

**NEVI**  
TITANIUM BICYCLES



MADE IN ITALY



# Fasi di lavorazione

## Working cycle

**\_ITA.**

Nevi sceglie attentamente le tubazioni per i telai richiedendo sempre documenti che ne certificano la qualità meccanica e fisica del materiale.

Dopo aver classificato le tubazioni e aver fatto la finitura superficiale dei tubi, questi vengono sgolati con le inclinazioni del telaio da costruire, i tubi vengono poi lavati e sgrassati con metodo in vasca ad ultrasuoni, puntati su dima che permette di ottenere tutte le misure e saldati in camera iperbarica in cui all'interno viene creata un'atmosfera di gas inerte.

La fase successiva è la filettatura della scatola movimento centrale, eseguita integralmente. Le altre aziende produttrici saldano il telaio con filetto già fatto, meccanicamente è sbagliato, solo con il metodo della filettatura della scatola movimento alla fine della saldatura del telaio, questo risulta poi perfettamente perpendicolare alla scatola movimento, metodo praticato solo da Nevi.

Per completare il controllo qualità, la sezione posteriore in cui passa la ruota è all'ultima fase prima della finitura: uno dei tanti segreti che si celano dietro ai telai più belli sul mercato. Il processo di saldatura in camera iperbarica permette di rimuovere le impurità che normalmente

sono presenti nei tubi trafilati e nelle inevitabili lavorazioni eseguite in ambiente esterno.

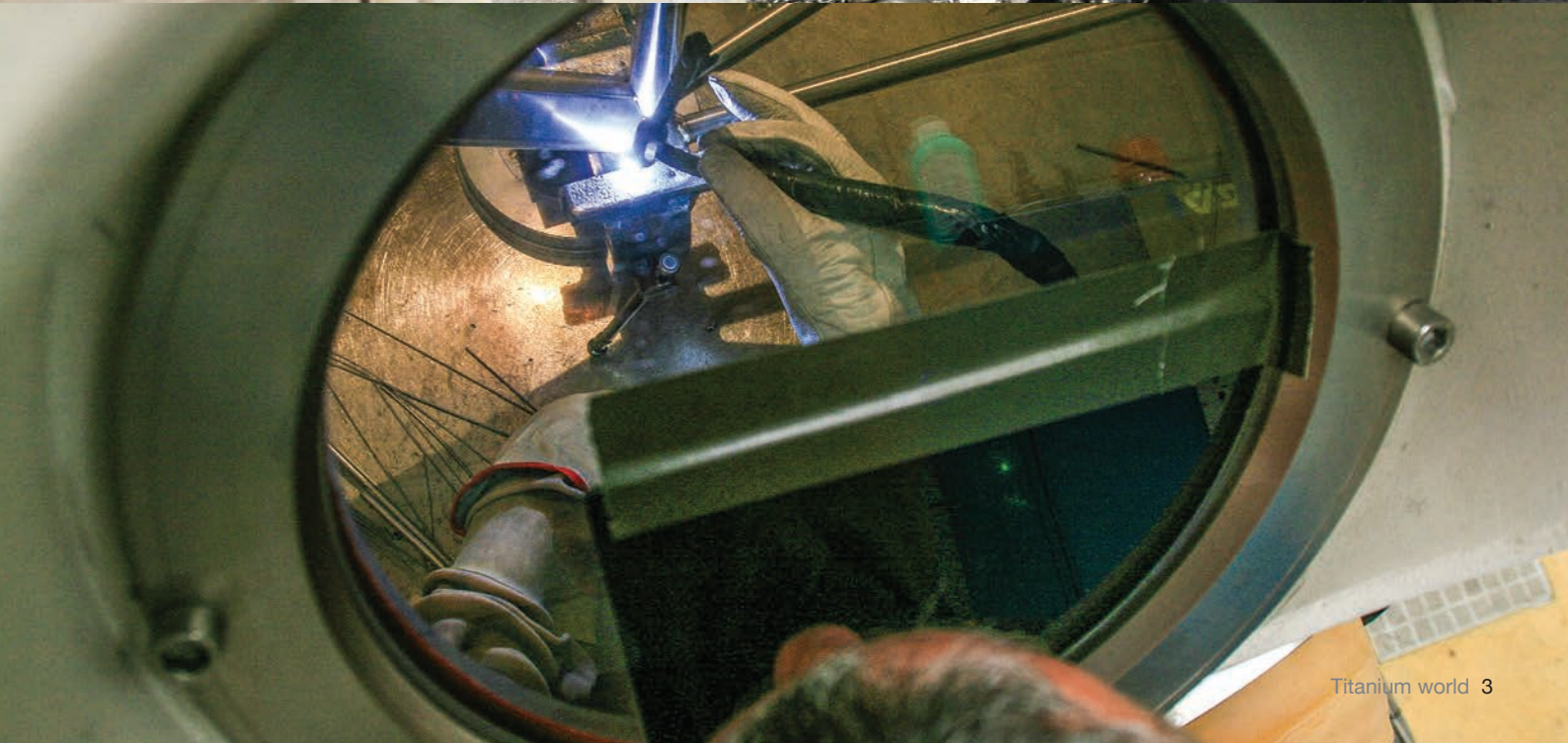
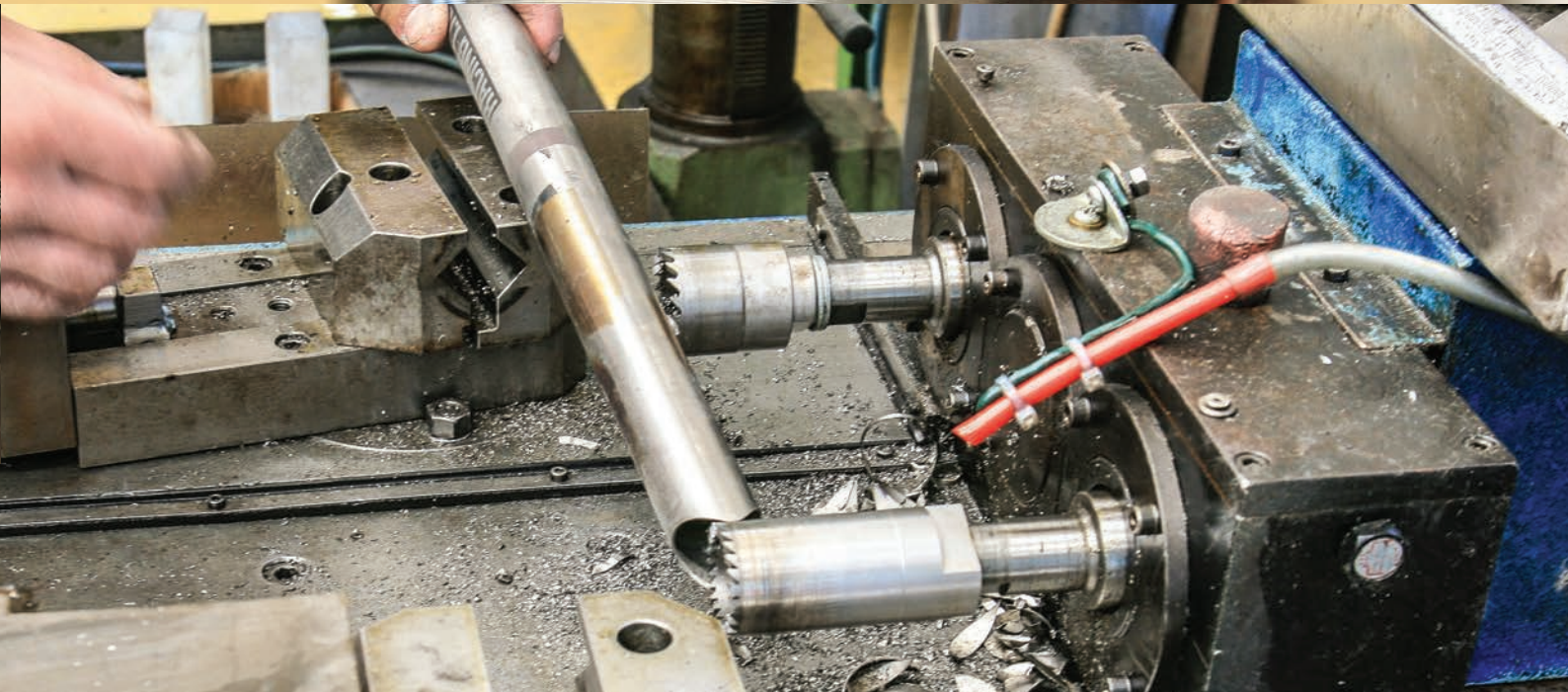
**\_EN.**

*Nevi selects tubing for the mechanical specifications certified from the suppliers. First Nevi makes the surface finishing of the tubes. The tubes are cut with the frame rake, washed and removed from grease with an ultrasonic bath.*

*Excellent welds can be obtained in a welding chamber where welding is done in a protective gas atmosphere, inside it frames are rectified in a warm atmosphere.*

*The next working cycle is the threading of the bottom bracket tube. The other companies that builds titanium frames, welds frame with the bottom bracket tube that is threaded before, that's not the right method because frame is not exactly 90° with the threading of the bottom bracket tube. For last the parallelism of the wheels is checked to fit everything good.*

*The chambre welding method avoids the impurities that normally are inside the titanium seamless tubes and the impurities that have been produced during the external welding cycle.*



# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



# STELVIO

## 3AL-2,5V

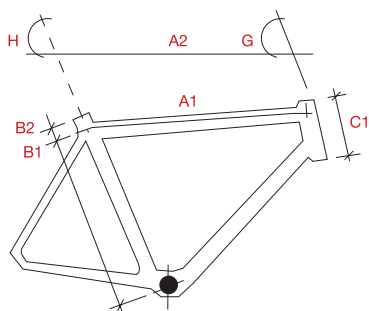
**\_ITA.**

Telaio reattivo ed altamente performante. Lega titanio usata nell'industria aeronautica 3AL-2,5V dove la scelta "esasperata" della qualità delle materie prime è strategica. Linea classica combinata ad un materiale dalle proprietà uniche e con un alto carico di rottura. Lega di titanio utilizzata in applicazioni meccaniche aerospaziali, componenti per motori e nell'industria auto motive.

**\_EN.**

*A high performance frame. Ti aerospace alloy 3AL-2,5V the right high – quality material for all the racing. Classic structure combines with unique properties and a high tensile strength. Ti aerospace alloy used for aerospace applications, engine components and for automotive industry used in special applications in high performance and racing cars when weight is critical.*

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	515	525	425	455	120	72,3	74,3
<b>M</b>	535	545	455	485	135	73,0	74,0
<b>L</b>	555	565	485	515	150	73,0	73,3
<b>XL</b>	570	580	515	545	180	73,0	73,0
<b>XXL</b>	585	595	545	575	200	73,0	72,0



#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tubi senza saldatura trafilati a freddo
- In 5 misure standard
- Realizzato anche su misura
- Tubo orizzontale di sezione ovale nella parte centrale
- Tubo obliquo tondo dia. 48mm
- Tubo sterzo conico 1,5"
- Scatola movimento centrale

- BSA (1,37x24)
- Costruito su richiesta per Shimano Dura Ace Di2 (elettronico)
- Garanzia illimitata

#### SPECIFICATION

- Seamless tubes
- Five standard sizes
- Custom made option
- Round section downtube

- dia. 48mm
- Tapered 1,5" headtube
- Bottom bracket BSA (1,37x24)
- Built also for Shimano Dura Ace Di2
- Life time warranty

# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



## 6AL-4V

# SPINAS

## 3AL-2,5V

\_ITA.

Nuova creazione NEVI, massima rigidità e guidabilità. Tubo sterzo maggiorato da 1"1/2. Titanio 6AL-4V e 3AL-2,5V, reattivo ma allo stesso tempo comodo e ideale per le lunghe distanze. Il titanio è un materiale che non si altera nel tempo e non soggetto a snervamento come per il carbonio e l'alluminio.

\_EN.

*New creation NEVI, more stiffness and better travelling. 1"1/2 headtube. 6AL-4V and 3AL-2,5V titanium, high performance frame and ideal for long distance rides. Titanium is a material that has a long life time unlike carbon or aluminium frames that the mechanical features changes.*

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	515	525	425	455	120	72,3	74,3
<b>M</b>	535	545	455	485	135	73,0	74,0
<b>L</b>	555	565	485	515	150	73,0	73,3
<b>XL</b>	570	580	515	545	180	73,0	73,0
<b>XXL</b>	585	595	545	575	200	73,0	72,0

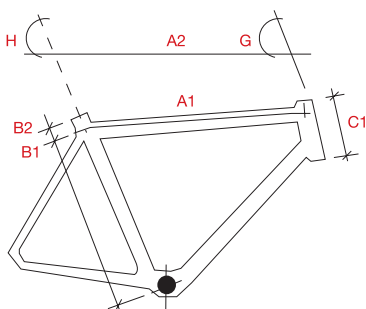


SHIMANO Di2

- Costruito su richiesta per Shimano Di2 (elettronico)
- Garanzia illimitata

#### SPECIFICATION

- 3AL-2,5V titanium (Grade 9)
- Titanium grade 5 (6AL-4V) toptube and seattube thickness 0,7mm
- Seamless tubes cold released
- 5 standard sizes
- Custom made
- Top tube oval section in the middle to avoid lateral flexion
- Down tube 0,58mm Thickness for people up to 85kgs
- Down tube 0,80mm Thickness for people over 85kgs up to 120 kgs
- Bronze photoengraving decal on down tube
- 1"1/2 integrated headtube
- 31,6mm. Seattube size
- Built also for Shimano Di2
- Warranty on these frames is for the life of the frame against manufacturing or product defects for the original owner



#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Titanio 3AL-2,5V (Grado 9)
- Tubo orizzontale e tubo sella in titanio grado 5 (6AL-4V) spessore 0,7mm
- Tubi senza saldatura trafilati a freddo
- In 5 misure standard
- Realizzato anche su misura
- Tubo orizzontale di sezione ovale nella parte centrale per contenere le flessioni laterali
- Tubo obliquo spessore 0,58mm. Ideale per persone fino a 85kg
- Tubo obliquo spessore 0,80mm. Ideale per persone da 85 a 120 kg
- Scritta fotoincisa su tubo obliquo
- Tubo sterzo integrato maggiorato 1"1/2
- Misura canotto sella 31,6mm

# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



# GRIMSEL

## 3AL-2,5V

\_ITA.

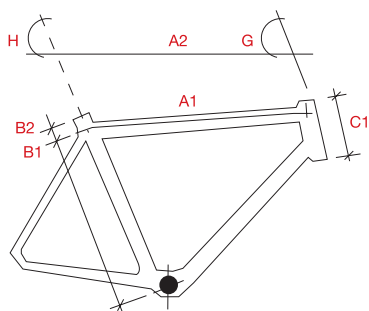
Telaio in titanio 3AL-2,5V. Una bicicletta comoda e per le lunghe distanze. Disegno classico ma con un tocco di modernità, data dal tubo sterzo integrato 1"1/8.

\_EN.

3AL-2,5V Titanium (Grade 9). A comfortable bike for long distance rides. Classic design but a new touch in addition with the 1"1/8 integrated headtube.

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	515	525	425	455	120	72,3	74,3
<b>M</b>	535	545	455	485	135	73,0	74,0
<b>L</b>	555	565	485	515	150	73,0	73,3
<b>XL</b>	570	580	515	545	180	73,0	73,0
<b>XXL</b>	585	595	545	575	200	73,0	72,0





#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Titanio 3AL-2,5V (Grado 9)
- Tubi trafilati a freddo
- In 5 misure standard
- Realizzato anche su misura
- Tubo orizzontale di sezione ovale nella parte centrale per contenere le flessioni laterali
- Tubo obliquo di sezione tonda dia. 38

- Tubo sterzo integrato da 1"1/8
- Misura canotto sella 27,2mm
- Scritta fotoincisa dorata
- Costruito anche per Di2 Shimano
- Garanzia illimitata
- Peso telaio misura M kg. 1.370

#### SPECIFICATION

- 3AL-2,5V titanium (Grade 9) tubes cold released
- 5 standard sizes
- Custom made as option
- Top tube oval section in the middle to avoid lateral flexion
- Downtube Classic dia. 38
- Gold photoengraving decal on downtube
- 27,2mm seat tube size
- Built also for Shimano Dura Ace Di2
- Warranty on these frames is for the life of the frame against manufacturing or product defects for the original owner
- Weight frame size M kgs. 1.370

# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



# CLASSIC

## 3AL-2,5V

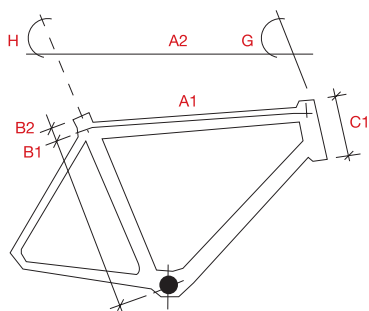
**\_ITA.**

Telaio in titanio 3AL-2,5V. Tubi leggerissimi dalle dimensioni contenute per una racer leggera e disegnata come da vecchia tradizione manifatturiera italiana. Chi guida una Classica in titanio fa una scelta d'appartenenza.

**\_EN.**

Ultra light tubes 3AL-2,5V titanium. A light racing bike designed as the Italian traditional handcraft. If you choose this Classic, make you a statement.

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	515	525	425	455	120	72,3	74,3
<b>M</b>	535	545	455	485	135	73,0	74,0
<b>L</b>	555	565	485	515	150	73,0	73,3
<b>XL</b>	570	580	515	545	180	73,0	73,0
<b>XXL</b>	585	595	545	575	200	73,0	72,0



#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Titanio 3AL-2,5V (Grado 9)
- Tubi senza saldatura trafilati a freddo
- In 5 misure standard
- Tubo orizzontale di sezione ovale nella parte centrale per contenere le flessioni laterali
- Tubo obliquo Classic tondo ovalizzato a incrocio con

movimento centrale e tubo sterzo

- Tubo sterzo 1"1/8 normale
- Misura canotto sella 27,2mm.
- Tubi posteriori alti diritti
- Garanzia illimitata
- Peso telaio misura M kg. 1290

#### SPECIFICATION

- Titanium 3AL-2,5V tubes cold released
- 5 standard sizes
- Top tube oval section in the middle to avoid lateral flexion
- Down tube oval section at the junction with the bottom bracket and the headtube
- 1"1/8 normal headtube
- 27,2mm. seattube size
- Straight seatstays
- Warranty on these frames is for the life of the frame against manufacturing or product defects for the original owner.
- Frame weight size M kgs. 1290

# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



# SINGLESPEED

## 3AL-2,5V

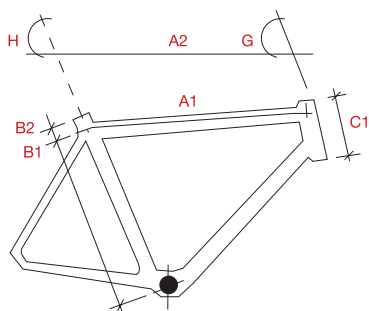
**\_ITA.**

Telaio in titanio 3AL-2,5V. Tubo sterzo integrato da 1"1/8. Garantisce maggior confort al biker. Linee semplici e pulite, il carro ammortizza essendo il titanio un materiale armonico dalle caratteristiche simili all'acciaio delle balestre.

**\_EN.**

3AL-2,5V titanium frame. 1"1/8 integrated headset. Very comfortable frame. The titanium seatstays and chainstays gives the sensation to smooth your path.

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	515	525	425	455	120	72,3	74,3
<b>M</b>	535	545	455	485	135	73,0	74,0
<b>L</b>	555	565	485	515	150	73,0	73,3
<b>XL</b>	570	580	515	545	180	73,0	73,0
<b>XXL</b>	585	595	545	575	200	73,0	72,0



#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Titanio 3AL-2,5V (Grado 9)
- Tubi trafilati a freddo
- In 5 misure standard
- Realizzato anche su misura
- Tubo orizzontale di sezione ovale nella parte centrale per contenere le flessioni laterali
- Tubo obliquo di sezione tonda dia. 38

- Tubo sterzo integrato da 1"1/8
- Misura canotto sella 27,2mm
- Garanzia illimitata

#### SPECIFICATION

- 3AL-2,5V titanium (Grade 9) tubes cold released
- 5 standard sizes
- Custom made as option

- *Top tube oval section in the middle to avoid lateral flexion*
- *Downtube Classic dia. 38*
- *27,2mm seat tube size*
- *Warranty on these frames is for the life of the frame against manufacturing or product defects for the original owner*





# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



# 20"

## 3AL-2,5V

\_ITA.

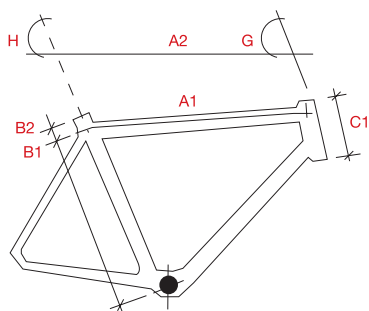
Veloce e compatta, ruote piccole da 20 pollici. In contrasto con le bici dalle ruote grandi, la piccola Nevi è il massimo della comodità. Veloci accelerazioni. Compatta e facile da trasportare. Adeguata alla città.

\_EN.

Fast and compact, small wheels 20 inches. In contrast to large bicycle wheels, the smaller Nevi wheels are stronger. Faster acceleration and more stiffness. It is compact and easier to transport. Easy to drive through the cities.

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	515	525	425	455	120	72,3	74,3
<b>M</b>	535	545	455	485	135	73,0	74,0
<b>L</b>	555	565	485	515	150	73,0	73,3
<b>XL</b>	570	580	515	545	180	73,0	73,0
<b>XXL</b>	585	595	545	575	200	73,0	72,0





#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Titanio 3AL-2,5V (Grado 9)
- Titanio 3AL-2,5V (grado 9)
- Tubi senza saldatura
- 5 misure standard
- Tubo sterzo 1"1/8
- Tubo reggisella 31,6mm

- *Seamless ti. Tubes*
- *5 standard sizes*
- *1"1/8 integrated headtube*
- *31,6mm seattube size*

#### SPECIFICATION

- *3 AL-2.5V titanium (grade 9)*

# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



## 6AL-4V GOBI DESERT 3AL-2,5V

**\_ITA.**

Titanio 6AL-4V e 3AL-2,5V nuova creazione NEVI, massima rigidità e guidabilità. Tubo sterzo maggiorato da 1"1/2 Il titanio è un materiale che non si altera nel tempo e non soggetto a snervamento come per il carbonio e l'alluminio. Nella MTB è ideale per i percorsi difficili perché ammortizza senza perdere aderenza al terreno essendo un materiale armonico come l'acciaio delle balestre.

**\_EN.**

6AL-4V and 3AL-2,5V titanium new creation NEVI, more stiffness and better travelling. 1"1/2 headtube. Titanium is a material that has a long life time unlike carbon or aluminium frames that the mechanical features changes. Titanium is very good for MTB because shocks without wasting adherence.

Built also for 27,5" and 29"

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	520	540	350	390	120	71	74
<b>M</b>	560	580	390	430	120	71	74
<b>L</b>	575	595	430	480	135	71	74
<b>XL</b>	585	605	470	520	150	71	73
<b>XXL</b>	600	620	500	550	170	71	72,5

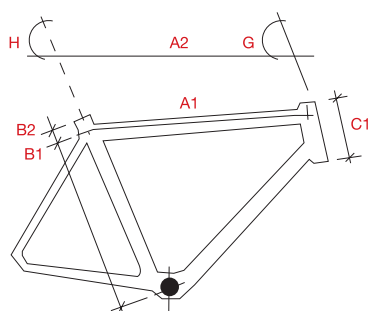


31,6mm

- Garanzia illimitata

#### SPECIFICATION

- 3AL-2,5V titanium (Grade 9)
- Titanium grade 5 (6AL-4V) Top tube and seat tube thickness 0,7mm
- Seamless tubes cold released
- 5 standard sizes
- Top tube oval section in the middle to avoid lateral flexion
- Down tube 0,58mm Thickness for people up to 85kgs
- Down tube 0,80mm Thickness for people over 85kgs up to 120 kgs
- Bronze photoengraving decal on down tube
- 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> integrated headtube
- 31,6mm. Seat tube size
- Warranty on these frames is for the life of the frame against manufacturing or product defects for the original owner.



#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Titanio 3AL-2,5V (Grado 9)
- Tubo orizzontale e tubo sella in titanio grado 5 (6AL-4V) spessore 0,7mm
- Tubi senza saldatura trafilati a freddo
- In 5 misure standard
- Tubo orizzontale di sezione ovale nella parte centrale per contenere le flessioni laterali
- Tubo obliquo spessore 0,58mm. Ideale per persone fino a 85kg
- Tubo obliquo spessore 0,80mm. Ideale per persone da 85 a 120 kg
- Scritta fotoincisa su tubo obliquo
- Tubo sterzo integrato maggiorato 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub>
- Misura canotto sella

# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



# MANIVA

## 3AL-2,5V

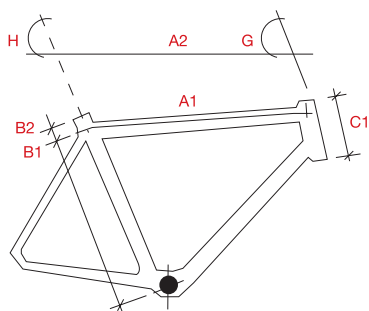
**\_ITA.**

Telaio in titanio 3AL-2,5V. Tubo sterzo integrato da 1"1/8. Ideale per percorsi lunghi, garantisce maggior confort al biker. Linee semplici e pulite, il carro ammortizza essendo il titanio un materiale armonico dalle caratteristiche simili all'acciaio delle balestre.

**\_EN.**

3AL-2,5V titanium frame. 1"1/8 integrated headset. Fit for long way rides, very comfortable frame. The titanium seatstays and chainstays gives the sensation to smooth your path.

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	520	540	350	390	120	71	74
<b>M</b>	560	580	390	430	120	71	74
<b>L</b>	575	595	430	480	135	71	74
<b>XL</b>	585	605	470	520	150	71	73
<b>XXL</b>	600	620	500	550	170	71	72,5



#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Titanio 3Al-2,5V (grado 9)
- Tubi trafilati senza saldatura
- In 5 misure standard
- Tubo sterzo integrato 1"1/8
- Tubo orizzontale di sezione ovale nella parte centrale per contenere le flessioni laterali
- Misura canotto sella dia. 27,2mm

- Si può realizzare anche 29 e 27,5 pollici
- Garanzia illimitata

#### SPECIFICATION

- 3AL-2,5V titanium (Grade 9)
- Seamless tubes cold released
- 5 standard sizes
- Top tube oval section in the middle to avoid lateral

- flexion
- 1"1/8 integrated headtube
- 27,2mm. Seatpost size
- Built also for 29er and 27,5 inches
- Warranty on these frames is for the life of the frame against manufacturing or product defects for the original owner

# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



# K2 29ER

## 3AL-2,5V

**\_ITA.**

Titanio 3AL-2,5V, tubo sterzo da 1,5" conico. Perno passante posteriore da 12mm con pinza freno postmount, questo permette un'incremento superiore di rigidità.

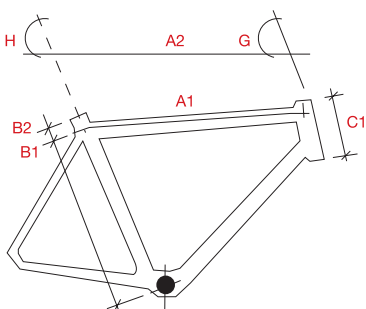
**\_EN.**

Titanium 3AL-2,5V, 1,5" tapered headtube 12mm. rear axle and postmount brake, this allows enhanced stiffness torsion.

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	520	540	350	390	110	71	74
<b>M</b>	560	580	390	430	110	71	73,5
<b>L</b>	575	595	430	480	115	71	73
<b>XL</b>	585	605	470	520	120	71	72,5
<b>XXL</b>	600	620	500	550	130	71	72



12mm Axle and postmount brake



CARATTERISTICHE TECNICHE

- Titanio 3Al-2,5V (Grado 9)
- Tubi trafilati senza saldatura in 5 misure standard 29"
- Tubo sterzo conico 1,5"
- Misura canotto sella 27,2mm
- Si può realizzare anche da 26" e 27,5"
- Garanzia illimitata

SPECIFICATION

- 3AL-2,5V titanium (Grade 9)
- Seamless tubes cold released
- 5 standard sizes 29er
- 1,5" tapered headtube
- 27,2mm seatpost size
- Lifetime warranty
- Built also for 26inches and 27,5 inches
- Warranty on these frames is

*for life of the frame against manufacturing or product defects for the original owner*

# NEVI<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES



# TREKKING

## 3AL-2,5V

\_ITA.

Telaio in titanio 3AL-2,5V (grado 9)

Telaio comodo per lunghi viaggi o per percorsi cittadini.

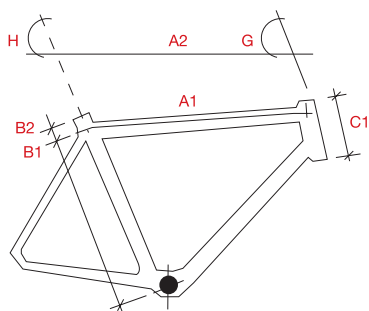
\_EN.

3AL-2,5V titanium (grade 9)

Comfortable bike for long trips and for town ways.

	A1	A2	B1	B2	C1	G	H
<b>S</b>	520	540	350	390	120	71	74
<b>M</b>	560	580	390	430	120	71	74
<b>L</b>	575	595	430	480	135	71	74
<b>XL</b>	585	605	470	520	150	71	73
<b>XXL</b>	600	620	500	550	170	71	72,5





#### CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tubo sterzo 1"1/8
- Tubi trafilati senza saldatura
- In 5 misure standard
- Misura canotto sella 27,2mm
- Garanzia illimitata
- *Seamless tubing*
- *5 standard sizes*
- *Seatpost size 27,2mm*
- *Lifetime warranty*

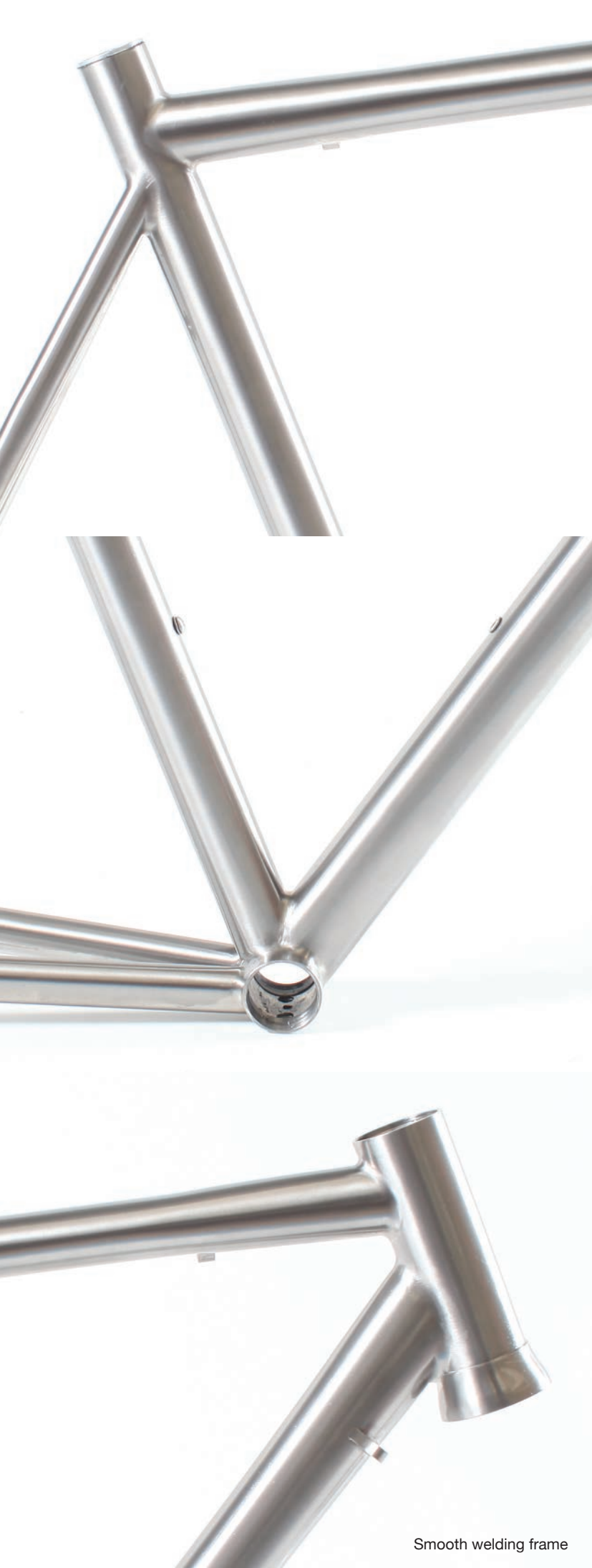
#### SPECIFICATION

- 1"1/8 headtube





**Sergio Finazzi**  
Passo Gavia - Giro d'Italia - 5 giugno 1988  
*Gavia Pass - Tour of Italy - 5th June 1988*



Smooth welding frame

# nevi<sup>®</sup>

## TITANIUM BICYCLES

Via Passerera 2C/1 24060 Chiuduno (Bg) - Italy  
Tel. +39 035 8361303

Mail: [info@nevi.it](mailto:info@nevi.it)

Twitter: [@nevibikes](https://twitter.com/nevibikes)

[www.nevi.it](http://www.nevi.it)

[bicicletteintitanio.wordpress.com](http://bicicletteintitanio.wordpress.com)

[titaniumbicycles.wordpress.com](http://titaniumbicycles.wordpress.com)

[www.facebook.com/Nevi.titaniumcycles](https://www.facebook.com/Nevi.titaniumcycles)

[www.flickr.com/photos/nevi3/](https://www.flickr.com/photos/nevi3/)

[www.youtube.com/user/NeviBikes](https://www.youtube.com/user/NeviBikes)