

4EVER Therapy CC2



TEST
PRO VÁS



Kolekce této značky se už několik let může pochlubit zákomponeváním karbonu u prestižních modelů, ovšem stejně luxusně vypadá i dvojice karbonových krosových kol, z nichž to levnější jsme prověřili na silnici i v terénu.

Hravost, obratnost, rychlost

Karbonový kros dnes sice není něco neobvyklého, ale na druhou stranu si její nepodřídí každý druhý cyklista. V tomto případě jde o stoprocentní sportovní náčiní, čemuž bylo podřízeno téměř vše, od konstrukce rámu, přes geometrii a osazení. Rám má plynulé přechody jednotlivých trubek, přičemž ta spodní přechází z vejčitého průřezu u hlavové trubky do masiv-

ního trojúhelníku u středového pouzdra, které má celkem zajímavý design, ale ctí závitovou klasiku. Horní trubka s vejčitým průřezem má v napojení na sedlovou výraznou výztuhu uvnitř rámového trojúhelníku, sedlové vzpěry se navíc napojují přes monostay, takže celá tato partie je designově velice atraktivní a tuhá. Totéž lze říci i o patkách s třmenem usazeným z vnitřní strany a hodné bytelným napojením řetězových vzpěr za středovým pouzdem.

Ačkoliv rám na pohled působí poměrně masivním a bytelným dojmem, přesto si zachoval určitou míru pružnosti a celkové komfortu. Testovaná velikost jednadřeticeh potlačila byla ideální pro jezdce s výškou 190 cm, ovšem délka posedu by hravě uspo-

kojila i jezdce o deset centimetrů nižšího. Posed vůbec necítí závodní mód, ale ruce jezdce jsou přirozeně natažené dopředu, příjemně vysoko, takže i vyznavači rekreačního stylu jízdy budou v tomto ohledu nadšeni. Sportovně založený cyklista pak může jen otočit představec nebo její vyměnit za delší a rázem má z kola stoprocentní sportovní náčiní. Se vzpřímenějším posedem jsme ale neměli problém zabrat silově do pedálů, na což ve spodní části tužší rám reagoval okamžitou odezvou a slušnou akcelerací. Předek byl oproti zadní části rá-

mu o poznání komfortnější, což platí i pro citlivou vidlici. Zadní partie dala kvůli monostay napojení a většímu průměru sedlové trubky v kombinaci se sportovním sedlem poměrně často vědět o nerovnostech terénu. Zadek tedy nabídně o něco sportovnější projev, místy bychom ale uvítali měkké sedlo nebo třeba karbonovou sedlovku. K tučným schopnostem pláštů s hrubším vzorkem nemáme připomínek, stejně tak ani k jejich univerzálnosti a jistotě na měkčím podkladu. Výkon brzd Hayes Dyno byl díky pohodlným páčkám dobře dávkovatelný, jde o poměrně spolehlivě a účinné kousky, totéž platí i pro komponentový mix Alivio, Deore a SLX.

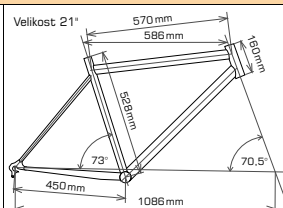
Lehkost jízdy byla přímo úměrná ovladatelnosti, protože obojí bylo na vynikající úrovni, až bychom skoro řekli, že kolo vyžaduje ruku zkušenějšího cyklisty, protože v zatáčkách není dlouhá a stabilní, ale dovolí kdykoliv hbitě změnit směr. Dokonalá tichost a obratnost tedy jezdci nabídně možnost hravě jízdy a to samé

platí pro výkon. Kolo jede lehce po rovině, do kopce v sedle i ze sedla neváhá kdykoliv zrychlit a pokud chce jezdce opravdu zabrat ve stoupání na plný výkon, pak určitě využije lockout vidlice z řídítek. Její citlivost je sice perfektní v terénu, ale ve výjezdech to láká změnit ji na tuhou a užívat si výkonu. Ve sjezdech po silnici ale i po lehkých polních cestách je to hlavně o soustředění se na jízdu, kolo není z těch, co by sama vedla přímý směr, a jezdce se mohl pouze kochat. Sportovní naturel vyžaduje přesnou pilotáž, za níž se jezdci odměrně dokonalé obratným projevem. Skoro bychom si dovolili tvrdit, že obratnost předzří tento kros i leckeťe biky.

Kdo hledá krosové kolo pro ostřejší sportovní ježdění, pak u tohoto modelu rozhodně neudělá chybu. Nejde o líný cestovní model, ale o živého plnokrevníka, který neudělá ostudu ani na silnici, ani na polní cestě. Navíc pohodlný posed s možností výrazných změn z něj dělá perfektní univerzál pro různé vysoké jezdce.

Technické specifikace

Rám: High Modulus Carbon
Vidlice: SR Suntour NAX LO
Klíky: Shimano Deore, 26 x 36 x 48
Brzdy: Hayes Dyno Sport
Řazení: Shimano Alivio, 3 x 9
Přehazovačka: Shimano SLX
Přesmykač: Shimano Alivio
Náboje: Shimano M525
Ráfky: Mach 1 250 Disc
Pláště: Schwalbe Racing Ralph, 1.35"
Kazeta: Shimano Deore, 11-32
Sedlo: Selle Italia XL Flow
Sedlovka: FSA SL2-280
Řídítka: FSA V-Drive
Představec: FSA OS-190
Hmotnost: 12,3kg
Cena: 35 990 Kč



- + obratnost, výkon, posed
- tvrdší zadek

LUXUS

Německá značka BOR se specializuje na malosériovou výrobu těch nejluxusnějších komponentů, silničních i bikových, od ráfků, nábojů a kompletních zapletených kol až po klíky a převodníky. Pro všechny díly je typická preciznost výroby, tedy především dokonalé CNC obrábění duralových výkovektů, s maximální možnou gramovou redukcí. Ať už se podíváme na kterýkoli komponent s logem BOR, ve všech případech se jedná o vyožené šperky, které svou povahou a propracovaností detailů připomínají nejvyšší "garážovky" devadesátých let.

Do redakce se nám dostaly špičkové bikové klíky BOR 666XC, a to zásluhou dovozce této značky, firmy Airoo, jež má ve svém portfoliu také kultovky jako FRM, Kuota nebo třeba Nevi. A komponenty BOR mezi ně dokonale zapadají, což klíky s trojicí šestek v názvu potvrzují. Jsou vyráběny v celé řadě provedení, s různými kombinacemi převodníků.

V nabídce je jak klasika se třemi, tak i se stále častěji preferovanými dvěma převodníky. Konstrukce klik společně na trojici různých slitin, a to 7022, 7010 a 7051. Zde je vidět dokonalé profesionální přístup výrobce, protože každá ze slitin nabízí trochu odlišné parametry, a tím se hodí buďto na konstrukci samotné kliky, nebo pro výrobu převodníků či jejich unášče. Vedle samotných klik, které jsou zezadu odřezávané a jejich průřez ve tvaru písmene U nabídně vysokou tuhost, jsou pečlivě zpracovány také samotné převodníky a systém jejich uchycení. Například velký převodník má přímo v sobě závit, supliující standardní závitové vložky. O ideální práci řetězu při změně převodu se stará průmyslový systém náběhu doplněných o zvedací kolíky. Výměnný unášec, který dovoluje tyto klíky přizpůsobit pro různé kombinace, je nabízen v celé řadě anodizací. Ty nejen umožní designové doladění kola, ale navíc evokují již zmíněné tuningové šperky devadesátých let. I přes využití současných špičkových technologií tak nechybí lehký retro nádech. Vybírat je možné z modré, červené, zlaté, oranžové nebo zelené barvy unášče. Černé anodizování, a tedy velice odolná, je také povrchová úprava samotných klik, v nichž nechybí laserem vyplněné decentní logo



a ze zadní strany levé klíky pak pyšný nápis „Designed and manufactured in Germany“. Preciznost zpracování podtrhuje i frézovaná duralová matice pro stažení levé klíky, tedy žádný plast, ale dokonalá strojařina.

Na fantastické tuhosti klik při záběru se vedle samotného profilu a vysoké kvality, za studena kované slitiny hliníku, podílí také široká dutá osa, integrovaná do pravé klíky. Na rozdíl od Shimana, Sramu a podobné konfekce má však zde použitá duralová osa podstatně větší průřez. „Smart Spindle System“ je díky originálním ložiskům kompatibilní téměř se všemi používanými standardy, vedle závitové klasiky (BSA68 a 73) si budou klíky rozumět i se středovými pouzdry BB85, BB30, PF30 nebo BB92 PressFit.

V případě námi prezentovaných klik, určených především pro XC a maratonské použití a vybavených dvěma převodníky s rozsahem 24/38 zubů, jsme navázali velice příznivou celkovou hmotnost 625 gramů. Model BOR 666XC je nabízen v nejběžnější délce 175 mm a jeho cena je 11 800 korun. A pokud se chcete alespoň pokochat kompletní nabídkou příkladně zpracovaných dílů, stránky www.bor-germany.de stojí za to.

(kad)

HQBC vás oslní!

Ze širokého portfolia produktů HQBC jsme tentokrát ostestovali zadní blikáčku TwoEye. Výkon je díky dvou ultravysokým LED diodám je natolik silný, že rozhodně nedoporučujeme po instalaci baterií světlo zapnout a podívat se do něj. Sice neoslepnete, ale oči vás budou bolet ještě hodně dlouho. A současně si můžete být jisti, že s tímto světlem vás žádný z řidičů na silnici nepřehlédne.

Velikosti se model TwoEye řadí k těm menším, jeho žijící podlouhlý tvar navíc nepůsobí na sedlovce jakkoli rušivě. Výhodou daného provedení je také klasická plastová klipsa, za níž se dá

světlo upnout na batoh, případně i na patu tretry. Dvojice parabol



a 0,5W LED diod je v případě této horní doplněná krycí optikou, ještě navýšující rozptyl světla, spodní dioda je překryta pouze štrafkovaným sklíčkem.

Celkem dobře viditelné je světlo i z boku, což nebyvá úplným pravidlem. Mezi oběma parabolami je skvěle přístupné spínací tlačítko, jímž se mezi sebou rovněž přepínají různé režimy. Dva mody blikání a jeden stálého svícení jsou naprosto dostačující. Vše napájí dvojice mikro-tužkových (AAA) alkalických baterií, které jsou ke světlu standardně dodávány.

Pochvala zasluhuje celkové zpracování a odolnost vůči vodě. Výkon a tedy i viditelnost na poměrně velké vzdálenosti jsou vynikající. Výrobce udává, že při stálém svícení vydrží baterie čtyři hodiny, při současném blikání obou diod 21 hodin a v případě střídání diod až 124 hodin. Náš test dané údaje vesměs potvrdil, při střídavém blikání, což bude pravděpodobně nepoužívanější mód, vydrží baterie téměř pět dní. Cena 399 korun pak představuje mezi podobně výkonnými blikáčkami lepší průměr.

(kad)

VIP sekce

Vybíráme ta nejluxusnější kola pro vás

Merida Reacto 909-E

185 990 Kč



Karbonové topmodely značky Merida, ať už se jedná o MTB hardtaily nebo silniční stroje, jsou již řadu let typické svým lákavým poměrem vysoké tuhosti a vysoké nízké hmotnosti. Příkladem může být na příklad silniční typ Scultura, který ve všech svých generacích patřil k tomu vůbec nejlepšímu na trhu. O současné, zatím poslední evoluci to platí jakbysmet, k perfektnímu přenosu energie navíc tento model vždy nabídl vysokou úroveň jízdního komfortu. Konstrukteři Meridy to s uhlíkovými vlákny zkrátka umějí, aby také ne, když s nimi pracují více jak dvacet let.

Model Reacto je však na rozdíl od populární Scultury založen na trochu jiném základu, vedle nekompromisního přenosu síly si totiž vzal na mušku co nejmenší odpor vzduchu. Ten je doclen důslednou prací v aerodynamickém tunelu, o čemž vypovídá dokonalá tvarová čistota rámu. Všechny zásadní části jsou podřízeny optimálnímu proudění vzduchu, což je dobře patrné nejen z atypického vytváření korunky kolečkarbonové vidlice a jejich zplášťování ramen, ale především z aerodynamického profilu sedlové trubky. Nepřehlédnutelné je rovněž splynulé se zužující průřez horní trubky nebo jakási boční žebra v přechodu spodní trubky do středového pouzdra, navýšující tuhost této partie rámu. Co nejlepší aerodynamice je přizpůsobena i geometrie, sázející na absenci slopingu a nízké napojení sedlových vzpěr na sedlovou trubku. Mezi moderní konstrukční prvky, opět navýšující stylistickou čistotu, patří kompletní vnitřní vedení, a to jak lanka zadní brzdy, tak samozřejmě kabeláže elektronického řazení.

Z konstrukčního hlediska máme před sebou monokokovou koncepci využívající nanotechnologii. Máme-li být konkré-

ni, pak se jedná o „Nano-Matrix Carbon“ v kombinaci s nejlepšími karbonovými vlákny IM-600 High-Modulus. V praxi má daná technologie zvlášť odolnost jednotlivých trubek vůči prázdu až o čtyřicet procent. Samotné označení monokok však může být trochu zavádějící, v rámci dosažení co nejlepší parametrů a současně nejvyšší možné hmotnosti byly jednotlivé části rámu vytvářeny samostatně a následně sesazeny a slepeny. Tento „stavebníkový systém“ doplňuje další zajímavost, a sice technologie Double Chamber - tuhost horní a spodní trubky totiž navýšuje vnitřní podélné žebro.

Přestože byl velký důraz kladen na aerodynamiku, současně nebyl podceňen ani jízdní komfort uživatele. Technologie Flex-Stay, známá ze silničních i horských modelů Meridy, je přítomna také na typu Reacto. Unikátní je rovněž konstrukce aerodynamické sedlovky, vycházející z Flex-Stay konceptu. Pod zámkem sedlovky se nachází výrazné zúžení jejího profilu, doplněného elastomere, takže na nerovnostech nabízí dané provedení daleko lepší pohlcování otřesů.

Pokud se zaměříme na jednotlivé úrovně vybavy, model Reacto začíná na nečekaných padesáti tisících, a to s osazením Shimano 105. O tři stupínky výše je naopak topmodel modelové řady s číselným označením 909-E, který vidíte na fotografii. Za cenu pozvolna se blíží kompletní dvousetitisícové hranici nabízí kompletní elektronickou sadu Dura-Ace Di2, samozřejmě v poslední generaci, zcela přepracované právě pro sezónu 2013. Duru pak doplňují neméně luxusní kola Fulcrum Red Wing XLR 50, s vysokými karbonovými ráfky, perfektně se hodícími právě k rámu Reacto. Aerodynamice tedy bylo učiněno zadost...

(kad)