

**CORIMA**



**MCC DX**  
Catalog



PRENEZ LA ROUE DES GRANDS

## Made in France

CORIMA's expertise and innovation in carbon composite materials are recognized globally. We've been manufacturing high performance carbon wheels for more than 30 years. Because of in-house production we control all the steps in the manufacturing process; from the design to the final assembly and packaging. Our wheels are individually moulded by hand using prepreg carbon fibers, entirely hand-made in our workshop in LORIOL sur DRÔME, FRANCE.

In 2010 CORIMA created the first MCC wheels (full carbon- hub, spokes & rim), with a unique design and innovative technical specifications! That same year, the MCC wheels won "The Star of the Design's Observateur" in Paris and the "JEC Awards". In 2012, the MCC won the Gold Medal at the London Olympic Games thanks to the victory of Alexander VINOKUROV!

The objective behind the design of MCC wheels is to utilize groundbreaking technology to deliver enhanced performance.

*Grâce à son savoir-faire unique dans la transformation des composites carbone, issu de l'industrie aéronautique et perfectionné pour les exigences spécifiques du cyclisme de haut niveau, CORIMA est connue pour son innovation constante. Depuis plus de 30 ans, CORIMA maîtrise toutes les étapes de la transformation des composites, de la conception à la fabrication dans ses ateliers situés à LORIOL sur DRÔME en France. CORIMA s'assure que chaque produit satisfait aux normes de qualité les plus élevées. Chaque roue est moulée manuellement et individuellement en utilisant des fibres de carbone pré-imprégnées.*

*C'est en 2010 que CORIMA a mis sur le marché les premières roues MCC (toute en carbone) avec leur design unique et leurs qualités techniques innovantes! La même année les MCC remportent l'Etoile de l'Observateur du Design à Paris et les JEC Awards. En 2012, elles remportent la Médaille d'Or au J.O de Londres avec la victoire d'Alexandre VINOKUROV!*

*Les MCC sont un concentré de technologies pour encore plus de performance.*





## MCC DX

The new reference

Three years of research and development with a single clear focus: designing and producing the PERFECT disc brake wheelset to cover all aspects of racing, from lightweight and superior stiffness for climbing to optimizing aerodynamics and control for fast descends and flat roads.

*Les MCC DX sont le fruit de trois années de développement, avec un objectif clair: celui de créer la référence de la roue de montagne en système freins à disque, tout en optimisant l'aérodynamisme pour les descentes et les parcours roulants.*



### Carbon aero spokes

Rayons carbone aero

### Full carbon rim

Tubular or TLR\*

Jante carbone | Boyau ou TLR\*

### D2T

Double torque technology

D2T | Technologie double couple

### Torsion Box

Boîte de torsion

### Ultra light DX\* system

Set from 1,295g

Système DX\* ultra léger | Paire à partir de 1295g

*DX = Disc Brake | Frein à disque TLR = Tubeless ready  
 Wheels weights are given as an indication as these products are being handmade.  
 Le poids des roues est donné à titre indicatif car ces produits sont fabriqués à la main.*

## Carbon aero spokes

The new shape of the MCC DX wheels has been designed to reduce air drag. **This new design results in a 9% (front wheel)\* and 18% (rear wheel)\* aerodynamic improvement.**

MCC wheels are assembled using only 12 spokes (FR and RR). This pairing of the spokes leads to a considerable reduction in resistance and influence from cross winds. Giving the rider more control. The placement of the 6 anchor points of the spokes inside the rim, uniformly distributes the extra weight of these anchors. This setting creates a very low level of rotational inertia, perfect for high-speed climbing and for rapid accelerations during races.

\*compared to a 2019 model

*La nouvelle forme des rayons MCC DX a été dessinée pour améliorer la pénétration dans l'air. Ce nouveau design permet d'augmenter de 9% l'aérodynamisme de la roue AV\* et de 18% la roue AR\*.*

*Les MCC sont composées de seulement 12 rayons à l'avant et à l'arrière, appairés par deux afin de réduire considérablement la résistance au vent latéral. La répartition du poids est optimale grâce à seulement 6 points d'ancrage de rayons dans la jante. Cette conception permet une inertie très faible propice aux accélérations en montagne et aux changements de rythme.*

\*par rapport à un modèle de roue MCC 2019





## D2T

### Double torque technology

---

Corima's D2T system on the rear wheel overcomes the biggest obstacle for FULL carbon disc brake hubs-torque in both directions from pedaling and braking. We succeeded in producing a full carbon disc brake rear hub that is strong enough to withstand these forces. Front wheels only need to be strong enough to deal with this torque when braking. Rear wheels need to be able to handle these forces during acceleration AND braking. Our unique Y-shaped carbon configuration where 2 spokes are joined ensures the distribution of forces during acceleration AND braking. The Y-shaped joint allows us to produce a FULL carbon wheel that is unrivalled in performance, weight, strength and stiffness with a unique and race-ready appearance.

*Notre système D2T sur la roue arrière permet de transmettre le couple de freinage d'un côté et le couple de pédalage de l'autre. Notre design unique en forme d'étoiles reposant sur 3 «Y» en carbone permet le montage de frein à disque et offre un look «racé» à la roue.*

## Torsion box technology

CORIMA's secret behind its incredible stiffness: weight ratio is hidden in the rim structure.

All CORIMA wheels are filled with a structural foam and a horizontal UD carbon fiber bar to increase overall rigidity and strength. The Torsion Box concept created and patented by CORIMA in the 90's, significantly reduces the flex found in ALL hollow carbon rims. This stiffness allows for enhanced power transfer in the most direct way possible to the ground, to push the bike forward. Because of this internal structure, the wheel is able to keep its trueness better under load. This core also helps to absorb both vibrations and sound for a quiet and more comfortable ride.

**Each CORIMA wheel is done by hand which makes them unique.**

*L'intérieur des jantes CORIMA, le secret! Toutes les roues CORIMA ont une mousse structurale à l'intérieur permettant d'intégrer une boîte de torsion en fibres de carbone unidirectionnelles.*

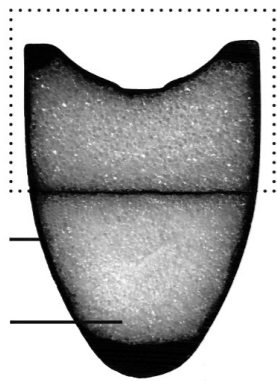
*Ce concept de boîte de torsion, inventé et breveté par CORIMA au début des années 90, permet une fabrication de roues composites à hautes performances bénéficiant d'une rigidité qu'aucun autre produit creux ne peut égaler. Cette rigidité permet une transmission parfaite de la puissance du cycliste pour toujours plus de performance et une meilleure tenue au voile dans le temps. Notre construction composite unique permet d'absorber les bruits et vibrations pour un meilleur confort.*

*Toutes les roues CORIMA sont fabriquées à la main, ce qui les rend uniques.*

### Boîte de torsion Torsion Box

Fibres de carbone  
Carbon fibers

Mousse  
Structurale  
Structural foam



Coupe jante | 32mm  
Boyau | Tubular





New MCC DX

**Handcrafted  
with passion**

---



<b>Diameter</b>   Diamètre	28"
<b>Rim's width</b>   Largeur de jante	26 mm
<b>Spokes count</b>   Nombre de rayons	12
<b>Type of spokes</b>   Type de rayons	carbon
<b>Set weight</b>   Poids de la paire	from 1,295 g



**MCC DX**  
32mm | 28" tubular | front

**Weight front** | Poids avant 550 g

**MCC DX**  
32mm | 28" tubeless ready | front

**Weight front** | Poids avant 615 g  
(with rim tape and valve | avec fond de jante et valve)

**MCC DX**  
32mm | 28" tubular | rear

**Weight rear** | Poids arrière 745 g

**MCC DX**  
32mm | 28" tubeless ready | rear

**Weight rear** | Poids arrière 810 g  
(with rim tape and valve | avec fond de jante et valve)

*tubular : boyau front : avant rear : arrière*

<b>Diameter</b>   Diamètre	28"
<b>Rim's width</b>   Largeur de jante	26 mm
<b>Spokes count</b>   Nombre de rayons	12
<b>Type of spokes</b>   Type de rayons	carbon
<b>Set weight</b>   Poids de la paire	from 1,340 g



**MCC DX**  
47 mm | 28" tubular | front

**Weight front** | Poids avant 580 g

**MCC DX**  
47 mm | 28" tubeless ready | front

**Weight front** | Poids avant 680 g  
(with rim tape and valve / avec fond de jante et valve)



**MCC DX**  
47 mm | 28" tubular | rear

**Weight rear** | Poids arrière 760 g

**MCC DX**  
47 mm | 28" tubeless ready | rear

**Weight rear** | Poids arrière 870 g  
(with rim tape and valve / avec fond de jante et valve)

*tubular : boyau front : avant rear : arrière*

**Miguel Angel Lopez**  
Team Astana rider

“I’m really happy to have been involved in the development of CORIMA wheels with the ASTANA Team, the MCC DX wheelset is the latest example of the excellence that CORIMA brings. This year CORIMA and the ASTANA Team will celebrate the 10<sup>th</sup> Anniversary of their partnership! I’m proud to be part of that shared history, and I’m looking forward to riding the MCC DX wheels at the Tour de France.”

*“Je suis très heureux d’avoir participé au développement des roues CORIMA avec l’équipe ASTANA et les roues MCC DX sont le dernier exemple en date de l’excellence qu’apporte CORIMA. Cette année, CORIMA et l’équipe ASTANA fêteront leurs 10 ans de partenariat! Je suis fier de faire partie de cette histoire commune et je suis impatient de rouler avec les MCC DX au Tour de France.”*

**Pierre Jean Martin**  
CORIMA CEO

“We are proud to launch the brand new MCC DX full carbon disc brake wheelset range, which utilizes the best of CORIMA’s cutting edge carbon wheelset design expertise and technology, and merges it into the ultimate performance disc brake wheelsets. CORIMA has always been at the forefront of carbon wheelset design since we entered the bike industry in 1988. With our own unique patents and design philosophies, we are constantly innovating and improving our wheelsets to stay one-step ahead and to always offer you increased performance you can trust.”

*“Nous sommes fiers de lancer la toute nouvelle gamme de roues MCC DX, qui reprend le meilleur du savoir-faire et de la technologie CORIMA pour créer les roues freins à disque haute performance par excellence. Depuis que nous sommes entrés dans l’industrie du vélo en 1988, CORIMA a toujours été à la pointe de la technologie dans la conception de roues carbone. Grâce à nos propres brevets et notre philosophie unique en matière de design, nous innovons et améliorons constamment nos roues pour garder une longueur d’avance pour vous offrir encore plus de performance.”*



**CORIMA**  
890 Chemin de Chabanne  
Sortie Autoroute A7  
26270 LORIOL-SUR-DROME | FRANCE

For more information about CORIMA's products, visit [www.corima.com](http://www.corima.com)  
Pour plus d'informations sur les produits CORIMA, rendez-vous sur [www.corima.fr](http://www.corima.fr)

CORIMA Owner's manual on [www.corima.com](http://www.corima.com) **Support section**  
Notice d'utilisation CORIMA sur [www.corima.fr](http://www.corima.fr) **rubrique Support**

Photography credits

Frédéric Testard | Passion Photo  
Jean-Philippe Ehrmann | Studio 14

CORIMA Copyright © 2020 | All rights reserved

