

**KUOTA**  
*LIGHTENING SPEED*



*WELCOME*



Benvenuti nel nuovo quartier Generale Kuota, una struttura ampia e moderna motivo di orgoglio assoluto. Nonostante il difficile periodo storico infatti, l'Italia è stata scelta quale unica sede mondiale del nostro prestigioso marchio.

Qui si decidono strategie commerciali, soluzioni tecniche, azioni di marketing e tutto ciò che caratterizzerà i prodotti Kuota nel mondo.

All'interno di questa nuova struttura una particolare attenzione è dedicata ai settori operativi, un'area assemblaggio degna di un team di F1, un nuovo magazzino di 700 mq in grado di soddisfare le richieste dei rivenditori ed un reparto di biomeccanica basato su principi di esperienza e tecnologia.

Queste sono solo alcune delle caratteristiche della nuova sede Kuota, benvenuti!



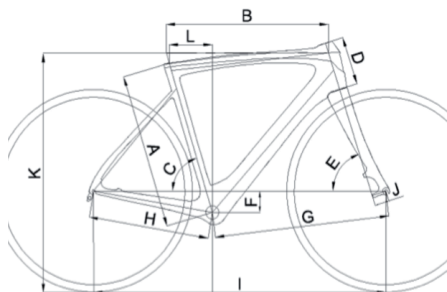


Diverse sono le azioni messe in atto a conferma del nuovo corso di Kuota, una grafica rinnovata per logo e scudo che conferisce un'immagine moderna ed aggressiva.

Nuovi modelli Road, Triathlon ed MTB progettati e costruiti con l'impiego di tecnologie e fibre di ultima generazione, nuove grafiche e nuovi allestimenti in collaborazione con le migliori aziende del settore a supporto di una gamma ancora più ampia in grado di soddisfare qualsiasi esigenza professionale o amatoriale. Questa oggi è Kuota S.r.l. e con piacere vi illustriamo una preview della gamma 2014.



Ecco il telaio KOM 2014, nuova fibra di carbonio di ultima generazione, nuove forme e grafiche rinnovate per questo telaio che si pone ancora una volta al TOP della gamma KUOTA ROAD.



### GEOMETRY CHART

**KOM**

Dimension	XXS	XS	S	M	L	XL
<b>A</b> seat tube total length	435	465	485	515	535	565
<b>B</b> top tube length	485,2	505	525	540	560	575
<b>C</b> seat tube angle	75°	74,5	73,5°	73,5°	73°	72,5°
<b>D</b> head tube	120	120	125	145	160	180
<b>E</b> head tube angle	68,6°	72°	72°	72,5°	72,5°	73°
<b>F</b> BB drop	72	70	68	68	68	66
<b>G</b> BB to front wheel	576,2	560	571,3	582,5	597,7	603,5
<b>H</b> chain stay	402	402	402	402	404	404
<b>I</b> wheel base	967,2	951,5	963,5	974,7	992,1	998,4
<b>J</b> fork rake	48	48	48	48	48	48
<b>K</b> standover height	712,6	734,9	745,6	771,2	787,9	814
<b>L</b> standover height offset	112,6	124,3	137,6	146,3	156,4	169,9





Grazie alla lunga serie di favorevoli riscontri ottenuti "sul campo" il telaio K-UNO si riconferma il prodotto ideale per chi ricerca tecnologia, performance ed un grado di comfort senza eguali.



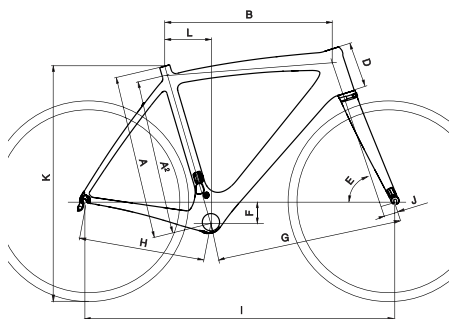
White



Red



Yellow



### GEOMETRY CHART

### **K-UNO**

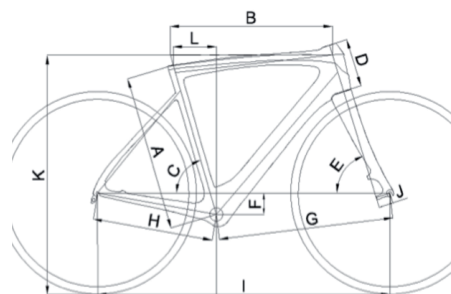
Dimension	XS	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b> seat tube total length	460	490	510	530	550	580
<b>B</b> top tube length	496	520	540	560	570	593
<b>C</b> seat tube angle	75.5°	74°	73.5°	73.25°	73°	72.5°
<b>D</b> head tube	100	120	145	170	205	234
<b>E</b> head tube angle	72°	72°	72.5°	72.5°	73°	73.5°
<b>F</b> BB drop	70	68	68	68	66	66
<b>G</b> BB to front wheel	560	571,3	582,5	600,4	603,5	615,3
<b>H</b> chain stay	402	402	402	402	404	406
<b>I</b> wheel base	951,5	963,5	974,4	992,8	998,4	1012,4
<b>J</b> fork rake	48	48	48	48	48	48
<b>K</b> standover height	703,2	733,1	755,3	774,4	801	833,3
<b>L</b> standover height offset	124,3	143,4	153,4	161,4	174,1	187,7







KHYDRA è il nuovo progetto Kuota ROAD, un concentrato di innovazione tecnologica che raggiunge il suo massimo con il sistema frenante idraulico.



### GEOMETRY CHART

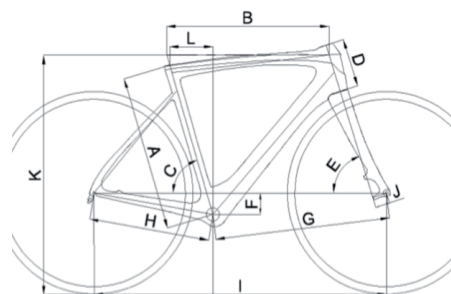
## KHYDRA

Dimension	XS	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b> seat tube total length	445	465	490	510	540	570
<b>B</b> top tube length	505	520	535	550	570	590
<b>C</b> seat tube angle	74,5	74,5	74	73,5	73	73
<b>D</b> head tube	135	140	160	175	195	215
<b>E</b> head tube angle	70,2	72	72	72,5	73	73,5
<b>F</b> BB drop	70	70	70	70	70	70
<b>G</b> BB to front wheel	577	577	585	589	599	614
<b>H</b> chain stay	412	412	415	415	415	415
<b>I</b> wheel base	978,4	981,8	990	994,1	1004,4	1019,1
<b>J</b> fork rake	45	45	45	45	45	45
<b>K</b> standover height	748	767	794	803	825	838
<b>L</b> standover height offset	118,4	128,3	137,8	146,5	161,2	167,9





Dalla versione idraulica del Kydra deriva il nuovo KIRAL, un telaio che raccoglie in se tutte le grandi features progettuali per offrire il massimo anche ai frenatori "tradizionalisti".



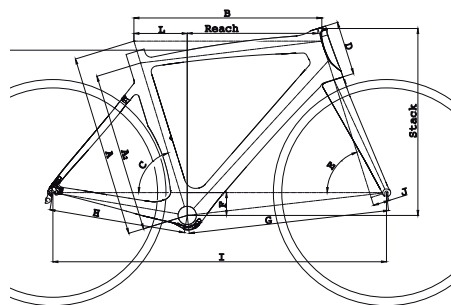
### GEOMETRY CHART

### **KIRAL**

Dimension	XS	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b> seat tube total length	445	465	490	510	540	570
<b>B</b> top tube length	505	520	535	550	570	590
<b>C</b> seat tube angle	74,5	74,5	74	73,5	73	73
<b>D</b> head tube	135	140	160	175	195	215
<b>E</b> head tube angle	70,2	72	72	72,5	73	73,5
<b>F</b> BB drop	70	70	70	70	70	70
<b>G</b> BB to front wheel	577	577	585	589	599	614
<b>H</b> chain stay	412	412	415	415	415	415
<b>I</b> wheel base	978,4	981,8	990	994,1	1004,4	1019,1
<b>J</b> fork rake	45	45	45	45	45	45
<b>K</b> standover height	748	767	794	803	825	838
<b>L</b> standover height offset	118,4	128,3	137,8	146,5	161,2	167,9



KURARO nasce dall'esperienza con i team professionistici, è il telaio per chi ricerca performance, leggerezza e rigidità racchiuse in un unico progetto.



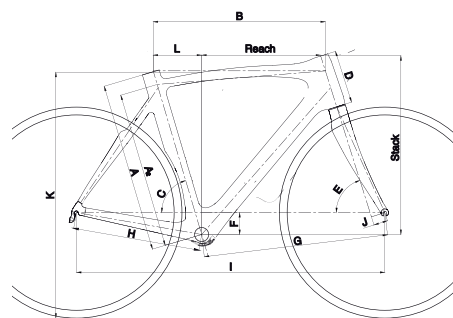
## GEOMETRY CHART

## ***KURARO***

Dimension	XS	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b> seat tube total length	443	463	505	525	555	559
<b>B</b> top tube length	504,6	524,7	539,9	560	575,1	590
<b>C</b> seat tube angle	74.5°	73.5°	73.5°	73°	72.5°	72.5°
<b>D</b> head tube	120	125	145	160	180	200
<b>E</b> head tube angle	72°	72°	72.5°	72.5°	73°	73°
<b>F</b> BB drop	70	68	68	68	66	66
<b>G</b> BB to front wheel	576,1	571,3	582,5	597,7	603,5	618,1
<b>H</b> chain stay	406	406	406	406	406	406
<b>I</b> wheel base	955,6	967,5	978,8	994,1	1000,5	1015,5
<b>J</b> fork rake	48	48	48	48	48	48
<b>K</b> standover height	729	738,9	765,5	782,8	799,8	825,8
<b>L</b> standover height offset	121,6	131,6	143,4	153,5	166,9	168,1



KHARMA, la conferma di un grande successo, un telaio che amplia la sua gamma colori e aumenta la qualità dei propri montaggi mantenendo un rapporto qualità/prezzo imbattibile.



## GEOMETRY CHART

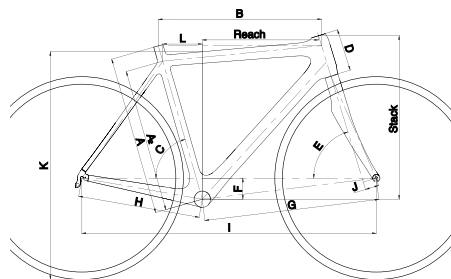
## **KHARMA**

Dimension	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
<b>A</b> seat tube total length	435	470	495	525	540	570	600
<b>B</b> top tube length	485	519	525	535	550	570	589,9
<b>C</b> seat tube angle	75	74,5	74,5	74	73,5	73	73
<b>D</b> head tube	120	130	140	155	170	190	210
<b>E</b> head tube angle	68,6	72	72	72	72,5	73	73,5
<b>F</b> BB drop	72	75	70	70	70	70	70
<b>G</b> BB to front wheel	573	569,7	576,8	583,2	589,2	599,8	614,6
<b>H</b> chain stay	406	406	406	406	406	406	406
<b>I</b> wheel base	967,9	964	972,4	978,9	985,1	995,6	1010,5
<b>J</b> fork rake	45	45	45	45	45	45	45
<b>K</b> standover height	671,9	710,6	740,9	768,8	785,2	807	829,8
<b>L</b> standover height offset	136,7	134,8	136,1	146,1	142	165,4	174,4





Non era facile pensare di migliorare un progetto come il KORSA,  
nato per offrire a chi si avvicina a questa disciplina un prodotto  
di alto livello a prezzi contenuti....bene, ci siamo riusciti, ancora!



### GEOMETRY CHART

## **KORSA**

Dimension	45	48	50	52	55	58	60	62
A seat tube total length	455	480	500	520	550	580	600	620
B top tube length	494	515	531	541	555	570	585	592,5
C seat tube angle	76	74,5	74,5	74	73,5	73,5	73,5	73
D head tube	110	125	130	140	165	185	205	215
E head tube angle	69,5	71,5	72,5	73	73,5	73,5	73,5	73,5
F BB drop	70	70	70	70	70	70	70	70
G BB to front wheel	577,2	573	581	582,1	585,2	600	615,3	617,1
H chain stay	406	406	406	406	406	406	406	406
I wheel base	971,9	967,5	975,7	976,8	980,1	994,8	1010,2	1011,9
J fork rake	45	45	45	45	45	45	45	45
K standover height	704,2	725,5	733,3	756,8	784,6	799,3	830	830,2
L standover height offset	110,1	128,2	136,3	146,1	168,7	164,8	170,5	181

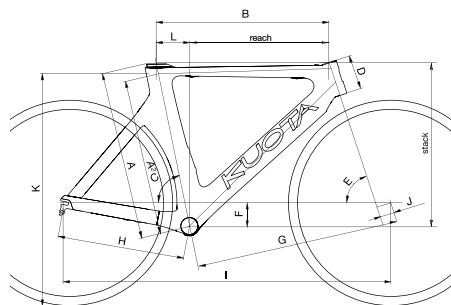




Triathlon, una parola che per Kuota ha un significato particolare, una disciplina che stimola sempre voglia di grandi vittorie ed epiche imprese. Il nuovo progetto KT05 ne è l'esempio, un telaio bello, "cattivo" ma soprattutto un concentrato di innovazione e performance.



KALIBUR un telaio di grande orgoglio per Kuota che rappresenta per tanti atleti il partner ideale per le dure competizioni.



## GEOMETRY CHART

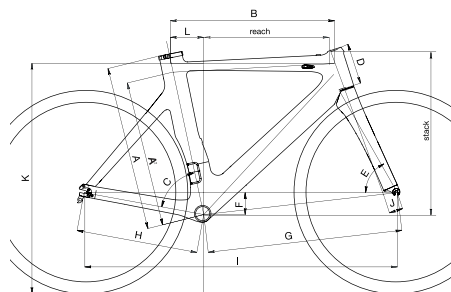
## **KALIBUR**

Dimension	XS	S	M	L	XL
<b>A</b> seat tube total length	468	501,1	516,2	541,7	557
<b>B</b> top tube length	500	520	540	560	580
<b>C</b> seat tube angle	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°
<b>D</b> head tube	90	95	110	125	130
<b>E</b> head tube angle	71.5°	72°	72°	72.5°	73°
<b>F</b> BB drop	72	72	70	70	70
<b>G</b> BB to front wheel	595,4	611,9	633,6	651	667
<b>H</b> chain stay	388	388	388	388	388
<b>I</b> wheel base	972,3	988,9	1011,3	1028,8	1045
<b>J</b> fork rake	48	48	48	48	48
<b>K</b> standover height	715,8	745,1	762,8	784,2	797,4
<b>L</b> standover height offset	100,1	101,4	103,9	107,2	108,5





K-FACTOR una grande conferma nel mondo triathlon, un telaio che garantisce performance elevate che oggi si arricchisce con la nuova finitura Dark-Gray.



## GEOMETRY CHART

## ***K-FACTOR***

Dimension	XS	S	M	L	XL
<b>A</b> seat tube total length	481,8	512,3	530,5	552,1	568
<b>B</b> top tube length	490	520	540	560	580
<b>C</b> seat tube angle	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°	78.5°
<b>D</b> head tube	110	125	135	150	160
<b>E</b> head tube angle	70.3°	72°	72°	72.5°	73°
<b>F</b> BB drop	72	72	70	70	70
<b>G</b> BB to front wheel	595,4	611,9	633,6	651	667
<b>H</b> chain stay	393	393	393	393	393
<b>I</b> wheel base	977,2	993,8	1016,2	1033,8	1049,9
<b>J</b> fork rake	48	48	48	48	48
<b>K</b> standover height	718,1	747,2	762,3	785,5	798,6
<b>L</b> standover height offset	97,3	103,7	107,1	111,5	115,4





Grazie alle fibre di carbonio di ultima generazione ed al passaggio guaine totalmente integrato, il telaio K29 COMP è destinato a segnare la strada dei futuri progetti MTB di Kuota.



#### GEOMETRY CHART

### **K-29**COMP

Dimension	S (17)	M (19)	L (21)
<b>A</b> seat tube total length	446	485	524
<b>B</b> top tube length	590,3	615,5	643
<b>C</b> seat tube angle	72	72,6	73
<b>D</b> head tube	117	127	133
<b>E</b> head tube angle	71,5	71,5	71,5
<b>F</b> BB drop	62	62	62
<b>G</b> BB to front wheel	636,4	664,5	697,1
<b>H</b> chain stay	445	445	445
<b>I</b> wheel base	1073,9	1102,1	1135
<b>J</b> fork rake	45	45	45
<b>K</b> standover height	784,4	807,5	829,6
<b>L</b> standover height offset	192,6	139,9	146,5







Dal progetto 29 COMP ecco a voi 29er, un telaio di eccezionali prestazioni con un rapporto qualità prezzo senza eguali.



### GEOMETRY CHART

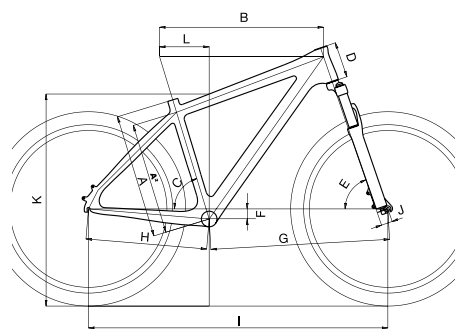
**K-29er**

Dimension	S (17)	M (19)	L (21)
<b>A</b> seat tube total length	446	485	524
<b>B</b> top tube length	590,3	615,5	643
<b>C</b> seat tube angle	72	72,6	73
<b>D</b> head tube	117	127	133
<b>E</b> head tube angle	71,5	71,5	71,5
<b>F</b> BB drop	62	62	62
<b>G</b> BB to front wheel	636,4	664,5	697,1
<b>H</b> chain stay	445	445	445
<b>I</b> wheel base	1073,9	1102,1	1135
<b>J</b> fork rake	45	45	45
<b>K</b> standover height	784,4	807,5	829,6
<b>L</b> standover height offset	192,6	139,9	146,5





KY-50 rivisto nella costruzione, geometrie e grafiche questo telaio è il riferimento Kuota per tutti gli amanti del 27.5"



### GEOMETRY CHART

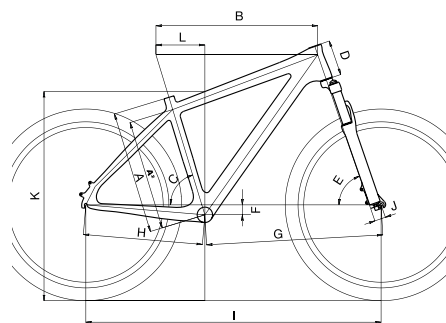
### ***KY-50***

Dimension	15	17	19	21
<b>A</b> seat tube total length	381	432	480	534
<b>B</b> top tube length	338	387	435	479
<b>C</b> seat tube angle	554,7	567,5	605,3	611,6
<b>D</b> head tube	73	73	73	73
<b>E</b> head tube angle	110	125	125	160
<b>F</b> BB drop	71	71	71	71
<b>G</b> BB to front wheel	35	35	35	35
<b>H</b> chain stay	608,3	621,6	648,5	667
<b>I</b> wheel base	420	420	420	420
<b>J</b> fork rake	1025,9	1039,1	1066	1084,6
<b>K</b> standover height	40	40	40	40
<b>L</b> standover height offset	772,6	802,3	830,7	866,8





KOR è il telaio entry level nel mondo off-road da 27,5" di Kuota. Accattivante e in doppia colorazione offre le emozioni del carbonio ad un prezzo davvero interessante.



### GEOMETRY CHART

### **KOR**

Dimension	15	17	19	21
A seat tube total length	381	432	480	534
B top tube length	334	387	435	479
C seat tube angle	554,7	568,4	593,4	611,6
D head tube	73°	73°	73°	73°
E head tube angle	110	125	125	160
F BB drop	71°	71°	71°	71°
G BB to front wheel	35	35	35	35
H chain stay	607,8	621,9	646,9	666,6
I wheel base	420	420	420	420
J fork rake	1025,3	1039,5	1064,5	1084,4
K standover height	40	40	40	40
L standover height offset	842,3	852,6	851,2	883







**KUOTA SRL** Via E. Mattei, 2 - 20852 Villasanta (MB) - Tel. 039.305595  
Fax 039.2055624 - [www.kuotacycle.it](http://www.kuotacycle.it) - [info@kuotacycle.it](mailto:info@kuotacycle.it)