



KUOTA
BICYCLE COMPOSITE TECHNOLOGY

*2013 Collection
...we go fast!*



Kuota Vi presenta la collezione 2013

Fibre di carbonio di ultima generazione, impiego di nuove tecnologie di laminazione, ecco i principi base messi in campo al fine di realizzare prodotti che racchiudano in se le caratteristiche di innovazione e performance senza trascurare i valori di affidabilità, comfort e sicurezza.

Grafiche accattivanti per emozionare, geometrie dedicate per una posizione senza compromessi, ampia scelta di assemblaggi per soddisfare gli agonisti più esigenti e chi si avvicina per la prima volta al mondo delle due ruote.

Kuota 2013 una gamma di prodotti sempre più coinvolgente e performante.



K-UNO

K-Uno è un telaio ad alte prestazioni con geometrie studiate specificatamente per offrire un livello di comfort superiore con particolare riferimento alle misure del tubo sterzo, alle dimensioni del reggisella e della scatola movimento da 86,5 mm. L'esperienza maturata con il leggendario progetto KOM nell'ambito del ciclismo professionale ci ha permesso di implementare lo stesso concetto costruttivo nel progetto K-Uno. Un telaio eccellente, unico nel suo genere, che unisce caratteristiche tecniche di performance assoluta a soluzioni geometriche che consentono di potersi esprimere al meglio senza compromessi e godere delle proverbiali doti di precisione di guida e stabilità in ogni condizione. Disponibile in 6 taglie dalla XS alla XXL ed in 3 colorazioni: UD Carbon / White - UD Carbon / Yellow Fluo* - UD Carbon / Red Fluo* (*= disponibile da Sintema Sport Italia).



CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

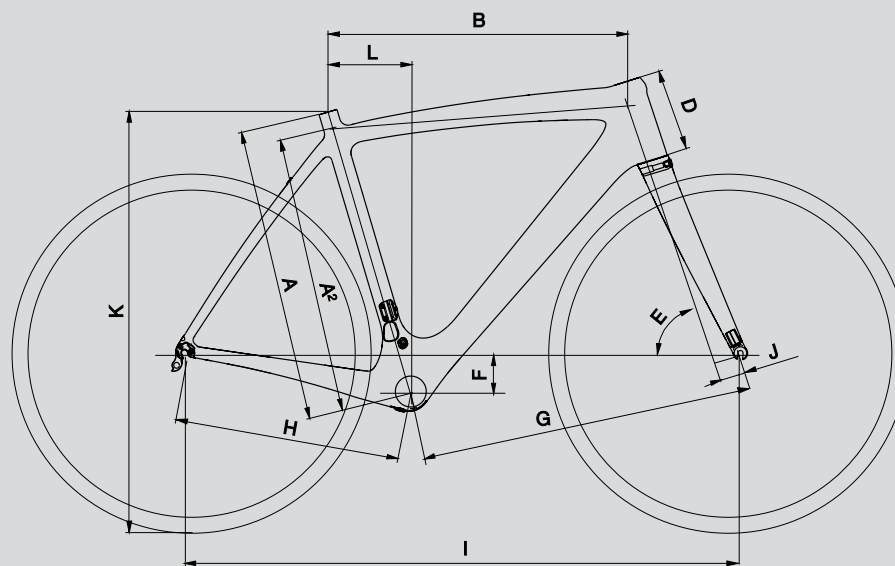
BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.

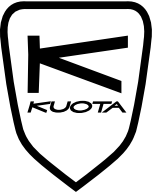


A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL	XXL
A	460	490	510	530	550	580
A²	412,5	439	461	481	501	527,8
B	496	520	540	560	570	593
C	75.5°	74°	73.5°	73.25°	73°	72.5°
D	100	120	145	170	205	234
E	72°	72°	72.5°	72.5°	73°	73.5°
F	70	68	68	68	66	66
G	560	571,3	582,5	600,4	603,5	615,3
H	402	402	402	402	404	406
I	951,5	963,5	974,4	992,8	998,4	1012,4
J	48	48	48	48	48	48
K	703,2	733,1	755,3	774,4	801	833,3
L	124,3	143,4	153,4	161,4	174,1	187,7
REACH	506,4	517,3	542,8	566,7	599,9	629,7
STACK	366,9	370,8	378,5	389	386,4	394,7
P*	875	890	910	930	970	1010
O*	380	380	380	380	380	380

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

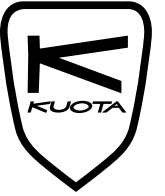
K-UNO UD Carbon





K-UNO Red Fluo





K-uNO Yellow Fluo





KOM Air

Con il suo peso di 770 gr in taglia xs KOM Air entra a far parte della ristretta famiglia dei telai più leggeri al mondo. Grazie al concetto DTC Digital Cutting Technology, innovativo sistema di taglio della fibra di carbonio, all'impiego dei più avanzati concetti di laminazione e al KOSM Kuota Optimized Shape Management ovvero l'ottimizzazione delle sagome per ogni taglia, Kom Air ha raggiunto livelli di peso e performance sino ad oggi impensabili, garantendo la possibilità di realizzare una bicicletta con pesi ampiamente inferiori ai 6 Kg utilizzando componenti di normale produzione.

Disponibile in 6 taglie, movimento centrale Press Fit per guarniture BB30 o BSA, serie sterzo differenziata 1-1/8" 1-1/2" per una guida senza incertezza, passaggio cavi interni con predisposizione per assemblaggio di gruppi meccanici o Shimano DI2, reggisella 27,2. Proposto in unica colorazione black matt finish.



CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

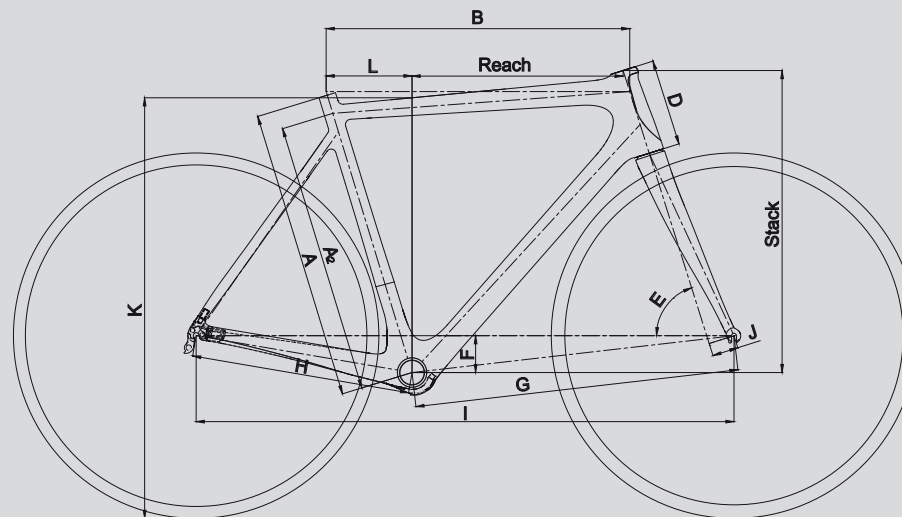
BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.

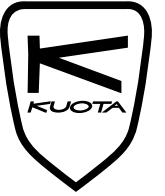


A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XXS	XS	S	M	L	XL
A	435	465	485	515	535	565
A²	397	430	450	480	500	530
B	485,2	505	525	540	560	575
C	75°	74,5	73,5°	73,5°	73°	72,5°
D	120	120	125	145	160	180
E	68,6°	72°	72°	72,5°	72,5°	73°
F	72	70	68	68	68	66
G	576,2	560	571,3	582,5	597,7	603,5
H	402	402	402	402	404	404
I	967,2	951,5	963,5	974,7	992,1	998,4
J	48	48	48	48	48	48
K	712,6	734,9	745,6	771,2	787,9	814
L	112,6	124,3	137,6	146,3	156,4	169,9
REACH	348,8	359,1	369,3	378,5	389,3	393,8
STACK	508,8	519,3	522	542,8	557,1	576
P*	750	765	780	800	820	855
O*	300	300	300	300	300	300

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KOM AIR UD Carbon





KOM EVO

KOM EVO resta uno dei telai più performanti del mondo ciclistico. Anni di test con Team professionistici lo hanno confermato! Sistema di laminazione con utilizzo della fibra UD alto modulo, movimento centrale Press Fit e calotte serie sterzo realizzate totalmente in carbonio "Integral Carbon Technology", serie sterzo 1-1/8"-1-1/2" per una guida eccezionale, nuovo design del tubo diagonale e del carro posteriore per una eccellente rigidità laterale.

Finiture: KOM Evo matt UD Carbon, KOM Evo matt white.

CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

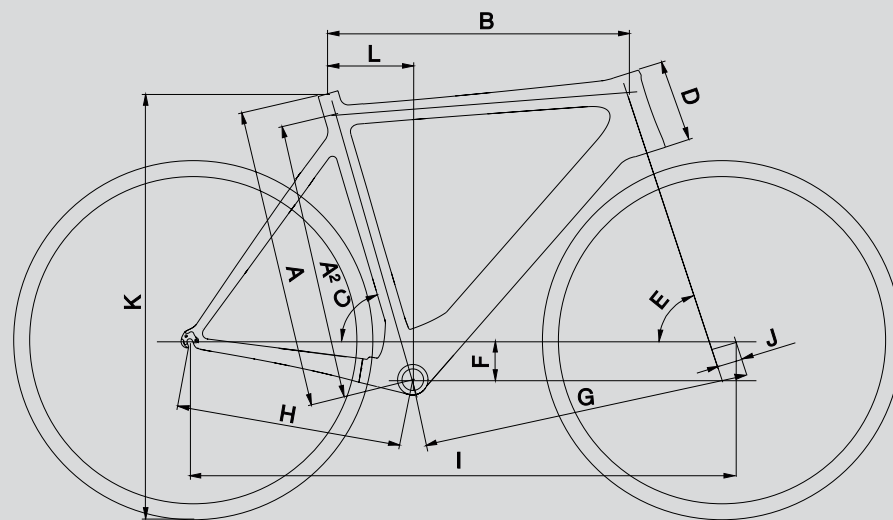
BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XXS	XS	S	M	L	XL
A	450	480	500	530	550	580
A²	393	440	460	490	510	540
B	486,6	505	525	540	560	575
C	75°	74.5°	73.5°	73.5°	73°	72.5°
D	105	120	125	145	160	180
E	69,4°	72°	72°	72.5°	72.5°	73°
F	72	70	68	68	68	66
G	576,2	560	571,3	582,5	597,8	603,5
H	402	402	402	402	404	404
I	967,2	951,5	963,5	974,7	992,1	998,4
J	55	48	48	48	48	48
K	671,8	721	737,2	766,5	785,2	812,6
L	116,5	133,3	143,2	149,3	158,5	169,3
P*	940	960	985	1010	1035	1070
O*	350	360	365	370	375	380

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%



KOM Evo
matt WHITE



KOM Evo
matt UD Carbon



KULT



KULT (Kuota Ultimate Lamination Technology) il perfetto connubio tra tecnologia ed estetica. Curve sinuose, reggisella integrato, passaggi cavi interni, forcellini totalmente in carbonio e scatola movimento BB30 o BSA, fanno del telaio Kult un progetto che sin dalla sua presentazione ha raccolto consensi in tutto il mondo, agonistico e non. Disponibile in 6 taglie e 3 colorazioni, è il prodotto perfetto per chi vuole coniugare stile e performance.

CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

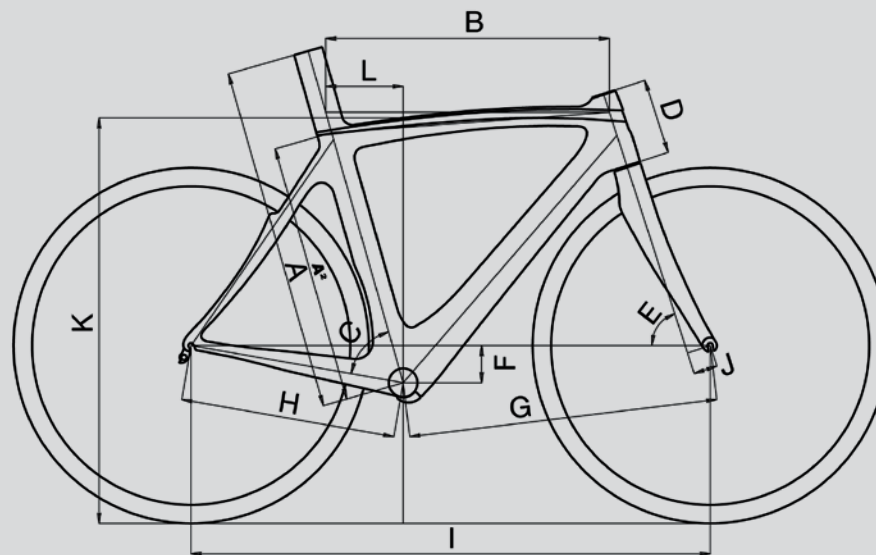
KUOTA NANO TECHNOLOGY

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

KISP - KUOTA INTEGRATED SEATPOST: Mini reggisella integrato.

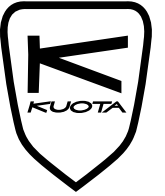


A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL	XXL
A	580	610	650	680	710	730
A²	441	460	490	510	539,9	560,8
B	505	525	535	550	570	590
C	74.5°	74.5°	74°	73.5°	73°	73°
D	120	125	145	160	180	200
E	72°	72°	72°	72.5°	73°	73.5°
F	70	70	70	70	70	70
G	556,9	576,8	583,2	589,3	599,7	614,6
H	402	406	406	406	406	406
I	948,3	972,4	978,9	985,1	995,6	1010,5
J	45	45	45	45	45	45
K	727	738,7	766	783,9	812,1	833,8
L	133,5	133,6	146,1	156,2	169,6	178,6
REACH	520,9	525,6	544,7	560,6	581,5	602,5
STACK	358,6	377,2	377,5	383,3	392,2	405,9
P*	1060	1090	1160	1190	1220	1250
O*	350	350	350	350	350	350

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KULT 3K Carbon



KULT 3K White Silver



KULT 3K White Red





KURARO

Ecco il progetto senza compromessi nel quale vi è riassunto tutto il Know-How di Kuota: DTC, KOSM, sono solo alcune delle tecnologie utilizzate al fine di realizzare un telaio che unisce tecnica ed estetica, espressione di pura tecnologia con una bellezza senza pari. Kuraro è il progetto ideale per chi vuole creare una bici completa di poco superiore ai 6 Kg ma con un rapporto peso-performance-prezzo senza precedenti. Disponibile in 6 taglie varie versioni colore oltre alla nuovissima finitura Dark Grey, movimento centrale Press Fit, serie sterzo differenziata 1-1/8" 1-1/2", passaggio cavi interni con predisposizione per assemblaggio di gruppi meccanici o Shimano DI2, reggisella flip-flop a profilo aero.



CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

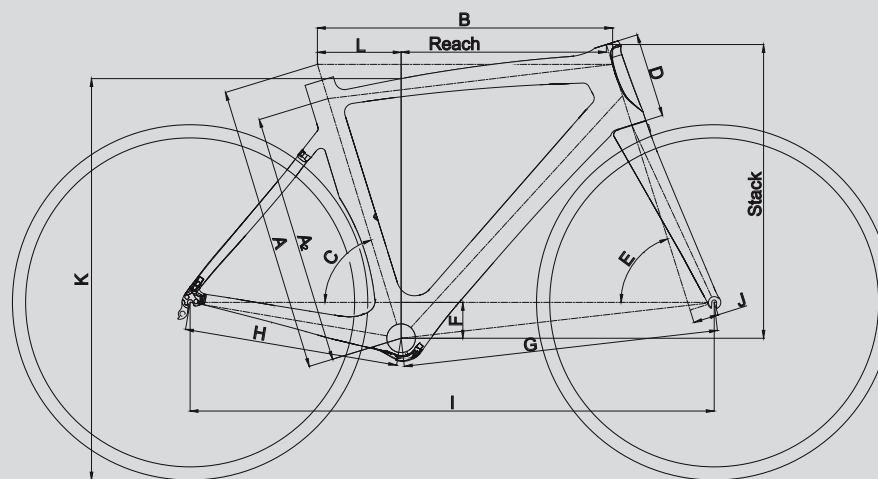
BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.

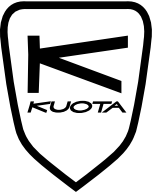


A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL	XXL
A	443	463	505	525	555	559
A²	400	421,7	454,3	475,3	481,3	515
B	504,6	524,7	539,9	560	575,1	590
C	74.5°	73.5°	73.5°	73°	72.5°	72.5°
D	120	125	145	160	180	200
E	72°	72°	72.5°	72.5°	73°	73°
F	70	68	68	68	66	66
G	576,1	571,3	582,5	597,7	603,5	618,1
H	406	406	406	406	406	406
I	955,6	967,5	978,8	994,1	1000,5	1015,5
J	48	48	48	48	48	48
K	729	738,9	765,5	782,8	799,8	825,8
L	121,6	131,6	143,4	153,5	166,9	168,1
REACH	359,2	369,2	378,5	389,3	393,8	402,6
STACK	519,3	522,1	542,8	557,1	576	595,1
P*	1025	1040	1060	1080	1120	1160
O*	380	380	380	380	380	380

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KURARO UD Carbon Dark-Grey





KURARO UD Carbon
White Silver





KURARO UD Carbon
White Red





KHARMA *evo*

il progetto Kharma si rinnova completamente nel segno della continuità di stile e performance. Kharma Evo è sinonimo di qualità al servizio di chi si avvicina al mondo dei telai in carbonio da strada. Le innumerevoli migliorie: tubo sterzo più alto, nuove sagome più generose, serie sterzo differenziata 1-1/8" 1-1/2", passaggio cavi interni con predisposizione per assemblaggio di gruppi meccanici o Shimano DI2, reggisella flip-flop a profilo Aero, forcella in carbonio monoscocca, unite alla tecnologia Press Fit fanno di Kharma evo un prodotto estremamente versatile adatto sia all'agonista esigente che all'amatore. Disponibile in 7 taglie e 2 finiture: White Red e White Silver.



CARATTERISTICHE TECNICHE

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

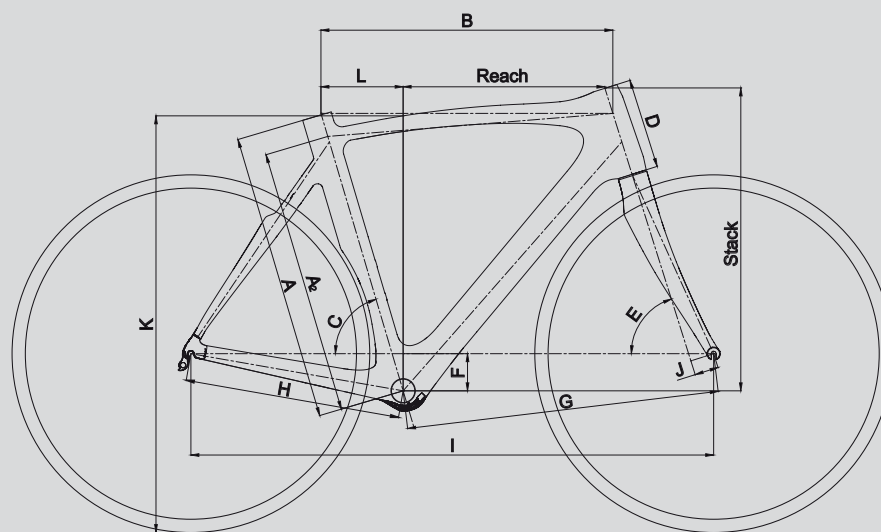
CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

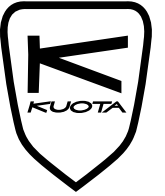


A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
A	435	470	495	525	540	570	600
A²	385	425	450	480	500	520	550
B	485	519	525	535	550	570	589,9
C	75	74,5	74,5	74	73,5	73	73
D	120	130	140	155	170	190	210
E	68,6	72	72	72	72,5	73	73,5
F	72	75	70	70	70	70	70
G	573	569,7	576,8	583,2	589,2	599,8	614,6
H	406	406	406	406	406	406	406
I	967,9	964	972,4	978,9	985,1	995,6	1010,5
J	45	45	45	45	45	45	45
K	671,9	710,6	740,9	768,8	785,2	807	829,8
L	136,7	134,8	136,1	146,1	142	165,4	174,4
REACH	348,4	368,3	372,5	374,4	380,2	389,3	403,3
STACK	509,9	534,8	539,9	554,1	570,1	591	611,4
P*	1060	1075	1090	1110	1130	1170	1210
O*	480	480	480	480	480	480	480

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KHARMA Evo White Red





KHARMA Evo
White Silver





KHARMA Evo White Glam



KHARMA Evo White Pink



KORSA

Finalmente la qualità Kuota a disposizione di tutti!

Struttura in carbonio monoscocca, grafica accattivante componentistica di assoluto prestigio per questo nuovo progetto proposto esclusivamente come bici completa. Disponibile in 8 taglie. Korsa si propone a tutti gli appassionati che vogliono entrare a far parte del mondo Kuota carbon road.



CARATTERISTICHE TECNICHE

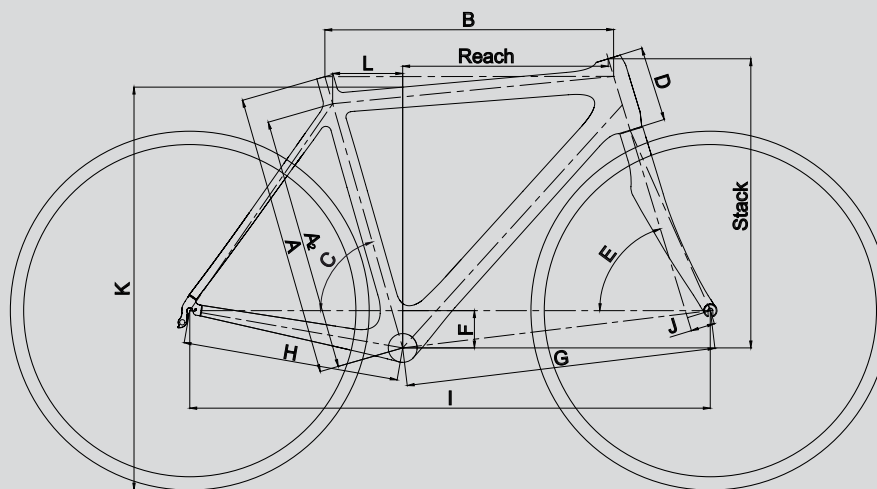
KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION:

Costruzione monoscocca del triangolo principale.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT:

Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

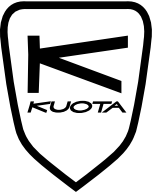


A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	45	48	50	52	55	58	60	62
A	455	480	500	520	550	580	600	620
A²	421	442,3	453	477	513	526	559	563
B	494	515	531	541	555	570	585	592,5
C	76	74,5	74,5	74	73,5	73,5	73,5	73
D	110	125	130	140	165	185	205	215
E	69,5	71,5	72,5	73	73,5	73,5	73,5	73,5
F	70	70	70	70	70	70	70	70
G	577,2	573	581	582,1	585,2	600	615,3	617,1
H	406	406	406	406	406	406	406	406
I	971,9	967,5	975,7	976,8	980,1	994,8	1010,2	1011,9
J	45	45	45	45	45	45	45	45
K	704,2	725,5	733,3	756,8	784,6	799,3	830	830,2
L	110,1	128,2	136,3	146,1	168,7	164,8	170,5	181
REACH	363,4	370,7	384	386,1	386,2	395,5	405,3	405,3
STACK	502	524,6	531,9	543,1	569,4	587,9	607,1	615,5
P*	1130	1145	1160	1180	1200	1240	1280	1305
O*	610	610	610	610	610	610	610	610

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KORSA UD Black Carbon





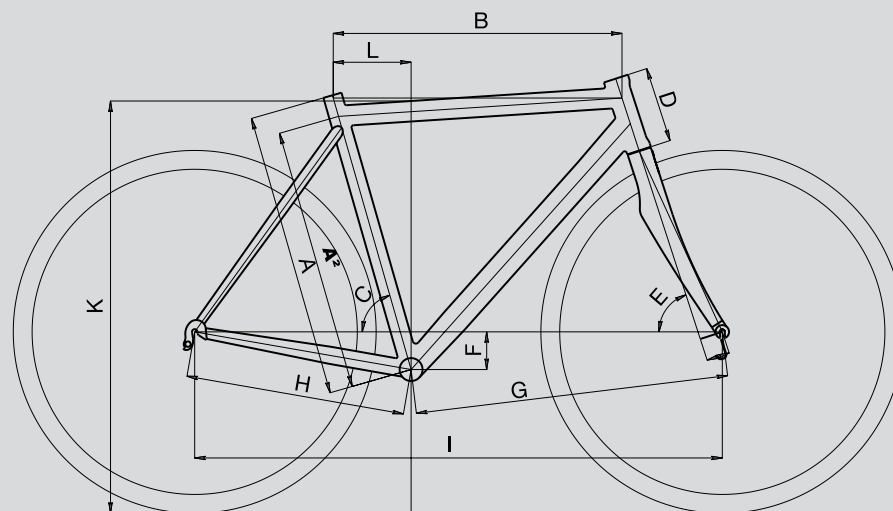
KORSA LITE

KORSA LITE è il modello entry level della gamma strada Kuota.

Costruito in alluminio 7005 Triple Butted con forcella in carbonio.

Il telaio, leggero e resistente offre l'opportunità di realizzare una bici con un ottimo rapporto qualità prezzo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

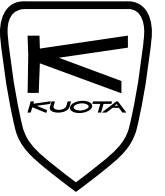


A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL	XXL
A	450	470	500	530	550	580
A²	390	436,5	460	490	510	540
B	495	505	524,6	535	550	570
C	75	74.5°	74.5°	74°	73.5°	73°
D	105	115	125	145	160	180
E	75°	72°	72°	72°	72.5°	73°
F	72	75	70	70	70	70
G	561	570	576,8	583	589,3	599,8
H	409	406	406	406	406	406
I	958,9	964	972,4	976,8	985	995,6
J	45	45	45	45	45	45
K	701,7	711	739	765,5	782,6	801,8
L	116,5	136	136	145	155	165
P*	1210	1230	1260	1290	1320	1350
O*	490	510	530	550	570	590

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KORSA Lite White Red





KROSS 2.0

KROSS è l'innovativo telaio per competizioni ciclocross. Costruzione rinforzata monoscocca e geometria dedicata conferiscono al telaio una assoluta resistenza ed una eccellente impostazione di guida. Grazie alle doti di eccezionale robustezza e maneggevolezza KROSS è lo strumento ideale in ogni condizione di utilizzo.

CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

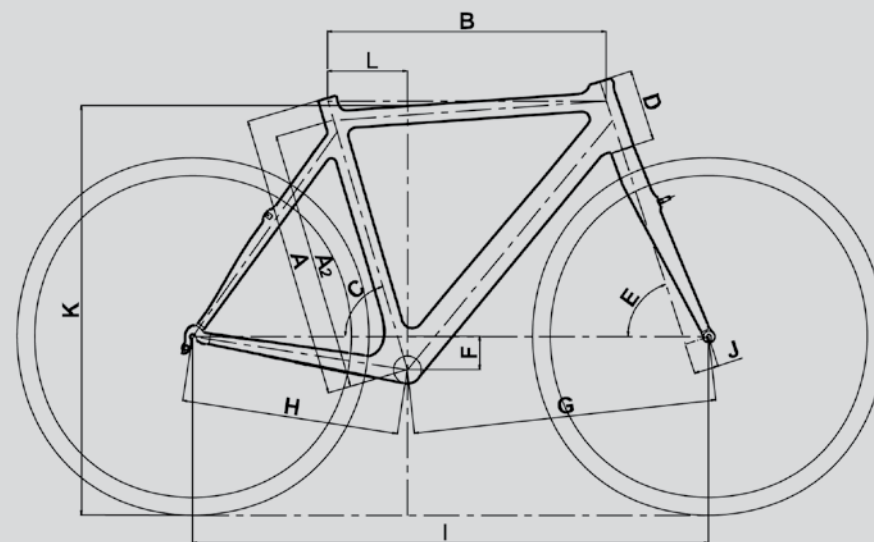
KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

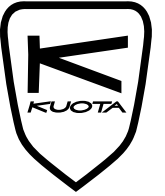


A Seat tube total length • **A²** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	S	M	L	XL	XXL
A	495	525	555	585	610
A²	450	480	510	540	565
B	510	525	544,9	570	590
C	74°	74°	73,5°	73°	73°
D	115	120	140	160	180
E	71°	71°	72°	72°	73°
F	60	62	65	70	70
G	572,2	586,8	593	612,2	622,7
H	425	425	425	425	425
I	989,8	1003,9	1009,5	1027,4	1038
J	48	48	48	48	48
K	744,8	765,2	788,8	809,2	831,5
L	143,9	144,8	156	166,9	172,14
P*	1150	1190	1220	1250	1300
O*	415	415	415	415	415

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KROSS 2.0 UD Carbon





KUEEN-K

Kuota Kueen-K è stato sviluppato specificamente per triathlon e crono professionale.

Utilizzato nel circuito Pro Tour dal Team AG2R La Mondiale e da triatleti di fama mondiale.

Aerodinamica ottimizzata grazie al nuovo design, massima efficienza energetica e stabilità alle alte velocità.

Geometria speciale dedicata alle competizioni Ironman e TT. Soddisfa le norme UCI.

CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

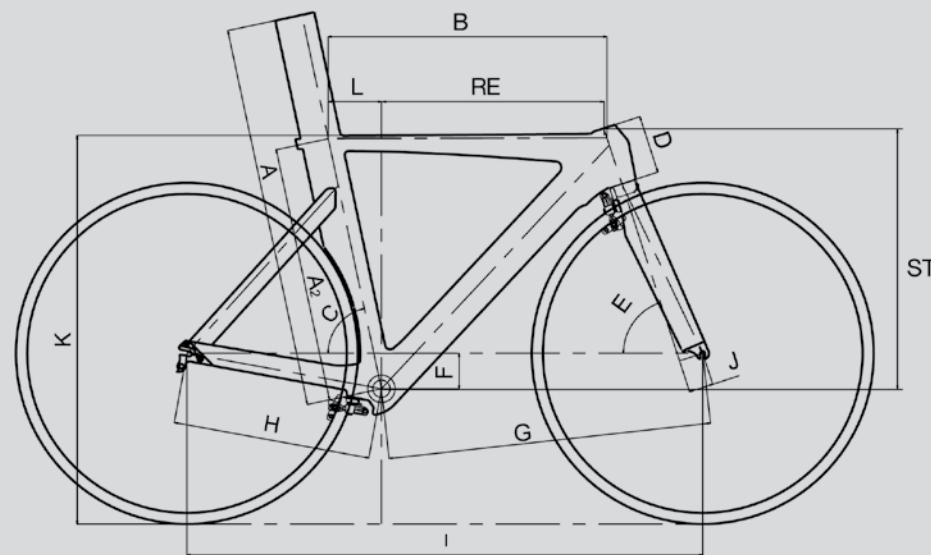
BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL
A	635	660	685	705	720
A²	435	479	485	505	520
B	490	515	530	550	570
C	79°	78.5°	78.5°	78°	78°
D	95	95	105	115	135
E	71.5°	72°	72°	72°	72°
F	72	70	70	70	70
G	586,5	603,8	620,1	637,3	659,3
H	388	388	388	388	388
I	965,4	983,4	999,8	1017,1	1039,2
J	48	48	48	48	48
K	716,6	743,4	750,4	768,3	783,7
L	90,9	95,5	97,9	105,3	109,4
REACH	495,8	495,5	505	514,5	533,5
STACK	389,6	411	424,4	438,5	454,5
P*	1180	1210	1250	1290	1340
O*	350	350	350	350	350

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KUEEN-K White Red





KALIBUR

Kalibur è il telaio che con l'eccezionale tempo di 4.18'.23" ha vinto il campionato del mondo a Kona. Le sue forme sono state studiate per migliorare le performance aerodinamiche con nuove geometrie dedicate al triathlon e al crono professionale. Utilizzo di fibre UD alto modulo per aumentare la resistenza torsionale della scatola movimento e dello sterzo. Kalibur è il progetto che racchiude in sé tutte le nuove tecnologie e tendenze del momento.



Ironman 70.3 Pescara 2012
Daniel Fontana vince per il 2° anno consecutivo. Nella classifica finale è suo il miglior tempo della frazione in bici.

CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

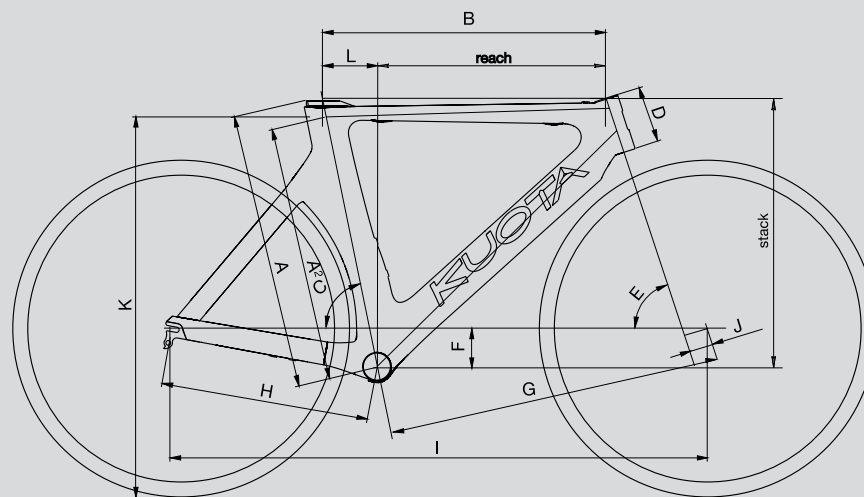
BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.

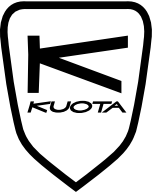


A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE:	XS	S	M	L	XL
A	468	501,1	516,2	541,7	557
A²	435	470	485	510	525
B	500	520	540	560	580
C	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°
D	90	95	110	125	130
E	71.5°	72°	72°	72.5°	73°
F	72	72	70	70	70
G	595,4	611,9	633,6	651	667
H	388	388	388	388	388
I	972,3	988,9	1011,3	1028,8	1045
J	48	48	48	48	48
K	715,8	745,1	762,8	784,2	797,4
L	100,1	101,4	103,9	107,2	108,5
REACH	492,1	498,5	511	526,7	533,2
STACK	399,9	418,6	436	452,8	471,5
P*	1290	1320	1350	1380	1420
O*	350	350	350	350	350

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KALIBUR 3K Carbon White





FACTOR

K-Factor è un telaio polivalente che grazie alla particolare geometria consente agli atleti di trovare il corretto posizionamento per ogni tipo di disciplina. Disponibile in 5 taglie, con tubo sella, reggisella e forcella aerodinamici. I forcellini sono lavorati CNC, hanno innesto frontale con attacco intercambiabile.

K-Factor è l'opportunità per tutti di vivere l'esperienza Kuota. Certificato EFBè "Top Performance".

CARATTERISTICHE TECNICHE

KSD - KUOTA SUPER DRIVE: Guidabilità superiore in ogni condizione. Stabilità estrema. Costruzione "Supersize" del tubo sterzo. Cuscinetti 1-1/8" a 1-1/2".

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

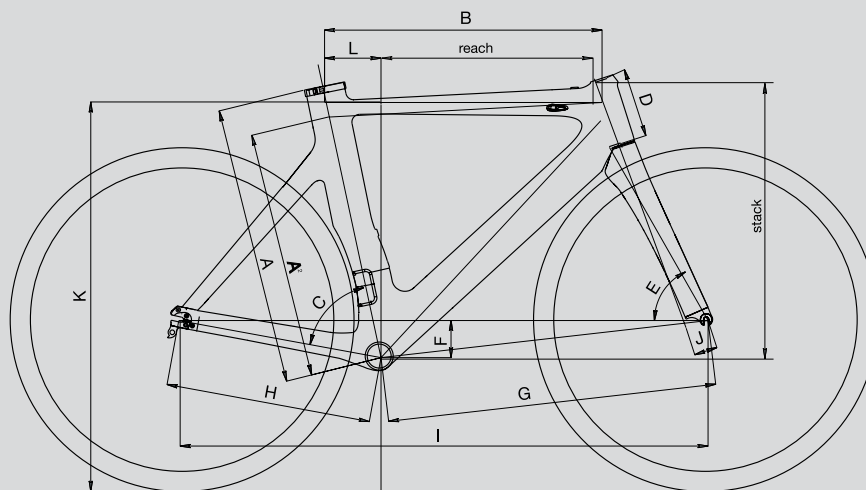
BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

KIC - KUOTA INTERNAL CABLE: Passaggi cavi interni design Kuota.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.



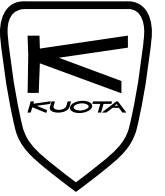
A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr) • **O** Fork weight (gr)

SIZE: XS S M L XL

SIZE:	XS	S	M	L	XL
A	481,8	512,3	530,5	552,1	568
A²	435	470	485	510	525
B	490	520	540	560	580
C	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°
D	110	125	135	150	160
E	70.3°	72°	72°	72.5°	73°
F	72	72	70	70	70
G	595,4	611,9	633,6	651	667
H	393	393	393	393	393
I	977,2	993,8	1016,2	1033,8	1049,9
J	48	48	48	48	48
K	718,1	747,2	762,3	785,5	798,6
L	97,3	103,7	107,1	111,5	115,4
REACH	506,9	527	534,6	550,5	560,8
STACK	389,7	409,1	428,3	445,3	462,8
P*	1310	1330	1390	1410	1440
O*	350	350	350	350	350

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

K-FACTOR White Red





KY-50

KY-50 è disponibile per montaggi con ruote da 26" e da 27,5"/650B. La geometria evoluta consente con le ruote da 27,5" una migliore guidabilità e stabilità senza rinunciare alle note doti di scatto, agilità, confort e assorbimento delle vibrazioni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

SL - SUPER LIGHT: Ottimizzazione del peso grazie alla costruzione monoscocca a laminazione differenziata.

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION: Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

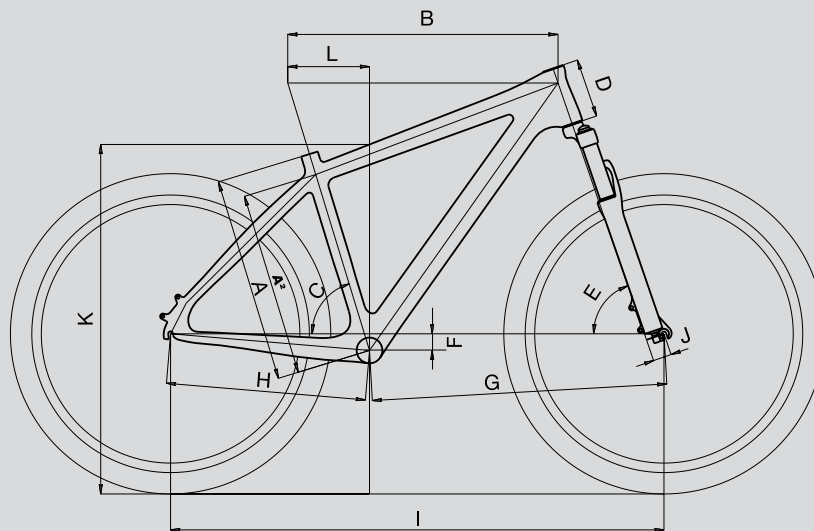
KUOTA NANO TECHNOLOGY

BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT: Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY: Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.

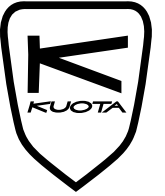


A Seat tube total length • **A²** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr)

SIZE:	S	M	L	XL
A	381	432	480	534
A²	338	387	435	479
B	554,7	567,5	605,6	611,6
C	73°	73°	73°	73°
D	110	125	125	160
E	71°	71°	71°	71°
F	35	35	35	35
G	608,3	621,6	648,5	667
H	420	420	420	420
I	1025,9	1039,1	1066	1084,6
J	40	40	40	40
K	696,7	739,4	775,9	817,2
L	177,3	181,6	181,6	191,7
P*	1190	1220	1250	1290

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KY-50 White Silver





KOR

KOR è disponibile per montaggi con ruote da 26" e da 27,5"/650B. La geometria evoluta consente con le ruote da 27,5" una migliore guidabilità e stabilità senza rinunciare alle note doti di scatto, agilità, confort e assorbimento delle vibrazioni.

CARATTERISTICHE TECNICHE

KMC - KUOTA MONOCOQUE CONSTRUCTION:

Costruzione monoscocca del triangolo principale.

CDS - CONFORT DRIVE SYSTEM: Carro posteriore a sezione asimmetrica e laminazione differenziata. Massima stabilità e resa energetica. Elevato comfort di marcia.

KUOTA NANO TECHNOLOGY

BB PRESSFIT: Scatola movimento Press Fit.

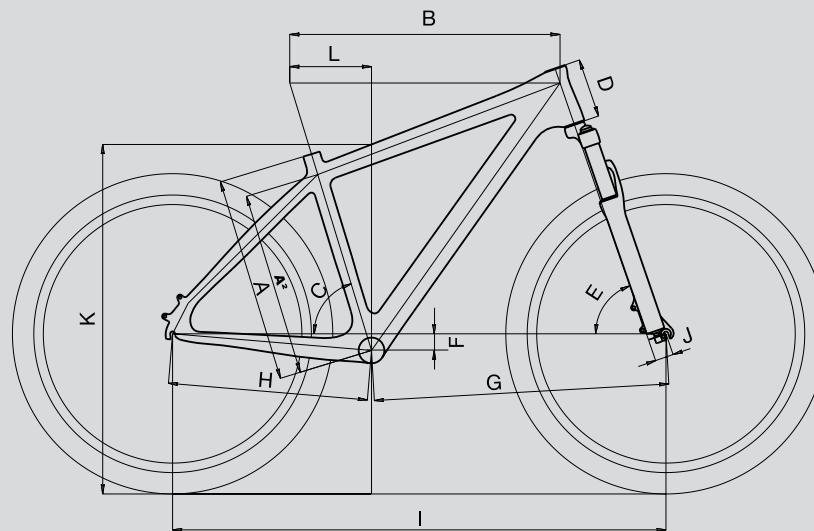
KOSM - KUOTA OPTIMIZED SHAPE MANAGEMENT:

Dimensionamento progressivo delle sezioni telaio e laminazione differenziata taglia per taglia.

HPT - HIGH POWER TRANSFER. Massimo trasferimento dell'energia di pedalata. Metodo di co-stampaggio esclusivo in un solo pezzo.

DCT - DIGITAL CUTTING TECHNOLOGY:

Tecnologia digitale del taglio delle fibre volta ad ottimizzare il processo di laminazione.



A Seat tube total length • **A2** Seat tube joint • **B** Top tube length • **C** Seat tube angle • **D** Head tube • **E** Head tube angle • **F** BB drop • **G** BB to front wheel • **H** Chain stay • **I** Wheel base • **J** Fork rake • **K** Standover height • **L** Standover height offset • **P** Frame weight (gr)

SIZE:	S	M	L	XL
A	381	432	480	534
A²	334	387	435	479
B	554,7	568,4	593,4	611,6
C	73°	73°	73°	73°
D	110	125	125	160
E	71°	71°	71°	71°
F	35	35	35	35
G	607,8	621,9	646,9	666,6
H	420	420	420	420
I	1025,3	1039,5	1064,5	1084,4
J	40	40	40	40
K	842,3	852,6	851,2	883
L	172,4	176,7	176,7	186,7
P*	1240	1270	1300	1340

* WEIGHT TOLERANCES: FRAME ± 5%

KOR White





www.kuota.it

