

RAN

RAN

STRADA  
**Dediccidi**  
**2013**

ALLOY SYSTEM

RAN ELECTRODI

[dedacciaistrada.com](http://dedacciaistrada.com)

**TEMERARIO**  
RAN  
**SUPER SCURO RC**  
SUPER SCURO  
**ASSOLUTO RC**  
NERISSIMO  
**TITANIUM K-19**  
CHRONO  
**SUPER CROSS**  
SUPER CROSS VB  
**SKYLINE EVO**



Aerobici

Aerobici

Aerobici  
Aerobici.com



**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTISSIMO MODULO IM 600**  
CARBON MONOCOQUE FRAME  
HIGHEST MODULUS  
CARBON FIBRE IM 600

temerario



MATT BLACK GREY RED



Il telaio Temerario è stato disegnato e progettato con l'obiettivo di incrementare la reattività nella variazione di ritmo e la precisione di guida alle alte velocità, rispetto ai telai convenzionali.

La ruota posteriore è connessa alla monoscocca principale tramite due elementi scatorati asimmetrici, che saturano lo spazio disponibile tra ruota e trasmissione massimizzando il momento d'inerzia di tutte le sezioni.

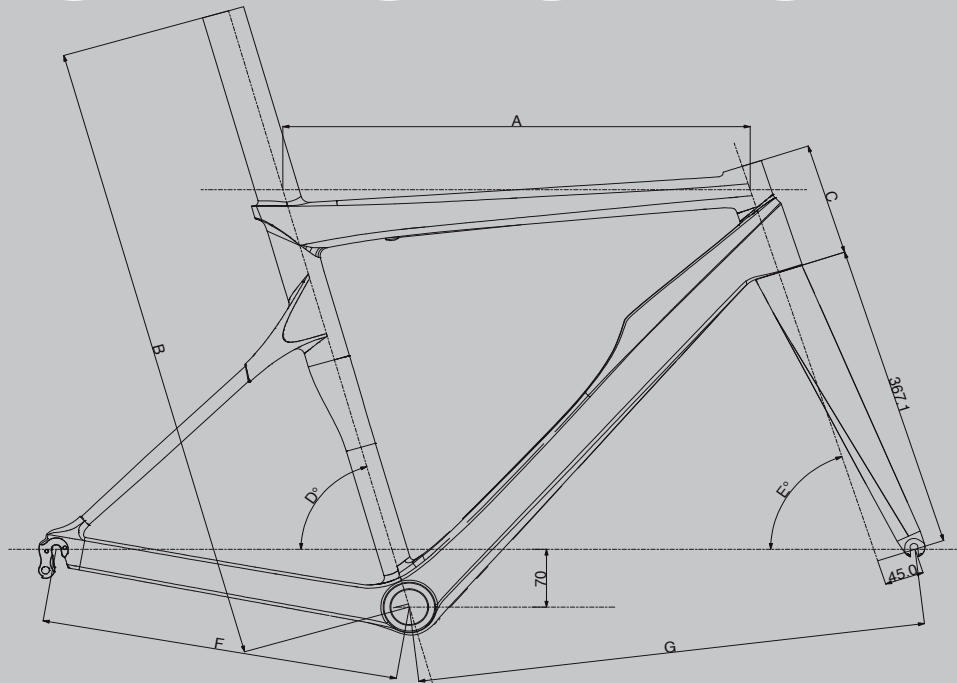
# temerario

The Temerario frame is designed and engineered with the objective of improving the response to the change in power rhythm in a sprint, and the bike's handling characteristics at the high speed, compared to traditional frames.

The rear wheel is connected to the monocoque by two asymmetric molded elements in order to fill the available space between wheel and bottom bracket, maximizing the inertial moment of the cross-sections.



# temerario



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
S	520	750	120	71,5°	74,5°	410	576
M	535	750	135	72°	74°	410	583
L	555	750	155	72°	73,5°	410	599
XL	575	750	180	72°	73°	410	614



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo IM 600
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna 3K
- Passaggio fili esterno
- Tubo sella integrato aerodinamico
- Testa reggisella aero Dedacciai inclusa
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa



MATT BLACK GREY RED

- Carbon monocoque frame highest modulus carbon fiber IM 600
- Weight 1.050 g for the M size
- 4 sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- 3K external layer
- External cables routing
- Integrated aerodynamic seat tube
- Dedacciai aero seat clamp included
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



MATT BLACK



A close-up photograph of a grey carbon fiber bicycle frame joint, showing the head tube and down tube meeting at a headset. The frame has a matte finish and some cutouts on the head tube. In the top right corner, there is a circular badge with the word 'new' in red lowercase letters.

new

**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTISSIMO MODULO MRC MR60/HR40**  
MONOCOQUE FRAME  
HIGHEST MODULUS  
CARBON FIBRE MRC MR60/HR40

ran



GLOSSY WHITE



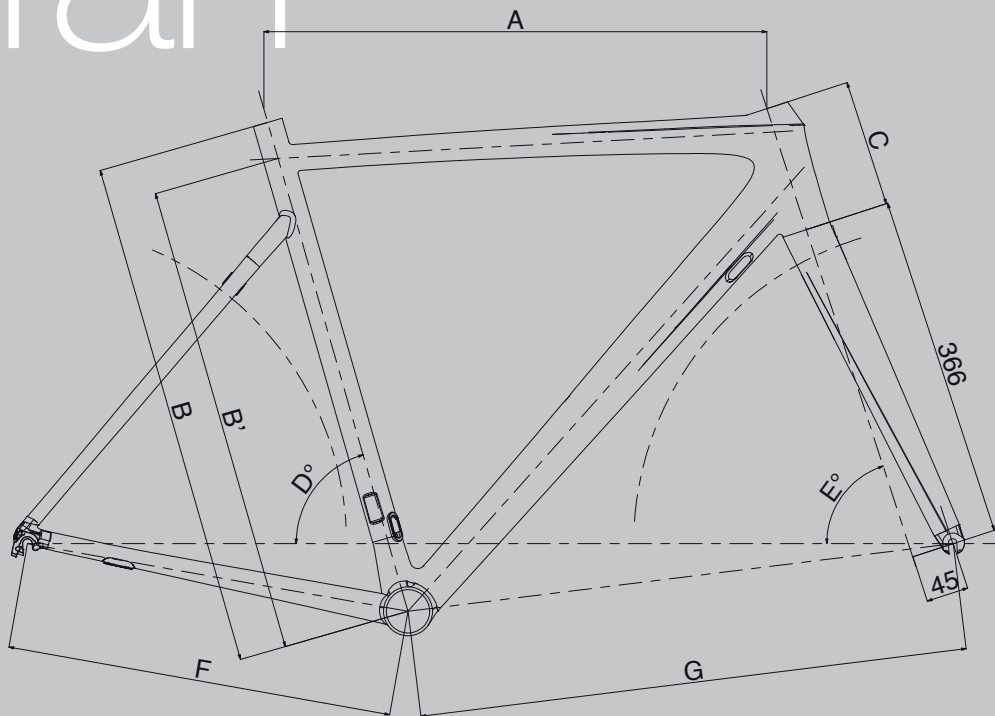
Il telaio RAN è stato ideato ed ingegnerizzato per stupire l'atleta più esigente. Il reparto di ricerca e sviluppo ha supportato la realizzazione del telaio RAN con le migliori tecnologie costruttive disponibili affidandosi a fornitori qualificati. Il risultato parla molto chiaro: 810 g di peso sulla taglia M e 1.135 g per l'accoppiata telaio e forcella. In fase progettuale è stata posta massima attenzione alle sezioni più sollecitate del telaio: sottosella, movimento centrale, settore sterzo, per mantenere la massima rigidità e ridurre la perdita di parallelismo degli assi di rotazione delle ruote.

# ran

The RAN frame has been developed and engineered to astonish the most demanding athlete. The R&D department has used all the best knowledge and the latest construction technology available, executed by the best suppliers. The result is very clear: 810 g of weight for the M size and 1.135 g for the frame and fork. The engineering process has focused particular attention on the stressed sections: bottom bracket, head tube and seat tube, in order to maintain high stiffness and parallel alignment of the wheel axes.



# ran



TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G
XS	505	485/445	106	75°	71,5°	407	567
S	520	505/465	120	74,5°	71,5°	407	578
M	535	540/500	135	74°	72°	410	583
L	555	555/515	155	73,5°	72°	410	600
XL	575	585/545	180	73°	73°	413	605

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR60/HR40
- Peso 810 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF30
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Forcella monoscocca peso 325 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/4
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF15114 inclusa
- Forcella Dedacciai compatibile e raccomandata MFF001Z150



MATT BLACK

- Carbon monocoque highest modulus carbon fiber MRC MR60/HR40
- Frame weight 810 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket PF30 compatible
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Seat tube ID 27,2 mm
- Monocoque fork weight 325 g
- Tapered headtube 1"1/8 top – 1"1/4 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF15114 included
- Dedacciai fork compatible and recommended MFF001Z150



GLOSSY WHITE



SUPER SCURO

proccorai





new

**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTISSIMO MODULO IM 600  
MONOCOQUE FRAME  
HIGHEST MODULUS  
CARBON FIBRE IM 600**

super scuro rc



MATT BLACK



Frutto dell'esperienza Dedacciai Strada, Super Scuro rappresenta il nuovo punto di riferimento dei telai monosocca in fibra di carbonio nati per la competizione.

Leggerezza e rigidità sono il connubio di Super Scuro, **ora disponibile in versione racing competition con reggisella aerodinamico regolabile.**

A partire dalla tipologia del carbonio utilizzato, IM600 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale TOHO. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo modulo.

# super scuro rc

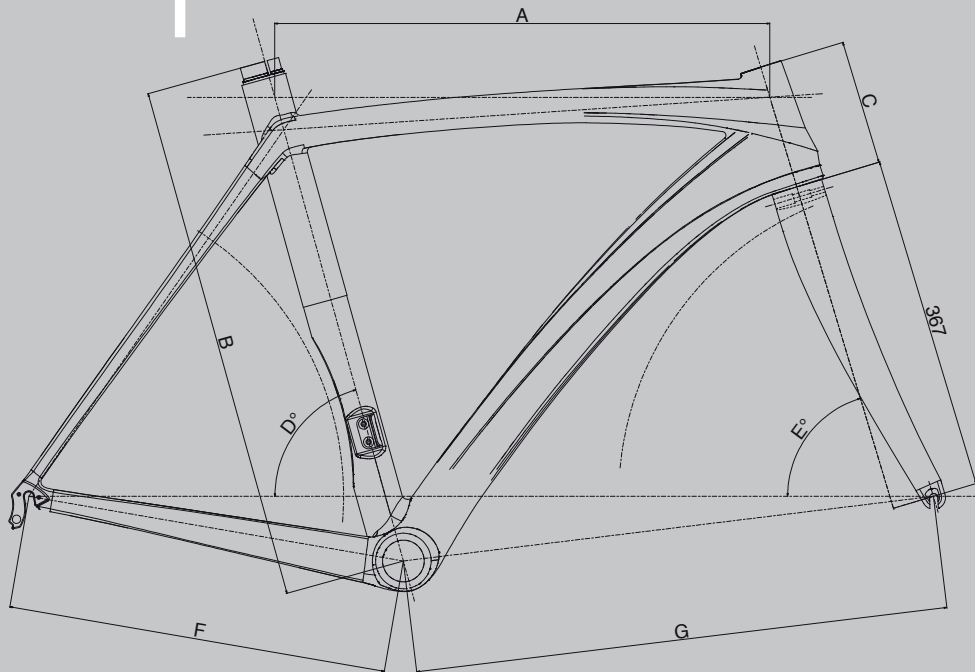
Born of Dedacciai Strada experience, Super Scuro represents the new key point of the monocoque among carbon fiber frames built for competition.

Lightness and stiffness are the key points of the Super Scuro, **available now in racing competition version with the aero adjustable seat post.**

We start with IM600 rated carbon fiber manufactured by the top international supplier TOHO. The carbon fibre is rated 30T highest modulus.



# super scuro rc



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
XS	505	542	106	75°	71,5°	407	565
S	520	553	120	74,5°	71,5°	407	577
M	535	560	135	74,5°	72°	410	588
L	555	575	155	73,5°	72°	410	599
XL	575	610	180	73°	73°	413	605

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo IM 600
- Peso 990 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Reggisella regolabile aerodinamico incluso
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa



RED/BLUE

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre IM 600
- Weight 990 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Adjustable aerodynamic seat tube
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



MATT BLACK

SUPER SCURO

17.5" FRAMESET 17.5" 8000000000

SCURO



**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTISSIMO MODULO IM 600**  
MONOCOQUE FRAME  
HIGHEST MODULUS  
CARBON FIBRE IM 600

super scuro



WHITE





Frutto dell'esperienza Dedacciai Strada, Super Scuro rappresenta il nuovo punto di riferimento dei telai monoscocca in fibra di carbonio nati per la competizione.

Leggerezza e rigidità sono il connubio di Super Scuro **con reggisella integrato aerodinamico.**

A partire dalla tipologia del carbonio utilizzato, IM600 prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale TOHO. La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo modulo.

# super scuro

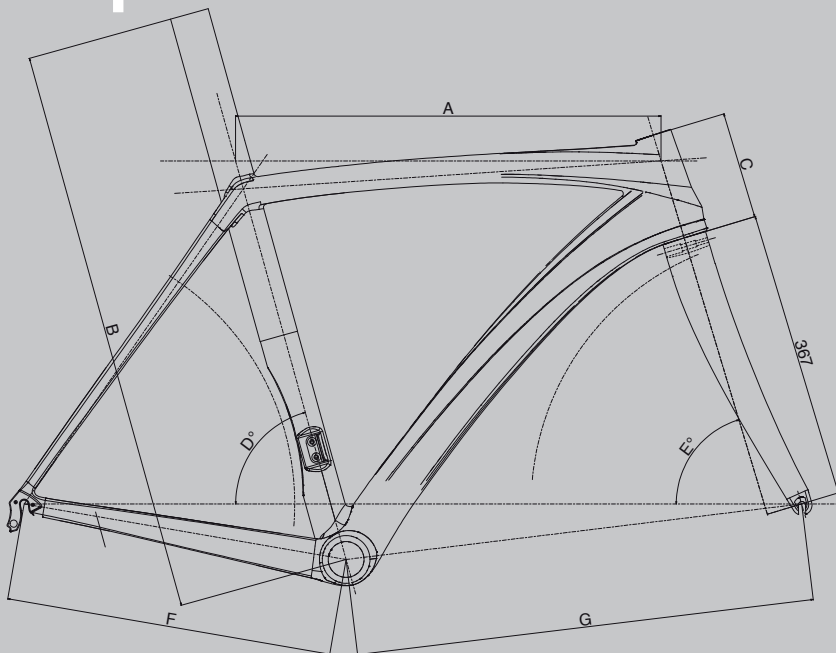
Born of Dedacciai Strada experience, Super Scuro represents the new key point of the monocoque among carbon fiber frames built for competition.

Lightness and stiffness are the key points of the Super Scuro **with integrated and aero seat post.**

We start with IM600 rated carbon fiber manufactured by the top international supplier TOHO. The carbon fibre is rated 30T highest modulus.



# super scuro



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
XS	505	690	106	75°	71,5°	407	565
S	520	690	120	74,5°	71,5°	407	577
M	535	750	135	74,5°	72°	410	588
L	555	750	155	73,5°	72°	410	599
XL	575	780	180	73°	73°	413	605

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo IM 600
- Peso 990 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna 3K
- Passaggio fili interno
- Tubo sella integrato aerodinamico
- Testa reggisella aero Dedacciai inclusa
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa



RED/BLUE

- Monocoque frame highest modulus carbon fibre IM 600
- Weight 990 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- 3K external layer
- Internal cables routing
- Integrated aerodynamic seat tube
- Dedacciai aero seat clamp included
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top – 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



MATT BLACK



ASSOLUTO RC

HIGH MODULE CARBON

Cannondale

Cannondale

Cannondale



**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTO MODULO T800  
MONOCOQUE FRAME  
HIGH MODULUS  
CARBON FIBRE T800**

assoluto rc



RED/WHITE



Il telaio preparato per l'atleta ambizioso che vuole stupire la propria squadra con soluzioni tecniche d'avanguardia legate ad un purissimo design di scuola italiana.

Assoluto Rc combina la monoscocca del triangolo anteriore in fibra di carbonio, ad alto modulo T800, prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio a livello internazionale quale TORAY, ad un carro posteriore con forcellini interamente in carbonio.



# assoluto rc

The frame designed for the ambitious athlete who wants to astonish his own team mates with advanced technical solutions combined with pure Italian design.

Assoluto Rc combines a monocoque main triangle of high modulus T800 carbon fiber supplied by the top international supplier Toray, to a full carbon rear triangle with carbon drop outs.







- Telaio monoscocca in fibra di carbonio alto modulo T800
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 5 taglie S, M, L, XL, XXL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili interno
- Compatibile sistemi elettronici e meccanici
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 390 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa



MATT BLACK

- Monocoque frame high modulus carbon fibre T800
- Weight 1.050 g for the M size
- 5 sizes S, M, L, XL, XXL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Seat tube ID 31,6 mm
- Internal cables routing
- Electronic and mechanical devices compatible
- Full carbon fork weight 390 g
- Tapered headtube 1"1/8 top – 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF83 included



WHITE





**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTO MODULO T700**  
MONOCOQUE FRAME  
HIGH MODULUS  
CARBON FIBRE T700

nerissimo



RED PASSION



Il telaio per i ciclamatori evoluti. Nerissimo elimina i compromessi dell'alto modulo. Pregevole esteticamente grazie ad accurate geometrie che rispettano attentamente le leggi della biomeccanica, Nerissimo è stato studiato per tutti gli appassionati che si stanno avvicinando al mondo del ciclismo e cercano il miglior rapporto qualità/prezzo. Nerissimo è corposo e di sostanza, qualità che da sempre contraddistinguono il marchio Dedacciai Strada. Si presta per essere utilizzato anche per lunghe trasferte ma si dimostra ugualmente molto grintoso e stabile negli scatti potenti, reattivo in salita e guidabile in discesa.

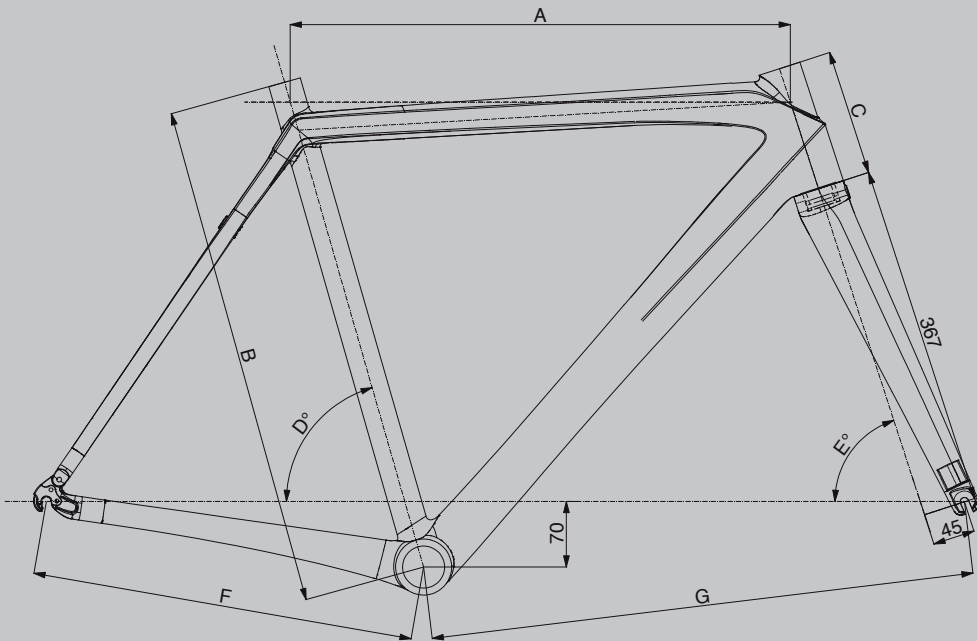
# nerissimo

The frameset for enthusiast cyclists. Nerissimo eliminates the compromises of high modulus carbon fiber. Aesthetically outstanding due to precise geometries which respect the laws of biomechanics, Nerissimo has been researched for the enthusiasts who are joining to the cycling world and are looking for a compromise between price and quality.

Nerissimo has a great character and substance, features that define the Dedacciai Strada brand. The frame can be used for long rides, yet is stable in a powerful sprint, responsive on a climb and precise in a fast descent.



# nerissimo



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
XS	505	485	106	75°	71,5°	565	407
S	520	505	120	74,5°	71,5°	577	407
M	535	540	135	74°	72°	583	410
L	555	555	155	73,5°	72°	599	410
XL	575	585	180	73°	73°	605	413

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio alto modulo T700
- Peso 1.150 g sulla taglia M
- 5 taglie XS, S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio filo interno tubo orizzontale
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 410 g
- Forcellini anteriori e posteriori in carbonio
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSDIFF83 inclusa



BLACK NIGHT



GREY GUN BARREL

- Monocoque frame high modulus carbon fibre T700
- Weight 1.150 g for the M size
- 5 sizes XS, S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Seat tube ID 31,6 mm
- Internal cable routing in the top tube
- Full carbon fork weight 410 g
- Front and rear carbon drop-outs
- Tapered headtube 1"1/8 top – 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSDIFF83 included



WHITE MILK







**TELAIO IN TITANIO**  
TITANIUM FRAME

titanium k-19



SATIN WHITE



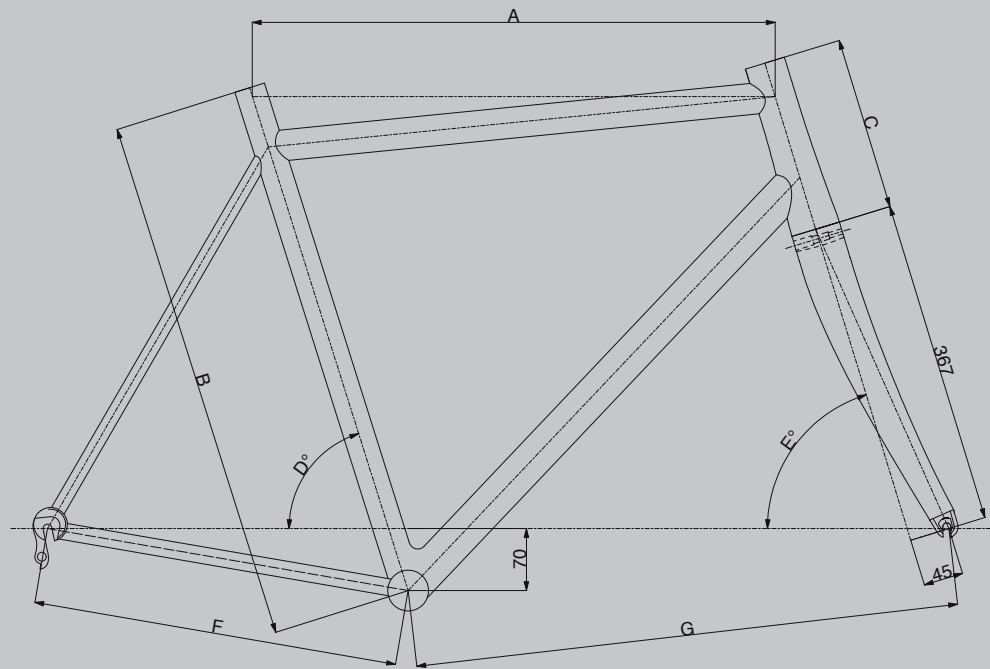
Dedacciai Strada rinnova la presenza del titanio nella propria gamma prodotti con il telaio per eccellenza: Titanium K-19. Il Titanio è il metallo unico nel suo genere, accosta le straordinarie doti di resistenza alla corrosione, all'elevato rapporto resistenza/peso. In particolare il titanio è più leggero rispetto all'acciaio (40%) e più resistente rispetto all'alluminio (50%). Il telaio Titanium K-19 viene proposto con geometria slooping avanzata e con un carro posteriore compatto con terminali oversize.

# titanium k-19

Dedacciai Strada updates the titanium presence in the range of products with the par-excellence frame: Titanium K-19. Titanium as a raw material is unique in its class, combining extraordinary levels of corrosion resistance with a very high ratio of strength to weight. Specifically, titanium is much lighter than steel (40%) and stiffer than aluminum alloy (50%). The Titanium K-19 frame is designed with advanced sloped geometry and a rear compact triangle with oversized seat stays and chain stays.



# titanium k-19



TAGLIE / SIZE	A	B	C	D	E	F	G
S	487	519	101	71,5°	74,5°	407	574
M	510	535	123	72°	74,5°	407	587
L	540	550	150	72°	73,5°	410	593
XL	560	570	165	73°	73°	410	600
XXL	580	585	184	73°	72,5°	413	609

- Telaio in titanio
- Peso 1.350 g sulla taglia M
- 5 taglie S, M, L, XL, XXL
- Scatola movimento centrale BSA
- Finitura spazzolato e verniciato
- Passaggio cavi esterno
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella monoscocca peso 350 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa



- Titanium frame
- Weight 1.350 g for the M size
- 5 sizes S, M, L, XL, XXL
- Bottom bracket BSA
- Paint and metal polish
- External cables routing
- Seat tube ID 31,6 mm
- Monocoque fork weight 350 g
- Tapered headtube 1"1/8 top – 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included



pedrocchi

CHRONO

pedrocchi.com

pedrocchi



**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTISSIMO MODULO T800 S**  
MONOCOQUE FRAME  
HIGHEST MODULUS  
CARBON FIBRE T800 S

chrono



RED/WHITE





Dedacciai CHRONO è il telaio specifico per le prove a cronometro dei professionisti.

CHRONO è il telaio dalle caratteristiche straordinarie, realizzato interamente in fibra di carbonio lunga denominata T800 S, prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale TOHO con laminazione esterna 3K.

Il processo di costruzione del telaio si avvale della Nano Technology. Tale tecnologia impiega una speciale resina epossidica micronizzata in grado di riempire omogeneamente i reticoli del carbonio.

# chrono

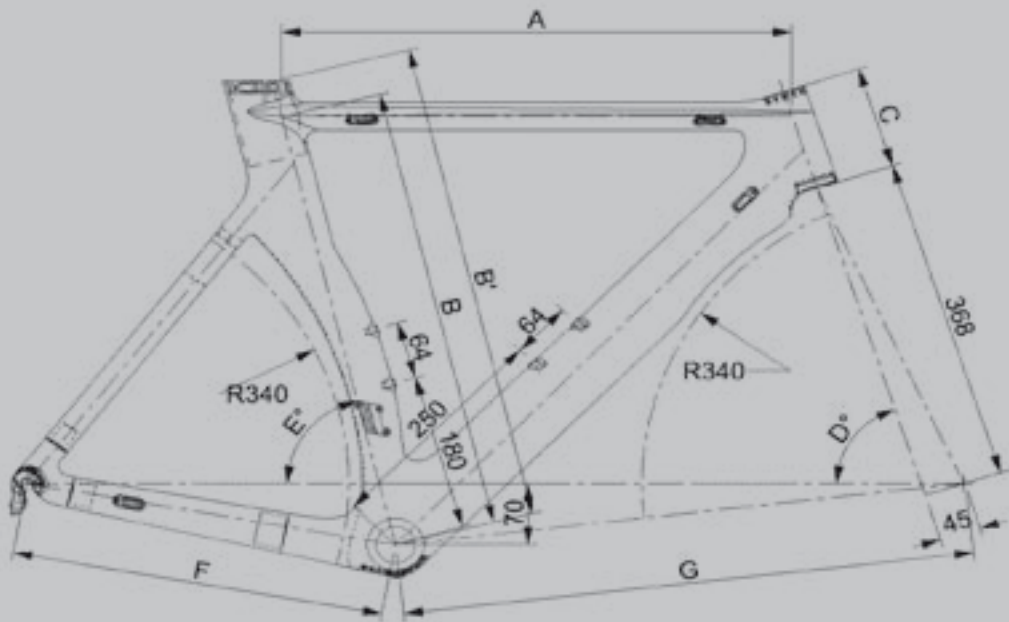
Dedacciai Chrono is a frame specifically designed for the professional time trial competitors.

The frame's outstanding features: fabricated entirely from T800 S long carbon fiber manufactured by the top international supplier Toray, using Nano Technology and finished with an external 3K lamination.

Nano Technology is an advanced manufacturing process based on a special epoxy resin capable of filling the microscopic spaces between fibers and molecularly bonding them each other.



# chrono



TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G
S	507	474/515	105	72,0	76,0	395	576
M	538	504/545	115	72,0	76,0	395	604
L	553	519/565	130	73,0	76,0	395	611
XL	568	539/585	150	73,0	76,0	395	627

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo T800 S
- Peso 1.250 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna 3K
- Forcellini anteriori e posteriori in carbonio
- Passaggio fili interno tubo orizzontale e tubo obliquo
- Reggisella regolabile aerodinamico incluso
- Forcella full carbon peso 390 g
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSIS2



- Mono-coque frame highest modulus carbon fibre T800 S
- Weight 1,250 g for the M size
- 4 sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket BSA
- 3K external layer
- Front and rear carbon drop-outs
- Internal cables routing in the top/down tube
- Adjustable aerodynamic seat post included
- Full carbon fork weight 390 g
- Integrated Dedacciai headset SSIS2 included





**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTISSIMO MODULO MRC MR 60  
MONOCOQUE FRAME  
HIGHEST MODULUS  
CARBON FIBRE MRC MR 60**

**super cross**



WHITE/GREY



Super Cross nasce per le corse e grazie a queste ha rafforzato il proprio DNA di telaio adatto ai percorsi più difficili e ricchi d'insidie.

L'evoluzione principale riguarda l'importazione delle tecnologie Mtb quali i freni a disco e il movimento centrale press fit 92 mm così come la larghezza del carro posteriore incrementato a 135 mm per utilizzare ruote maggiorate che conferiscono stabilità alla guida in tutti i percorsi misti.

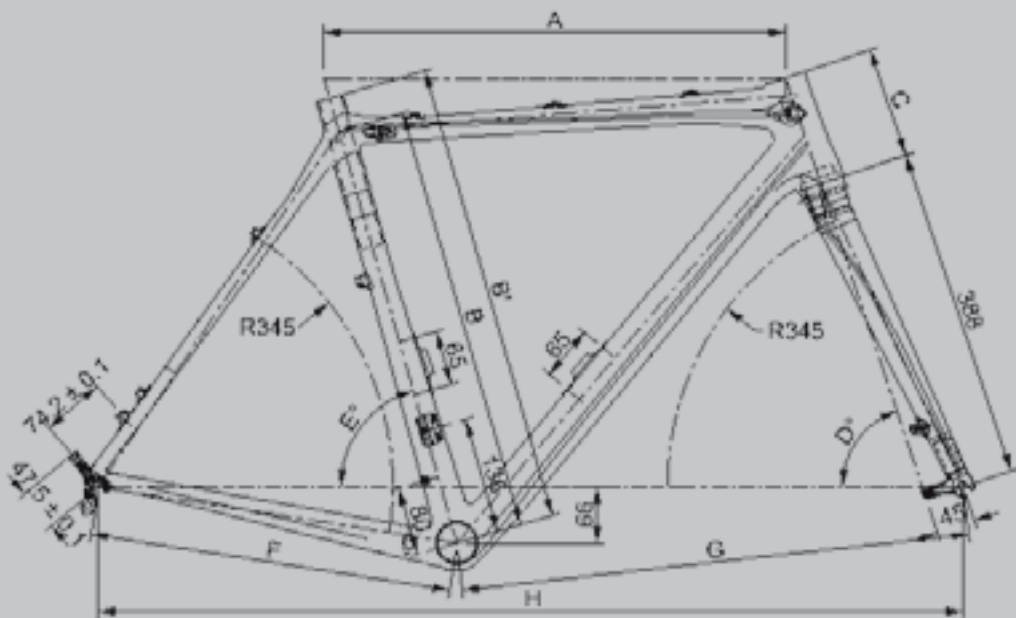
La tecnologia disk-brake viene impiegata al fine di rendere ottimale il lavoro della frenata nelle condizioni di gara più estreme. Le competizioni vengono disputate a ridosso della stagione invernale, periodo in cui viene amplificata la presenza di cattive condizioni climatiche.

# super cross

Super Cross is born for racing competitions and, thanks to them, the frame has improved its own DNA of a frame suitable for the most difficult courses and the worst conditions. The principal evolution is imported from MTB technology, such as disk brakes, a 92 mm press fit bottom bracket, and 135 mm rear hub spacing, which allow superior stability and performance in many ways. The disk brake technology is used to maximize the effectiveness of braking under the worst conditions. Cyclocross competitions are held during the colder season, a period in which bad climatic conditions are amplified, resulting in muddy and difficult terrains.



# super cross



TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G	H
S	520	480/520	110	71,0°	74,5°	425	582	1002
M	540	500/540	130	71,5°	74,0°	425	594	1011
L	555	520/560	140	72,0°	73,5°	425	600	1021
XL	570	540/580	150	72,5°	73,0°	425	604	1024



- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo 30T MRC MR 60
- Peso 1.050 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF 92 mm
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo idraulico esterno
- Compatibile e disponibile con freni a disco
- Diametro tubo sella 27,2 mm
- Forcella monoscocca peso 420 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSCC112 inclusa



- Monocoque frame highest modulus carbon fibre 30T MRC MR 60
- Weight 1.050 g for the M size
- 4 Sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket PF 92 mm
- UD external layer
- Internal gear cables routing in the top tube
- External hydraulic cable
- Disc brake compatibile
- Seat tube ID 27,2 mm
- Monocoque fork weight 420 g
- Tapered headtube 1"1/8 top – 1"1/2 bottom
- Integrated Headset Dedacciai SSCC112 included





**new**

**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTISSIMO MODULO MRC MR 60  
MONOCOQUE FRAME  
HIGHEST MODULUS  
CARBON FIBRE MRC MR 60**

**super cross v10**



WHITE / BLACK



Super Cross V-brake è il telaio sviluppato da Dedacciai Strada per offrire all'atleta un valido compagno di gara e di allenamento.

Monoscocca in carbonio MRC MR 60, prodotto da uno dei migliori fornitori di carbonio internazionale quale Mitsubishi Rayon Co. Ltd.

La fibra in questione appartiene al gruppo denominato 30T altissimo modulo, altri non è che il carico di rottura di un provino MR sottoposto ad una forza di trazione pari a 30 tonnellate.

Le caratteristiche fondamentali del carbonio utilizzato sono rappresentate da un peso totale contenuto a fronte di un'eccellente resistenza torsionale. Ciò consente di realizzare un telaio di 1100 g sulla taglia M con un elevato grado di rigidità.

# super cross v10

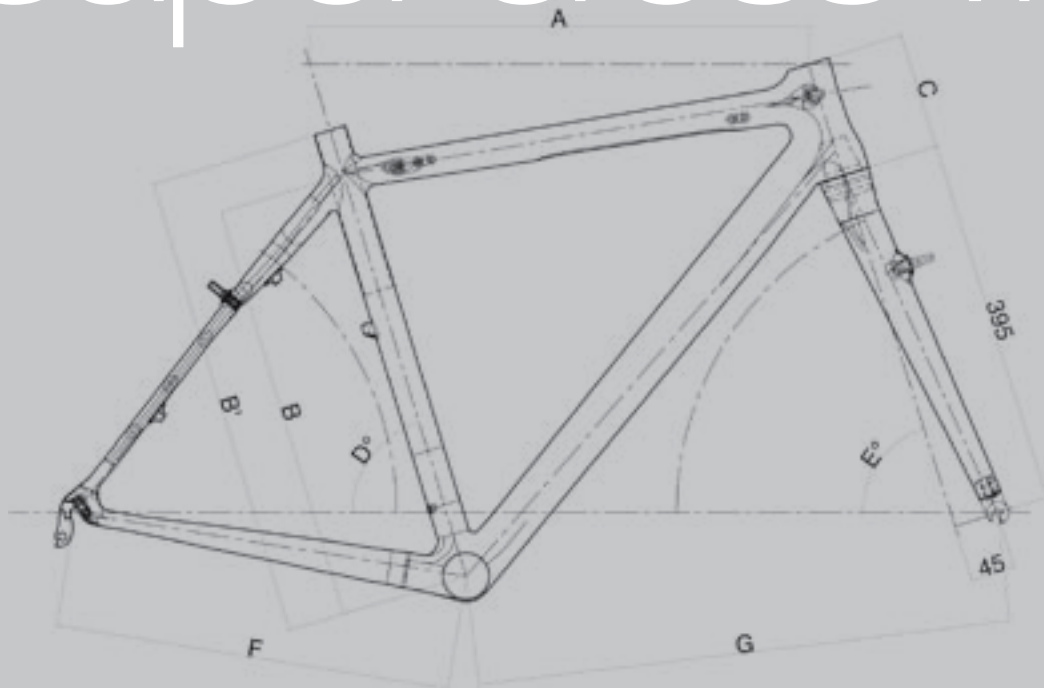
Super Cross V-brake is the frame customized by Dedacciai Strada to offer to each athlete a valid support for races as well for training.

The main monocoque and the rear triangle are custom with MRC MR60 carbon fiber, manufactured by the top international supplier Mitsubishi Rayon Co. LTD. The fiber is rated MR60, with a load strength of 30 tons.

The most important features of that carbon fiber are represented by a contained weight and an excellent torsion torque. These main qualities allow to obtain a 1100 g total weight on the M size as well a huge stiffness on every surface.



# super cross v10



TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G
S	515	420/460	100	73,5	71,0	425	573
M	535	450/500	125	73,0	72,0	425	575
L	550	470/540	145	73,0	72,0	425	590
XL	570	520/570	165	73,0	72,0	425	610
XXL	585	540/610	195	73,0	72,0	425	625

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo MRC MR 60
- Peso 1.100 g sulla taglia M
- 5 taglie S, M, L, XL, XXL
- Scatola movimento centrale BSA
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freno esterno al tubo orizzontale
- Compatibile e disponibile con freni di tipo a "V-Brake"
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 420 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai SSCCDC14 inclusa
- Forcella Dedacciai compatibile e raccomandata MFF001Z147



- Monocoque frame highest modulus carbon fibre MRC MR 60
- Weight 1.100 g for the M size
- 5 sizes S, M, L, XL, XXL
- Bottom bracket BSA
- UD external layer
- Internal gear cables routing in the top tube
- External brake cable on the top tube
- Suitable and available with "V" brake system
- Seat tube ID 31,6 mm
- Full carbon fork weight 420 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset SSCCDC14
- Fork Dedacciai compatible and recommended MFF001Z147







**TELAIO MONOSCOCCA  
IN FIBRA DI CARBONIO  
ALTISSIMO MODULO MRC MR 60  
MONOCOQUE FRAME  
HIGHEST MODULUS  
CARBON FIBRE MRC MR 60**

skyline evo



MATT BLACK



La Mtb da cross country con la solidità di una bici all mountain per escursioni "pesanti".

La vera innovazione nel mondo delle ruote pesanti si chiama solo Skyline Evo: geometrie compatte, telaio monococca alto modulo in fibra di carbonio MRC MR 60, forcella rigida in carbonio, attacco freni post-mount, sterzo conico tra 11 e 12,9 cm in base alla taglia, scatola movimento press fit 92mm sono soltanto alcune delle caratteristiche che contraddistinguono questa evoluzione nel mondo del fuoristrada.

# skyline evo

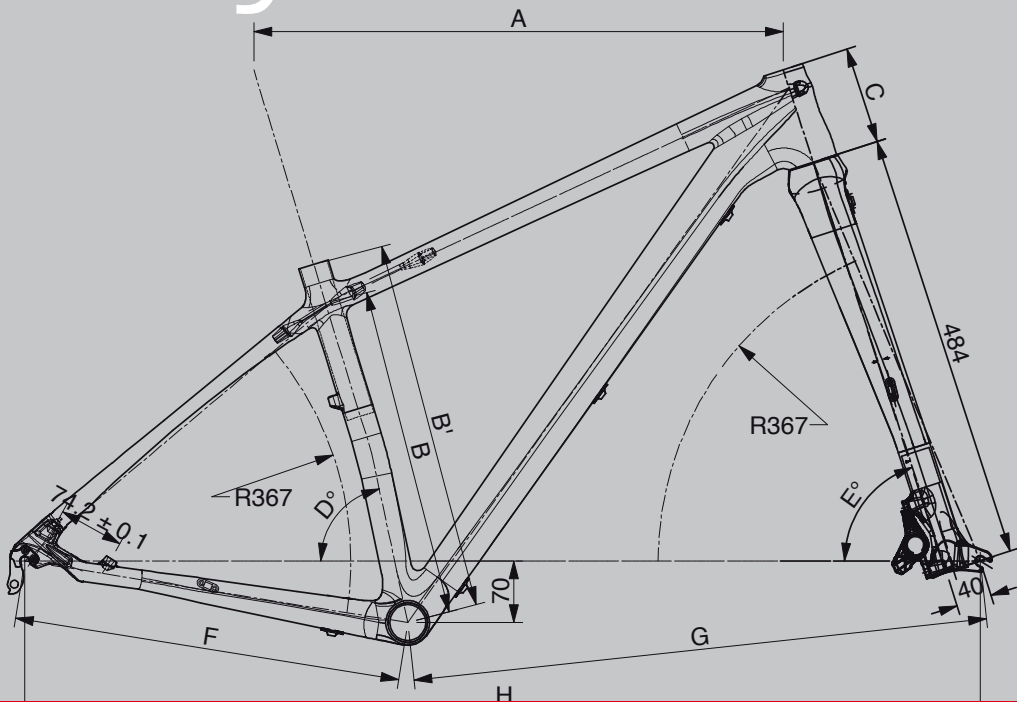
The cross country MTB with the solidity of an all mountain for heavy going.

The real innovation in the world of heavy duty wheels is Skyline Evo: compact geometry, monocoque frame in high modulus MRC MR60 carbon fiber, full carbon fiber rigid fork.

Post mounts for rim brakes, tapered headset, 92 mm press fit bottom bracket are the principal features that mark that evolution in the off road world.



# skyline evo



TAGLIE / SIZE	A	B/B'	C	D	E	F	G	H
S	580	340/400	100	71,0°	73,0°	440	648	1079
M	600	370/440	110	72,0°	73,0°	440	658	1089
L	620	430/480	125	72,0°	73,0°	440	678	1109
XL	640	460/520	145	72,0°	73,0°	440	698	1129

- Telaio monoscocca in fibra di carbonio altissimo modulo 30T MRC MR 60
- Peso 1.200 g sulla taglia M
- 4 taglie S, M, L, XL
- Scatola movimento centrale PF 92 mm
- Laminazione esterna UD
- Passaggio fili cambio interni al tubo orizzontale
- Passaggio filo freni idraulici esterno
- Diametro tubo sella 31,6 mm
- Forcella full carbon peso 600 g
- Tubo sterzo differenziato 1"1/8 - 1"1/2
- Serie sterzo integrata Dedacciai MSS118112 inclusa



- Monocoque frame highest modulus carbon fibre 30T MRC MR 60
- Weight 1.050 g for M size
- 4 sizes S, M, L, XL
- Bottom bracket PF 92 mm
- UD external layer
- Internal shift cables routing in the top tube
- External hydraulic brake cables
- Seat tube ID 31,6 mm
- Full carbon fork weight 600 g
- Tapered headtube 1"1/8 top - 1"1/2 bottom
- Integrated Dedacciai headset MSS118112 included

**Ded**<sup>STRADA</sup>**cciai**



# 2013

Via Leonardo da Vinci, 19  
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia  
Tel. +39 0373 74 499  
Fax +39 0373 750 029  
[www.dedacciaistrada.com](http://www.dedacciaistrada.com)

The logo for Dedacciai, featuring a stylized 'D' symbol followed by the word 'dedacciai' in a lowercase, sans-serif font. The word 'STRADA' is written in a smaller, uppercase font above the 'i' in 'dedacciai'.