Nahněvaný diblík

Nikde není psáno, že si z kola musíte sednout na zadek jen proto, že je svařené z ocelových trubek. Ale i když budete tisíckrát přesvědčení, že je ocel mrtvý materiál přežívající pouze v komunitě hipsterů nebo jako endemit v kategorii masters E, tahle silnička vás přinejmenším zaujme. Není totiž jen ocelová, je zároveň i červená a taky váží pod sedm!

Za základ této individuální zakázkové stavby byl zvolen rám Zero 25, který názvem odkazuje k pětadvacátému výročí značky. Sada trubek Dedacciai Zero 25 vzešla z oceli 25CrMo4 a v tomto případě využívá velmi subtilních průměrů – u horní rámové trubky je to kruhový průřez 28,6 mm, spodní rámová trubka je tvarována důmyslněji – vejčitý tvar u hlavové trubky (49,5x38,5 mm) pozvolna přechází v šestiúhelník u středového pouzdra (36,5x52,5 mm). Zákazník si u rámu může vybrat mezi hlavovou trubkou pro tapered vidlici či rovný sloupek 1 a 1/8". Na testovaném kole je použita modernější kuželová varianta v kombinaci s celokarbonovou vidlicí RS vážící 350 gramů.

I na klasicky pojatém rámu dnes můžete najít vnitřní vedení lanek, a pokud byste chtěli trubkami protáhnout kablíky sady Di2

nebo EPS, není pro výrobce problém průchodky upravit. Rám totiž vzniká vždy na objednávku konkrétního zákazníka, takže je možné leccos dohodnout. Mimo jiné třeba úpravu barevného schématu za příplatek necelých 5000 Kč. Nevýhodou kusové výroby jsou jen delší dodací lhůty, český dovozce uvádí 4–6 týdnů. Pojednání o rámu můžeme zakončit cenou rámového kitu, která činí 31 000 Kč. Na „železo" se to může zdát hodně, ale když porovnáte cenovku se špičkovou konkurencí z trubek Columbus nebo Reynolds, zjistíte, že Dedacciai Strada je vlastně za hubičku. Navíc se chlubí hmotností 1550 gramů (velikost M, lakovaná), což je na ocel velmi příznivá hodnota.

KOLIBŘÍ DÍLY

Představení tohoto kola skutečně není možné odbýt, věnujme proto ještě pár řádků osazení, jemuž vévodí celokarbonová dvanáctipaprsková kola Corima 47MM MCC S+ vážící pouhých 1130 gramů. Na nich jsou obuty 25 mm široké ručně vyráběné galusky FMB, které používají ty nejklasičtější materiály – bavlněný kord a latexovou duši. Dalšími pozoruhodnými komponenty jsou německé díly Beast – řídítka, představec a sedlovka, vše v karbonu, vše neuvěřitelně lehké (171/112/160 g) a bez hmotnostního omezení jezdce. Černá barva laku je v jejich případě jen zdánlivá, na světle jsou tyto komponenty nádherně vínové. Paradoxně nejobyčejnější nebo alespoň nejvšednější je na kole sada Shimano Dura-Ace. Aby dohnala mírný deficit mimořádnosti, vyladili ji stavitelé kola bovdeny Nokon a francouzským vodítkem přehazovačky CyclingCeramic s šestnáctizubovými kladkami, které podle tvrzení výrobce dokáží uspořit 2–4 W výkonu.

KLASIKA KLASIK

Dedacciai Strada Zero 25 je dostupná v šesti rámových velikostech a při pohledu do tabulky geometrií vás žádná z uvedených hodnot nezaskočí. S tím korespondují i naše první dojmy ze sedla. Kolo netěká neuroticky po silnici, nereaguje přehnaně na pohyby řídítky ani těžištěm, je to naturelem stále závoďák, ale s velmi vlídnou geometrií. Také klikatými serpentinami se nechá provést klidně a přesně. Majitel testovaného kola si nechal osadit u velikosti „S" 110 mm dlouhý představec, což v kombinaci s tvarem řídítek přineslo dostatek prostoru i pro sportovní režim jízdy. Geometrii i naladění kokpitu musíme jen pochválit, nevymysleli bychom to lépe.

Dalším velmi silným dojmem je lehkost roztáčení kol. Corimy jsou v akceleraci skutečně špičkové a v kopcích doslova excelují. Jako by na schopnosti širokých karbonových paprsků přenášet nejen tah, ale i tlak, skutečně něco bylo. Trochu slabší to je u těchto kol s komfortem, tady ale dokázaly zaskočit mimořádně poddajné a svým objemem poctivé galusky, v nichž mizely i při vyšším tlaku veškeré nepříjemné vibrace. Až hlubší výmol ukázal, že tuhost kol tu kráčí s tvrdostí bok po boku. Drobnou výhradu lze mít jen k brzdnému efektu, brzdy jsou sice velmi silné, ale výkon nastupoval hodně zprudka a byl doprovázen zapískáním a někdy vibrací. Snad by situaci zlepšilo delší zajetí ráfků, u této značky to tak obvykle bývá. Testované Corimy jsou v našich očích neohroženými vládkyněmi hor se špičkovou tuhostí a hmotnostními parametry, avšak spartánštějším projevem a nízkou setrvačností na rovinách ukazují, že ani takto propracovaná kola nemohou být absolutně univerzální.

DOKONALOST S DROBNÝM „ALE"

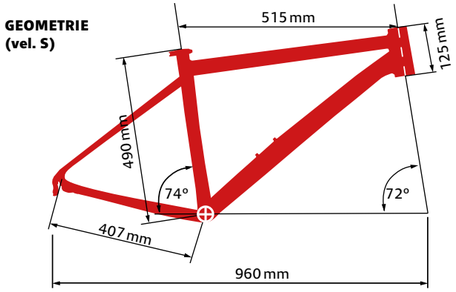
Jednoznačného hodnocení se od nás nedočká ani rám. Stroj umí hodně vytěžit z nízké celkové hmotnosti, jíž se nechá první kilometry snadno opájet, ale když vyspurtujete ze sedla první „stojku", neujde vám, že kolu chybí trocha tuhosti. To platí nejen ve srovnání s karbonovými konkurenty, ale i s řadou bytelněji dimenzovaných ocelových souputníků. A dávali jsme si dobrý pozor, abychom z poddajnosti křivě neobvinili kola nebo řídítka – tam je podle našeho názoru naopak tuhosti na rozdávání.

Je tedy nutné připustit, že od tenkých a lehkých rámových trubek nelze čekat nemožné, jedním dechem ale dodáváme, že na radost z jízdy nemají kompromisní vlastnosti rámu zásadní vliv. Kdybychom měli v úmyslu vyhrávat kritéria na Lopatárně, orientovali bychom se jinam, ale pro víkendové švihy, ale i hobby závody je Dedacciai Strada Zero 25 jako stvořená. Pouhý pohled na tohle kolo vyloudí úsměv na tváři a můžete se spolehnout, že vás dobrá nálada po celou vyjížďku nepřejde.

Jak jsme už zmínili v úvodu, tento stroj není katalogovou položkou, ale zhmotněným snem jednoho cyklisty. Pokud byste se chtěli vydat podobným směrem, je pro vás podstatná spíše cena rámu, protože pro ostatní komponenty můžete sáhnout do běžné konfekce, čímž ušetříte podstatnou část rozpočtu, aniž byste nějak výrazně ovlivnili výsledné vlastnosti kola. A nebo se nebojte a plácněte se přes kapsu – když se totiž spojí vkus s dostatečným budgetem, vznikají výjimečné nadčasové věci. To platí v umění, architektuře a jak dokazuje tahle silnička, tak i při stavbě kol.

Karel Kuchler
Foto: Michal Červený

GEOMETRIE (vel. S)



DEDACCIAI STRADA ZERO 25

materiál rámu 25CrMo4, Dedacciai 25 Zero tube set
vidlice Dedacciai RS, celokarbonová, kónický sloupek 1 1/8–1 1/2"
zapletená kola Corima 47MM MCC S+, galusky FMB, 25 mm, hmotnost kol 890/1285 g (P/Z, včetně galusek, kazety a rychloupínáků)
sada Shimano Dura-Ace (11 rychlostí, kazeta 11–28 zubů, vodítko přehazovačky CyclingCeramic)
kliky Shimano Dura-Ace (převodníky 52/36 zubů)
doplňky představec Beast Road (110 mm), řídítka Beast Road (420 mm), sedlovka Beast (27,2 mm), sedlo Selle Italia Flite (ližiny Ti)
velikosti XS–XXL
hmotnost 6,9 kg (velikost S, bez pedálů)
cena 179 000 Kč

| STUDENT | AGENCY |

letenky
Paříž
od 2 290 Kč

www.studentagency.cz