® /

S thru axle Shimano CenterLock® compatible

PNEU / CLINCHER

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 760 g AV/FR - 890 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 20 AV/FR - 20 AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S axe traversant

compatible Shimano CenterLock® /

S thru axle Shimano CenterLock® compatible

47 mm

WSFrein à disque / axe traversant
Disc brake / thru axle

47 mm

WSFreins à disque
Disc Brake**BOYAU / TUBULAR**

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 700 g AV/FR - 830 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 20 AV/FR - 20 AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S axe traversant compatible Shimano CenterLock® / S thru axle Shimano CenterLock® compatible

PNEU / CLINCHER

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 795 g AV/FR - 925 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 20 AV/FR - 20 AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S axe traversant compatible Shimano CenterLock® / S thru axle Shimano CenterLock® compatible

32 mm **S1****BOYAU / TUBULAR**

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 575 g AV/FR - 745 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S1

PNEU / CLINCHER

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x15c

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 700 g AV/FR - 870 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S1

32 mm **WS1****PNEU / CLINCHER**

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 32 mm

Poids / Weight : 710 g AV/FR - 880 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S1

32 mm **S1**

La synthèse idéale
au meilleur prix.
*The best value
for money in its class.*

47 mm **S1**

La synthèse idéale au meilleur prix.
The best value for money in its class.

47 mm **S1****BOYAU / TUBULAR**

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 625 g AV/FR - 795 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S1

47 mm **WS1****PNEU / CLINCHER**

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 622x16c

Largeur / Width : 26 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 745 g AV/FR - 915 g AR/RR

Nbre de rayons / Spoke count : 18 AV/FR - 20 AR/RR

Rayons noirs / Black spokes

Finition de surface / Carbon weave : 3K

Type de moyeu / Type of hub : S1



3 Bâtons

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 695 g AV/FR - 840 g AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K



Disponible en frein à disque /
Also available for disc brake
Poids / Weight : 765 g AV/FR -
870 g AR/RR



3 Bâtons

Encore plus vite !
Even faster!



4 Bâtons

La référence.
The reference.



4 Bâtons

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 745 g AV/FR - 885 g AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

NEW!

Disponible en frein à disque /
Also available for disc brake

Poids / Weight : 840 g AV/FR -
935 g AR/RR

5 Bâtons Piste / Track

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Hauteur / Profile : 47 mm

Poids / Weight : 870 g AV/FR - 1085 g AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K



5 Bâtons piste / track



PARACULAIRE

L'unique référence.
The only reference.



PARACULAIRE

Disque / Disc

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Poids / Weight : 810 g AV/FR - 965 g AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

NEW!

Disponible en frein à disque /

Also available for disc brake

Version C+ uniquement /

Only C+ version

Poids / Weight : 1045 g AR/RR

LENTICULAIRE
piste / track



LENTICULAIRE

Piste / Track

BOYAU / TUBULAR

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"

Largeur / Width : 22,6 mm

Poids / Weight : 1000 g AV/FR - 1270 g AR/RR

Finition de surface / Carbon weave : 3K

ROUES HANDBIKE



ROUES **HANDBIKE**

Voir tableau technique p 59
See technical chart p 59



ROUES DE FAUTEUIL D'ATHLÉTISME

40 MM

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 20"
 Largeur / Width : 19,8 mm
 Hauteur / Profile : 40 mm
 Poids / Weight : 415 g
 Finition de surface / Carbon weave : 3K
 Nbre de rayons / Spoke count : 10
 Le moyeu correspond à un enfourchement
 de 50 mm / The front wheel's hub (10 spokes)
 is for a 50 mm fork's width.

4 BÂTONS

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"
 Largeur / Width : 22,6 mm
 Hauteur / Profile : 47 mm
 Poids / Weight : 850 g
 Finition de surface / Carbon weave : 3K
 Perçage / Drilling : 4 trous / 4 holes
 328 mm : 13" - 368 mm : 14,5" - 391,2 mm : 15,4"

PARACULAIRE

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"
 Largeur / Width : 22,6 mm
 Poids / Weight : 1095 g
 Finition de surface / Carbon weave : 3K
 Perçage / Drilling : 4 ou 5 trous (à préciser)
 4 or 5 holes (to be precised)
 328 mm : 13" - 368 mm : 14,5" - 391,2 mm : 15,4"



ROUES DE FAUTEUIL D'ATHLÉTISME

WHEELS FOR ATHLETIC WHEELCHAIRS

Du sprint au marathon.
 From sprint to marathon.

ROUES TENNIS EN FAUTEUIL WHEELCHAIR TENNIS

Diamètre / Diameter (ETRTO) : 28"
 Largeur / *Width* : 22.6 mm
 Hauteur / *Profile* : 47 mm
 Poids / *Weight* : 1140 g
 Finition de surface / *Carbon weave* : 3K



Avec main-courantes en carbone
 With carbon pushrims
 Con pasamanos de carbono
 Con corrimano in carbonio
 Mit carbon-greifrädern

(Roues vendues en fibre de carbone
 3K, photo non contractuelle 12K)
 (Wheels sold with 3K carbon fibers,
 different from the picture)

JANTES

RIMS



	Taille Diameter (ETRTO)	Pneu ou Boyaу Clincher or Tubular (1)	Largeur Width (A)	Hauteur Profile (B)	Poids Weight (2)	Nombre de trous Number of holes (3)	Pression Max. Max. authorized air pressure	Finition de surface Carbon weave	ø Effectif de la jante ERD (Effective Rim Diameter)
CORIMA 32 mm	28"	Boyaу/Tubular	22,6 mm	32 mm	300 g	(3)	(4)	3k	578 mm
CORIMA 32 mm	622x15c	Pneu/Clincher	22,6 mm	32 mm	440 g	(3)	(5)	3k	578 mm
CORIMA 32 mm W	28"	Boyaу/Tubular	26 mm	32 mm	340 g	(3)	(4)	3k	578 mm
CORIMA 32 mm W	622x16c	Pneu/Clincher	26 mm	32 mm	435 g	(3)	(5)	3k	578 mm
CORIMA 40 mm	20"	Boyaу/Tubular	19,8 mm	40 mm	225 g	10 ou/or 12	(4)	3k	362 mm
CORIMA 47 mm	26"	Boyaу/Tubular	22,6 mm	47 mm	360 g	(3)	(4)	3k	498 mm
CORIMA 47 mm	28"	Boyaу/Tubular	22,6 mm	47 mm	380 g	(3)	(4)	3k	550 mm
CORIMA 47 mm	622x15c	Pneu/Clincher	22,6 mm	47 mm	480 g	(3)	(5)	3k	550 mm
CORIMA 47 mm W	28"	Boyaу/Tubular	26 mm	47 mm	400 g	(3)	(4)	3k	550 mm
CORIMA 47 mm W	622x16c	Pneu/Clincher	26 mm	47 mm	480 g	(3)	(5)	3k	550 mm
CORIMA 58 mm	28"	Boyaу/Tubular	22,6 mm	58 mm	465 g	(3)	(4)	3k	524 mm
CORIMA 58 mm W	622x16c	Pneu/Clincher	26 mm	58 mm	545 g	(3)	(5)	3k	524 mm

(1) Pour les jantes en 22,6 mm de large, CORIMA recommande le montage de pneumatique ou de boyaу de section 23 mm à 25 mm. Pour les jantes en 26 mm de large, CORIMA recommande le montage de pneumatique ou de boyaу de section 25 mm à 28 mm.

(2) Poids communiqué à titre indicatif.
(3) Perçages disponibles en 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 et 32 trous.

(4) Pour la pression maximum de nos jantes à boyaу, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyaу que vous allez monter sur votre roue.

(5) Pression de gonflage MAX. autorisée
Section de pneu 23 mm = 7,8 Bars
Section de pneu 25 mm = 7,3 Bars
Section de pneu 28 mm = 6,6 Bars
L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.

(1) For 22,6 mm (width) clincher and tubular rims, CORIMA recommends 23 mm to 25 mm clincher tires or 23 mm to 25 mm tubular tires. For 26 mm (width) clincher and tubular rims, CORIMA recommends 25 mm to 28 mm clincher tires or 25 mm to 28 mm tubular tires.

(2) Weights are given as an indication.
(3) Drillings available: 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 or 32 holes.

(4) There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

(5) Max. authorized air pressure
23 mm clincher tire = 7,8 Bars
25 mm clincher tire = 7,3 Bars
28 mm clincher tire = 6,6 Bars
Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.

(1) Para las llantas en 22,6 mm de ancho, Corima recomienda el montaje de cubiertas o tubulares de 23mm de sección hasta 25 mm. Para las llantas en 26 mm de ancho, Corima recomienda el montaje de cubiertas o tubulares de 25mm de sección hasta 28 mm.

(2) Peso indicado a modo indicativo.
(3) Perforaciones disponibles: 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 y 32 agujeros.

(4) Para la presión máxima del montaje en nuestras llantas tubulares, debe seguir las recomendaciones del fabricante del tubular que va a utilizar en la rueda.

(5) Presión de inchado MAX autorizada
Sección de cubierta 23mm = 7,8 Bars
Sección de cubierta 25mm = 7,3 Bars
Sección de cubierta 28mm = 6,6 Bars
El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Ver pagina 61.

(1) Per i cerchi larghi 22,6mm copertoncino e tubolare, Corima consiglia coperture da 23mm e 25mm. Per i cerchi larghi 26mm copertoncino e tubolare, Corima consiglia coperture da 25mm e da 28mm.

(2) I pesi delle ruote sono indicativi.
(3) Forature disponibili: 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 e 32 fori.

(4) Per le ruote da tubolare non è prevista una pressione massima di gonfiaggio se non quella indicata dal produttore del tubolare.

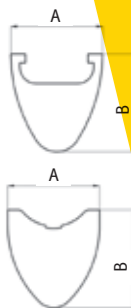
(5) Pressione massima consentita
Copertoncino da 23mm = 7,8 bar
Copertoncino da 25mm = 7,3 bar
Copertoncino da 28mm = 6,6 bar
Con ruote Corima utilizzare solo patini Corima pads. Vedere pagina 61.

(1) Für 22,6 mm (Breite) Draht- und Schlauchreifen, CORIMA empfiehlt 23mm bis 25mm Reifen bei Drahtreifen und 23mm bis 25mm Reifen bei Schlauchreifen.

(2) Gewichtsangaben für Felgen sind unverbindlich.
(3) Bohrungen für 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 oder 32 Speichen

(4) Für die Schlauchreifenversion der Laufräder ist kein zulässiger Luftdruck angegeben. Maßgeblich ist die Herstellerempfehlung des montierten Schlauchreifens.

(5) Max. zugelassener Luftdruck
23mm Drahtreifen = 7,8 Bars
25mm Drahtreifen = 7,3 Bars
28 mm Drahtreifen = 6,6 Bars
CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.



Gamme de roues **S1**, **WS1** et **WS**

Line of wheels

Roues Wheels	Profil Profile	Version Version	Largeur de jante Rim's width	Moyeu Hub	Rayons Spokes	Rayonnage Spoking	Poids (de la paire) Weight of the pair
S1 & WS1	32 mm	Boyau Tubular	22,6 mm	Alu noir Black Alu	Inox noir Black	18 AV /20 AR	1320 g
	32 mm	Pneu Clincher	22,6 mm	Alu noir Black Alu	Inox noir Black	18 AV /20 AR	1570 g
	32 mm	Pneu Clincher	26 mm	Alu noir Black Alu	Inox noir Black	18 AV /20 AR	1590 g
	47 mm	Boyau Tubular	22,6 mm	Alu noir Black Alu	Inox noir Black	18 AV /20 AR	1420 g
	47 mm	Pneu Clincher	26 mm	Alu noir Black Alu	Inox noir Black	18 AV /20 AR	1660 g

WS	32 mm	Boyau Tubular	26 mm	Alu Chromé Chromed Alu	Inox	18 AV /20 AR	1270 g
	32 mm	Pneu Clincher	26 mm	Alu Chromé Chromed Alu	Inox	18 AV /20 AR	1500 g
	47 mm	Boyau Tubular	26 mm	Alu Chromé Chromed Alu	Inox	18 AV /20 AR	1390 g
	47 mm	Pneu Clincher	26 mm	Alu Chromé Chromed Alu	Inox	18 AV /20 AR	1580 g

MOYEUX "S1"
"S1" HUBS



MOYEUX "S"
"S" HUBS



FR

MOYEUX ALU "S1" ET "S"

Dessinés et mis au point par notre bureau d'études, les moyeux aluminium sont fabriqués en France dans les meilleurs alliages par des spécialistes de la mécanique de précision équipés des machines d'usinage les plus modernes.

Tous nos moyeux bénéficient des dernières innovations avec par exemple une couronne de transmission de 30 dents et un axe de Ø 17 mm en titane/aluminium.

Les moyeux CORIMA reçoivent des roulements annulaires haut de gamme. Le corps de cassette des moyeux contient 3 cliquets qui sont maintenus dans leur logement par un ressort, il peut être retiré du moyeu avec une grande facilité et sans outil en enlevant l'écrou extérieur noir ou rouge. Très pratique encore, la même clé de serrage des pignons sert pour le démontage des roulements.

GB

ALUMINIUM "S1" AND "S" HUBS

Developed by our design office, our aluminium hubs are made in France from the best alloys by precision engineering specialists using the most up-to-date machining equipment.

All our hubs benefit from the latest innovations with, for example, a 30-tooth free-wheel ratchet ring and a Ø 17 mm titanium/aluminium spindle. The CORIMA hubs are also fitted with top of the range cartridge bearings.

The cassette bodies of our hubs are even easier to use, the three pawls are held in place by a spring and the same sprocket wrench can be used for removing the bearings.

IT

MOZZO IN ALLUMINIO "S1" E "S"

Ideati e messi a punto dal nostro ufficio tecnico, i mozzi in alluminio sono fabbricati in Francia con le migliori leghe da specialisti della meccanica di precisione dotati delle più moderne macchine di lavorazione.

I nostri mozzi utilizzano tutte le ultime innovazioni tra cui un sistema di ruota libera a 30 denti ed un perno Ø 17mm in titanio/alluminio. I mozzi CORIMA hanno dei cuscinetti a cartuccia sigillata di qualità superiore.

Il corpo ruota libera è dotato di 3 cricchetti con molla centrale che permette lo smontaggio senza l'utilizzo di alcun attrezzo. Per facilitare la manutenzione, si utilizza la stessa chiave sia per la ghiera della cassetta che per la rimozione dei cuscinetti.

ES

BUJES DE ALUMINIO "S1" Y "S"

Diseñados y desarrollados por nuestro propio departamento de investigación, los bujes de aluminio se fabrican en Francia con las mejores aleaciones por especialistas de la mecánica de precisión, equipados con la más moderna maquinaria de mecanización. Todos nuestros bujes se benefician de las últimas innovaciones, como por ejemplo, una corona de transmisión de 30 dientes y un eje de Ø 17 mm de titanio / aluminio. Los bujes CORIMA se montan con rodamientos anulares de alta gama.

El núcleo de nuestros bujes poseen 3 trinquetes que se mantienen en posición gracias a un muelle reforzado. El núcleo puede ser retirado del buje con gran facilidad y sin herramienta quitando únicamente el tornillo exterior negro o rojo. Más práctico aún la misma llave de apriete del cassette sirve para el desmontaje de los rodamientos.

DE

ALU-NABEN "S1" UND "S"

Alle unsere Aluminium-Naben werden in Frankreich von unserer eigenen Entwicklungsabteilung konstruiert und optimiert. Diese werden aus hochwertigen Legierungen von unseren Spezialisten für Feinmechanik mit modernsten Bearbeitungsmaschinen hergestellt.

Alle unseren Naben profitieren von den allerneuesten Innovationen, z. B. greifen unsere Sperrklinken der Freiläufe in eine Verzahnung mit 30 Zähnen und die Achsen haben einem Durchmesser von Ø17 mm aus einem Titan-/Aluminium-Material.

Die Naben unserer Laufräder von CORIMA sind mit hochwertigen Industrielagern ausgestattet. Die Wartung der Freilaufkörper der Naben ist nochmals vereinfacht, für den Tausch des Lager wird nur noch ein Schlüssel benötigt und die drei Sperrklinken werden durch einen Federring gesichert.

Gamme de roues **S+**, **WS+**, **MCC S+** et **MCC WS+**

Line of wheels

Roues Wheels	Profil Profile	Version Version	Largeur de jante Rim's width	Moyeu Hub	Rayons Spokes	Rayonnage Spoking	Poids (de la paire) Weight of the pair
S+ et WS+	32 mm	Boyau <i>Tubular</i>	22,6 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Inox noir <i>Black</i>	18 AV / 20 AR	1150 g
	32 mm	Pneu <i>Clincher</i>	26 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Inox noir <i>Black</i>	18 AV / 20 AR	1400 g
	47 mm	Boyau <i>Tubular</i>	22,6 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Inox noir <i>Black</i>	18 AV / 20 AR	1270 g
	47 mm	Pneu <i>Clincher</i>	26 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Inox noir <i>Black</i>	18 AV / 20 AR	1500 g
	58 mm	Boyau <i>Tubular</i>	22,6 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Inox noir <i>Black</i>	18 AV / 20 AR	1430 g
	58 mm	Pneu <i>Clincher</i>	26 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Inox noir <i>Black</i>	18 AV / 20 AR	1630 g

MCC S+ et MCC WS+	32 mm	Boyau <i>Tubular</i>	22,6 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Carbone <i>Carbon</i>	12 AV / 12 AR	1090 g
	47 mm	Boyau <i>Tubular</i>	22,6 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Carbone <i>Carbon</i>	12 AV / 12 AR	1130 g
	47 mm	Pneu <i>Clincher</i>	26 mm	Carbone <i>Carbon</i>	Carbone <i>Carbon</i>	12 AV / 12 AR	1430 g

W = Jante large de 26 mm / W = Wide rim of 26 mm



MOYEUX "S+"
"S+" HUBS

MOYEUX "MCC S+"
"MCC S+" HUBS



FR

MOYEUX EN CARBONE "S+" ET "MCC S+"

Dessinés et mis au point par notre bureau d'études, les moyeux "S+" et "MCC S+" sont réalisés selon une technique de moulage exclusive. Ils allient la robustesse et la légèreté dans une exceptionnelle qualité de finition.

Tous nos moyeux bénéficient des dernières innovations avec par exemple une couronne de transmission de 30 dents et un axe de Ø 17 mm en titane/aluminium.

Les moyeux CORIMA reçoivent des roulements annulaires haut de gamme. Le corps de cassette des moyeux contient 3 cliquets qui sont maintenus dans leur logement par un ressort, il peut être retiré du moyeu avec une grande facilité et sans outil en enlevant l'écrou extérieur noir. Très pratique encore, la même clé de serrage des pignons sert pour le démontage des roulements.

GB

CARBON "S+" AND "MCC S+" HUBS

Developed by our design office, the "S+" and "MCC S+" hubs are made with an exclusive moulding technique. They combine strength and lightness with an exceptional finish.

All our hubs benefit from the latest innovations with, for example, a 30-tooth free-wheel ratchet ring and a Ø 17 mm titanium/aluminium spindle. The CORIMA hubs are also fitted with top of the range cartridge bearings.

The cassette bodies of our hubs are even easier to use, the three pawls are held in place by a spring and the same sprocket wrench can be used for removing the bearings.

IT

MOZZO IN CARBONIO "S+" E "MCC S+"

Il modello in carbonio «S+» e «MCC S+» è fabbricato con una tecnica di fusione esclusiva che combina robustezza e leggerezza, con una qualità di finitura eccezionale.

I nostri mozzi utilizzano tutte le ultime innovazioni tra cui un sistema di ruota libera a 30 denti ed un perno Ø 17mm in titanio/alluminio. I mozzi CORIMA hanno dei cuscinetti a cartuccia sigillata di qualità superiore.

Il corpo ruota libera è dotato di 3 cricchetti con molla centrale che permette lo smontaggio senza l'utilizzo di alcun attrezzo. Per facilitare la manutenzione, si utilizza la stessa chiave sia per la ghiera della cassetta che per la rimozione dei cuscinetti.

ES

BUJES DE CARBON "S+" Y "MCC S+"

Los bujes de carbono «S+» y «MCC S+» están realizados según una técnica de moldes exclusiva que asocia robustez y ligereza a una excepcional calidad de acabado.

Todos nuestros bujes se benefician de las últimas innovaciones, como por ejemplo, una corona de transmisión de 30 dientes y un eje de Ø 17 mm de titanio / aluminio. Los bujes CORIMA se montan con rodamientos anulares de alta gama.

El núcleo de nuestros bujes poseen 3 trinquetes que se mantienen en posición gracias a un muelle reforzado. El núcleo puede ser retirado del buje con gran facilidad y sin herramienta quitando únicamente el tornillo exterior negro. Más práctico aún la misma llave de apriete del cassette sirve para el desmontaje de los rodamientos.

DE

CARBON-NABEN "S+" UND "MCC S+"

Das Carbon-Modell wird mittels einer exklusiven Gießtechnik hergestellt, die sowohl Robustheit, als auch Leichtigkeit in einer außergewöhnlichen Fertigungsqualität in sich vereint.

Alle unseren Naben profitieren von den allerneuesten Innovationen, z. B. greifen unsere Sperrklinken der Freiläufe in eine Verzahnung mit 30 Zähnen und die Achsen haben einem Durchmesser von Ø17 mm aus einem Titan-/Aluminium-Material.

Die Naben unserer Laufräder von CORIMA sind mit hochwertigen Industrielagern ausgestattet. Die Wartung der Freilaufkörper der Naben ist nochmals vereinfacht, für den Tausch des Lager wird nur noch ein Schlüssel benötigt und die drei Sperrklinken werden durch einen Federring gesichert.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / TECHNICAL DATA

	Type	Taille Diameter (ETRTO)	AV - AR FR - RR	Utilisation Type of use	Largeur Width	Hauteur Profil	Nbre de Rayons Spoke count	Type de rayons Type of spokes	Moyeu Hub	Finition de surface Carbon weave	Poids Weight (2)	Pression maxi. Maxi. air pressure
CORIMA 32 MCC "S+"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	12	Carbone	Carbone	3K	460 g	(1)
CORIMA 32 MCC "S+"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	12	Carbone	Carbone	3K	630 g	(1)
CORIMA 47 MCC "S+"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	12	Carbone	Carbone	3K	480 g	(1)
CORIMA 47 MCC "S+"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	12	Carbone	Carbone	3K	650 g	(1)
CORIMA 47 MCC "S+"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	47 mm	12	Carbone	Carbone	3K	630 g	(3)
CORIMA 47 MCC "S+"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	47 mm	12	Carbone	Carbone	3K	800 g	(3)
CORIMA 32 "S+"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	18	Inox noir/Black	Carbone	3K	475 g	(1)
CORIMA 32 "S+"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox noir/Black	Carbone	3K	675 g	(1)
CORIMA 32 "WS+"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	32 mm	18	Inox noir/Black	Carbone	3K	600 g	(3)
CORIMA 32 "WS+"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	32 mm	20	Inox noir/Black	Carbone	3K	800 g	(3)
CORIMA 47 "S+"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox noir/Black	Carbone	3K	535 g	(1)
CORIMA 47 "S+"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox noir/Black	Carbone	3K	735 g	(1)
CORIMA 47 "WS+"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	47 mm	18	Inox noir/Black	Carbone	3K	650 g	(3)
CORIMA 47 "WS+"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	47 mm	20	Inox noir/Black	Carbone	3K	850 g	(3)
CORIMA 58 "S+"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	58 mm	18	Inox noir/Black	Carbone	3K	615 g	(1)
CORIMA 58 "S+"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	58 mm	20	Inox noir/Black	Carbone	3K	815 g	(1)
CORIMA 58 "WS+"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	58 mm	18	Inox noir/Black	Carbone	3K	715 g	(3)
CORIMA 58 "WS+"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	58 mm	20	Inox noir/Black	Carbone	3K	915 g	(3)
CORIMA 32 "WS"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	26 mm	32 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	520 g	(1)
CORIMA 32 "WS"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	26 mm	32 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	750 g	(1)
CORIMA 32 "WS"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	32 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	635 g	(3)
CORIMA 32 "WS"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	32 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	865 g	(3)
CORIMA 47 "S"	Boyau/Tubular	26"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	510 g	(1)
CORIMA 47 "S"	Boyau/Tubular	26"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	750 g	(1)
CORIMA 47 "S"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	650 g	(1)
CORIMA 47 "S"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	24	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	930 g	(1)
CORIMA 47 "WS"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	26 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	580 g	(1)
CORIMA 47 "WS"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	26 mm	47 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	810 g	(1)
CORIMA 47 "WS"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	47 mm	18	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	675 g	(3)
CORIMA 47 "WS"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	47 mm	20	Inox	Alu chromé/Chromed alu	3K	905 g	(3)

	Type	Diamètre Diameter (ETRTO)	AV - AR FR - RR	Utilisation Type of use	Largeur Width	Hauteur Profil	Nbre de Rayons Spoke count	Type de rayons Type of spokes	Moyeu Hub	Finition de surface Carbon weave	Poids Weight (2)	Pression maximum Maximum air pressure
CORIMA 32 "WS"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	26 mm	32 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake (4)	3K	645 g	(1)
CORIMA 32 "WS"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	26 mm	32 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake (4)	3K	775 g	(1)
CORIMA 32 "WS"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	32 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake (4)	3K	710 g	(3)
CORIMA 32 "WS"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	32 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake (4)	3K	880 g	(3)
CORIMA 47 "WS"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	26 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake (4)	3K	700 g	(1)
CORIMA 47 "WS"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	26 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake (4)	3K	830 g	(1)
CORIMA 47 "WS"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake (4)	3K	795 g	(3)
CORIMA 47 "WS"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	47 mm	20	Inox	Frein à disque/Disc brake (4)	3K	925 g	(3)

CORIMA 32 "S1"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	18	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	575 g	(1)
CORIMA 32 "S1"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	745 g	(1)
CORIMA 32 "S1"	Pneu/Clincher	622x15c	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	18	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	700 g	(3)
CORIMA 32 "S1"	Pneu/Clincher	622x15c	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	32 mm	20	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	870 g	(3)
CORIMA 32 "WS1"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	32 mm	18	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	710 g	(3)
CORIMA 32 "WS1"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	32 mm	20	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	880 g	(3)
CORIMA 47 "S1"	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	18	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	625 g	(1)
CORIMA 47 "S1"	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	20	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	795 g	(1)
CORIMA 47 "WS1"	Pneu/Clincher	622x16c	AV - FR	Route/Road	26 mm	47 mm	18	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	745 g	(3)
CORIMA 47 "WS1"	Pneu/Clincher	622x16c	AR - RR	Route/Road	26 mm	47 mm	20	Inox noir/Black	Alu noir/Black alu	3K	915 g	(3)

(1) Pour la pression maximum de nos roues à boyau, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

Para la presión máxima del montaje en nuestras llantas tubulares, debe seguir las recomendaciones del fabricante del tubular que va a utilizar en la rueda

Per le ruote da tubolare non è prevista una pressione massima di gonfiaggio se non quella indicata dal produttore del tubular
Für die Schlauchreifenversion der Laufräder ist kein zulässiger Luftdruck angegeben. Maßgeblich ist die Herstellerempfehlung des montierten Schlauchreifens.

(2) Le poids des roues est donné à titre indicatif. Poids sans blocage. Wheels weights are given as an indication. Weight without skewer.

Peso indicado a modo indicativo. Peso sin cierre rápido!
Pesi delle ruote sono indicativi. Peso sganci rapidi esclusi.
Gewichtangaben für Laufräder sind unverbindlich. Gewicht ohne Schnellspanner.

(3) Pression de gonflage MAX. autorisée (voir notice)

Section de pneu 23 mm = 7,8 Bars - Section de pneu 25 mm = 7,3 Bars - Section de pneu 28 mm = 6,6 Bars
Max. authorized air pressure (see owner's manual) 23 mm clincher tire = 7,8 Bars - 25 mm clincher tire = 7,3 Bars - 28 mm clincher tire = 6,6 Bars

Presión de inchado MAX autorizada (consulte la noticia)
Sección de cubierta 23mm = 7,8 Bars Sección de cubierta 25mm = 7,3 Bars Sección de cubierta 28mm = 6,6 Bars
Pressione massima consentita (see owner's manual) Copertoncino da 23mm = 7,8 bar Copertoncino da 25mm = 7,3 bar - Copertoncino da 28mm = 6,6 bar

Max. zugelassener Luftdruck (see owner's manual) 23mm Drahtreifen = 7,8 Bars 25mm Drahtreifen = 7,3 Bars- 28 mm Drahtreifen = 6,6 Bars

(4) Axe traversant Ø 12 mm - AV 100 mm / AR 142 mm - Moyeu compatible Shimano CenterLock® thru axle - FR 100 mm / RR 142 mm - Hub Shimano CenterLock® compatible Ø 12 mm

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.
Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.

El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.
CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.

	Type	Diamètre Diameter (ETRTO)	AV - AR FR - RR	Utilisation Type of use	Largeur Width	Hauteur Profile	Modèle Model	Finition de surface Carbon weave	Poids Weight (2)	Pression maxi. Maximum air pressure
CORIMA 3 BÂTONS CORIMA 3 SPOKE	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	HM	3K	695 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	HM	3K	840 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	HM	3K	730 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Frein à disque / Disc Brake	22,6 mm	47 mm	HM	3K	765 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Frein à disque / Disc Brake	22,6 mm	47 mm	HM	3K	870 g	(1)
CORIMA 4 BÂTONS CORIMA 4 SPOKE	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	HM	3K	745 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm	47 mm	HM	3K	885 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	HM	3K	770 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	HM	3K	970 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Frein à disque / Disc Brake	22,6 mm	47 mm	HM	3K	840 g	(1)
CORIMA 5 BÂTONS CORIMA 5 SPOKE	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	HM	3K	870 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm	47 mm	HM	3K	1085 g	(1)
CORIMA PARACULAIRE CORIMA DISC	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm		CN	3K	810 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm		CN	3K	965 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm		CN	3K	855 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm		CN	3K	1040 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm		C+	3K	870 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm		C+	3K	1030 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Piste/Track	22,6 mm		C+	3K	890 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm		C+	3K	1090 g	(1)
	Boyau/Tubular	26"	AV - FR	Route/Road	22,6 mm		CN	3K	730 g	(1)
	Boyau/Tubular	26"	AR - RR	Route/Road	22,6 mm		CN	3K	860 g	(1)
CORIMA LENTICULAIRE CORIMA LENTICULAR	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Frein à disque / Disc Brake	22,6 mm		C+	3K	1045 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm		C+	3K	1000 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Piste/Track	22,6 mm		C+	3K	1270 g	(1)

	Type	Diamètre Diameter (ETRTO)	AV - AR FR - RR	Utilisation Type of use	Largeur Width	Hauteur Profile	Nbre de rayons Spoke count	Axes Axles	Finition de surface Carbon weave	Poids Weight (2)	Pression maxi. Maxi. air pressure
CORIMA 47 MM HANDBIKE	Boyau/Tubular	20"	AR - RR	Handbike	19,8 mm	40 mm	12	1/2" - 25 mm - M12	3K	465 g	(1)
	Boyau/Tubular	26"	AV - FR	Handbike	22,6 mm	47 mm	20 (12/8)	17 mm Cassette	3K	750 g	(1)
	Boyau/Tubular	26"	AR - RR	Handbike	22,6 mm	47 mm	18 ou 28	1/2" - 25 mm - M12	3K	630 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Handbike	22,6 mm	47 mm	20 (12/8)	17 mm Cassette	3K	790 g	(1)
CORIMA PARACULAIRE HANDBIKE CORIMA DISC HANDBIKE	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Handbike	22,6 mm			1/2" - 25 mm - M12	3K	670 g	(1)
	Boyau/Tubular	20"	AR - RR	Handbike	22,6 mm		C+	1/2" - 25 mm - M12	3K	600 g	(1)
	Boyau/Tubular	26"	AV - FR	Handbike	22,6 mm		C+	17 mm Cassette	3K	960 g	(1)
	Boyau/Tubular	26"	AR - RR	Handbike	22,6 mm		C+	1/2" - 25 mm - M12	3K	895 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AV - FR	Handbike	22,6 mm		C+	17 mm Cassette	3K	1030 g	(1)
	Boyau/Tubular	28"	AR - RR	Handbike	22,6 mm		C+	1/2" - 25 mm - M12	3K	1010 g	(1)

(1) Pour la pression maximum de nos roues à boyau, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

Para la presión máxima del montaje en nuestras llantas tubulares, debe seguir las recomendaciones del fabricante del tubular que va a utilizar en la rueda

Per le ruote da tubolare non è prevista una pressione massima di gonfiaggio se non quella indicata dal produttore del tubular
Für die Schlauchreifenversion der Laufräder ist kein zulässiger Luftdruck angegeben. Maßgeblich ist die Herstellerempfehlung des montierten Schlauchreifens.

(2) Le poids des roues est donné à titre indicatif. Poids sans blocage.

Wheels weights are given as an indication. Weight without skewer.

Peso indicado a modo indicativo. Peso sin cierre rápido!
Pesi delle ruote sono indicativi. Peso sganci rapidi esclusi.
Gewichtangaben für Laufräder sind unverbindlich. Gewicht ohne Schnellspanner.

(3) Pression de gonflage MAX. autorisée (voir notice)
Sección de pneu 23 mm = 7,8 Bars - Section de pneu 25 mm = 7,3 Bars - Section de pneu 28 mm = 6,6 Bars

Max. authorized air pressure (see owner's manual) 23 mm clincher tire = 7,8 Bars - 25 mm clincher tire = 7,3 Bars - 28 mm clincher tire = 6,6 Bars

Presión de inchado MAX autorizada (consulte la noticia)
Sección de cubierta 23mm = 7,8 Bars Sección de cubierta 25mm = 7,3 Bars Sección de cubierta 28mm = 6,6 Bars

Pressione massima consentita (see owner's manual) Copertoncino da 23mm = 7,8 bar
Copertoncino da 25mm = 7,3 bar - Copertoncino da 28mm = 6,6 bar

Max. zugelassener Luftdruck (see owner's manual) 23mm Drahtreifen = 7,8 Bars 25mm Drahtreifen = 7,3 Bars- 28 mm Drahtreifen = 6,6 Bars

(4) Axe traversant 12 mm - AV 100 mm / AR 142 mm - Moyeu compatible Shimano CenterLock® 12 thru axle - FR 100 mm / RR 142 mm - Hub Shimano CenterLock® compatible

L'utilisation des patins de freins CORIMA est obligatoire avec les roues CORIMA. Voir page 61.

Only CORIMA brake pads must be used with CORIMA wheels. See page 61.

El uso de las zapatas de freno CORIMA es obligatorio con las ruedas CORIMA. Consulte la página 61.
Con ruote Corima utilizzare solo pattini Corima pads. Vedere pagina 61.

CORIMA Laufräder dürfen ausschließlich mit CORIMA Bremsbelägen benutzt werden. Siehe Seite 61.

PATINS DE FREINS



FR

Les patins de freins CORIMA ont été spécialement étudiés pour le freinage sur des jantes en carbone. Ils sont le fruit de tests effectués dans des laboratoires et le résultat de 2 années de tests chez les Pros en conditions extrêmes de freinage et lors des plus grandes épreuves.

Pour une sécurité renforcée, les nouveaux patins de freins CORIMA vous offrent :

- Une efficacité de freinage accrue par temps sec et par temps de pluie
- Une bonne tenue en température
- Une résistance à l'usure améliorée grâce à sa composition
- Le silence et l'élimination du bruit strident fréquent au freinage.
- Une facilité de montage grâce à la souplesse du patin.

Les gommes sont différentes si vous avez des supports de freins Shimano®, Sram® ou Campagnolo®.

Ref 270010 :

Bliester de 4 patins CORIMA pour supports Shimano®/Sram®

Ref 270011 :

Bliester de 4 patins CORIMA pour supports Campagnolo®

Ref 270012 :

Bliester de 4 patins CORIMA «Direct Mount» pour supports Shimano®

GB

The CORIMA brake pads have been especially developed for braking on carbon rims. They are the result of endless tests carried out, these past two years, in the laboratory and by Pro cyclists in extreme braking conditions during the most important races.

For an increased safety, the new CORIMA brake pads offer you the following essential parameters:

- Increased braking efficiency by dry and wet weather
- Temperature resistance
- Increased wear resistance thanks to its components
- Silence, elimination of the noise associated with braking
- Easy mounting thanks to the flexibility of the pad

The brake pads are different if you have Shimano®, Sram® or Campagnolo® brake pad holders.

Ref 270010 :

Bliester of 4 CORIMA brake pads for Shimano®/Sram® brake pad holders

Ref 270011 :

Bliester of 4 CORIMA brake pads for Campagnolo® brake pad holders

Ref 270012 :

Bliester of 4 CORIMA brake pads for «Direct Mount» Shimano® brake pad holders

IT

I pattini freno Corima sono appositamente studiati per frenatura su cerchi in carbonio e sono il risultato di costanti test eseguiti in laboratorio ed in collaborazione con i team professionistici.

Per una maggiore sicurezza i pattini Corima sono in grado di offrire :

- Una frenata efficace sia in condizioni di asciutto che di bagnato.
- Una buona tenuta alle alte temperature.
- Una migliore resistenza all'usura grazie alla nuova composizione.
- Un'assoluta silenziosità in frenata.
- Un'estrema facilità di montaggio dovuta alla morbidezza del pattino.

Il profilo dei pattini è differente tra Sram®/Shimano® e Campagnolo®

Ref 270010:

Bliester da 4 pattini per supporto Sram®/Shimano®

Ref 270011:

Bliester da 4 pattini per supporto Campagnolo®

Ref 270012:

Bliester da 4 pattini «Direct Mount» per supporto Shimano®

ES

Las zapatas de freno CORIMA han sido especialmente desarrolladas para el frenado sobre llantas de carbono. Son el fruto de las pruebas realizadas en los laboratorios y el resultado de 2 años de tests llevados a cabo por Profesionales, en condiciones extremas de frenado y durante las grandes pruebas ciclistas.

Para mayor seguridad, las nuevas zapatas de freno CORIMA ofrecen :

- Una eficacia de frenado aún más importante con tiempo seco o lluvia
- Una buena resistencia a la temperatura
- Una resistencia al desgaste mejorada por su composición
- El silencio y la eliminación del frecuente ruido estridente asociado al frenado
- Facilidad de montaje gracias a la flexibilidad de la zapata

Las zapatas son diferentes según si los soportes son Shimano®/Sram® o Campagnolo®

Ref 270010:

Bliester de 4 zapatas de freno CORIMA para soportes Shimano®/Sram®

Ref 270011:

Bliester de 4 zapatas de freno CORIMA para soportes Campagnolo®

Ref 270012:

Bliester de 4 zapatas de freno CORIMA «Direct Mount» para soportes Shimano®

DE

Die CORIMA Bremsbeläge wurden speziell für beste Bremsleistung auf unseren Carbon-Laufrädern entwickelt. Sie sind das Ergebnis von zwei Jahren fast endloser Tests in unserem Labor und in der Praxis unserer Pro-Teams unter extremsten Bremsbedingungen während der wichtigsten Rennen der letzten beiden Jahre.

Wichtigste Eigenschaften der neuen CORIMA Bremsbeläge zur Verbesserung der Fahrsicherheit:

- Verbesserte Bremsleistung im Trockenem und bei Nässe
- Temperaturbeständigkeit
- Weniger Verschleiß dank neuer Materialien
- Keine Bremsgeräusche
- Vereinfachter Einbau durch flexible Beläge

Die neuen Bremsbeläge sind für Shimano®/Sram® oder Campagnolo® Bremsen erhältlich.

Ref. 270010:

4 CORIMA Bremsbeläge in Bliesterpackung für Shimano®/Sram® Bremsen

Ref. 270011:

4 CORIMA Bremsbeläge in Bliesterpackung für Campagnolo® Bremsen

Ref. 270012:

4 CORIMA Bremsbeläge in Bliesterpackung für «Direct Mount» Shimano® Bremsen

ACCESSOIRES

ACCESSORIES

Ref : 900021
 Boyau - Tubular
 CORIMA ELITE RIDE 28" (ETRTO)
 (23mm) 245 g



Ref : 900022
 Boyau - Tubular
 CORIMA ELITE RIDE 28" (ETRTO)
 (25mm) 280 g

Ref : 900028
 Boyau - Tubular
 CORIMA S3 LITE 26" (ETRTO)
 (23mm) 205 g



Ref : 900050
 Garde boue CORIMA
 (Clipsable sous la selle)
 CORIMA Mudguard
 (Clipsable under saddle)

Ref : 270050
 Blocage rapide AV light avec
 levier CORIMA en carbone (35 g)
 Front light quick release skewer
 with corima carbon lever (35 g)



Ref : 270051
 Blocage rapide AR light avec
 levier CORIMA en carbone (38 g)
 Rear light quick release skewer
 with corima carbon lever (38 g)

Corps complet
 de cassette
 Complete
 cassette bodies



Ref : 270010
 Blister de 4 patins CORIMA pour
 supports Shimano®/SRAM®
 Blister of 4 CORIMA brake pads for
 Shimano®/SRAM® brake pad holders

Ref : 270011
 Blister de 4 patins CORIMA pour
 supports Campagnolo®
 Blister of 4 CORIMA brake pads for
 Campagnolo® brake pad holders

Ref : 270012
 Blister de 4 patins CORIMA «Direct
 Mount» pour supports Shimano®
 Blister of 4 CORIMA brake pads for "Direct
 Mount" Shimano® brake pad holders



Ref : 900042
 Adaptateur de tête de pompe
 à 90° (pour roue paraculaire)
 Disc valve adaptor - Airpipe at
 90° (for disc wheel)



Rayons, écrous, clé à
 rayons, prolongateurs
 de valve
 Spokes, nipples, spoke
 wrench, valve extenders

PERSONNALISATION DE VOS ROUES A RAYONS

ASK US TO CUSTOMIZE YOUR SPOKED WHEELS !



12 COULEURS

12 COLORS



noir mat ou brillant
mat or shiny black



PLUS D'INFOS TECHNIQUES

EN 3 CLICS SUR
WWW.CORIMA.COM

La Corima Drôme Provençale roule pour l'opération "UN FAUTEUIL À LA MER"



CORIMA
DRÔME PROVENÇALE

N°7
DEPART ARRIVEE

5^{EME} EDITION

17-18 MARS 2018

155 KM - 110 KM - 75 KM
CONTRE-LA-MONTRE

MA SAISON CYCLO
COMMENCE ICI !

WWW.CORIMADROMEPROVENCALE.COM




FR

Pour un freinage en sécurité et de meilleure qualité, il faut utiliser les patins de freins CORIMA spécialement étudiés pour le freinage sur jantes carbone.

Nos produits sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre tous vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas la mauvaise utilisation des produits ni le non-respect des conditions d'usage.

Mention : les indications chiffrées de ce catalogue sont données de bonne foi à la date d'impression mais peuvent faire l'objet de modifications en fonction de l'évolution des standards de fabrication. Photos non contractuelles.

GB

For a safer and better braking, please use the brake pads that have been specifically designed by CORIMA for use on carbon rims.

Our products are guaranteed against all manufacturing defects for 2 years from the date of purchase. The guarantee does not cover the improper use of products or failure to abide by the conditions of use.

Note: the figures shown in this catalogue are given in good faith on the date of printing, but may be modified as a result of changes in manufacturing standards. The pictures are non-contractual.

IT

A garanzia di frenate più sicure e ottimali, si raccomanda l'uso delle pattini specificatamente progettati da CORIMA per l'utilizzo su cerchi di carbonio.

I nostri prodotti sono garantiti per 2 anni dalla data d'acquisto contro qualsiasi difetto di produzione. La garanzia non copre l'uso inappropriato dei prodotti o la mancata osservanza delle condizioni d'uso.

Nota: le figure riportate nel presente catalogo sono rilasciate in buona fede alla data della stampa, ma potrebbero essere modificate a seguito di eventuali variazioni negli standard di produzione. Le figure non sono contrattuali.

ES

Para su seguridad y para obtener una mejor frenada, utilice zapatas de freno diseñadas específicamente por CORIMA para su uso con llantas de carbono.

Nuestros productos están garantizados contra todo defecto de fabricación durante 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía no cubre el uso inapropiado de los productos o no atenerse a las condiciones de uso.

Nota: Las imágenes mostradas en este catálogo se corresponden con la fecha de impresión, pero pueden resultar modificadas como consecuencia de cambios en los estándares de fabricación. Las imágenes no son contractuales.

DE

Zu ihrer Sicherheit und für bessere Bremsleistung auf CORIMA Carbonfelgen sollten Sie CORIMA Bremsbeläge montieren.

Auf unsere Produkte bieten wir eine 2-jährige Garantie ab Kaufdatum gegen alle Material- und Fertigungsmängel. Die Garantie setzt den sachgemäßen Gebrauch und die Einhaltung der Nutzungsbedingungen voraus.

Hinweis: Alle Zahlenangaben entsprechen dem Stand der Drucklegung dieses Katalogs und können durch die Weiterentwicklung der Produkte unangekündigt geändert werden.

ZA de Champgrand
Sortie Autoroute A7
F-26270 LORIOL
F R A N C E
Tél 33(0) 4 75 63 85 37
Fax 33(0) 4 75 63 93 03
corima@corima.com

MADE IN FRANCE

www.corima.com

PRENEZ LA ROUE DES GRANDS