VIP sekce

Vybíráme ta nejluxusnější kola pro vás

Author CA 77 **99 990 Kč**

Nabídku domácího Authora pro příští sezónu obohatí úplně nová rámová platforma silničního karbonového top modelu. Nicméně i současná generace stále stojí za hřích, poměrem nízké hmotnosti a celkové tuhosti se totiž řadí k tomu vůbec nejlepšímu ve své kategorii. Novinka kolekce 2014 by měla být údajně ještě více zaměřena na komfort, oproti tomu aktuální řada je v mnoha směrech nekompromisním závodním strojem, což potvrdila také řada praktických testů a zkušenosti profesionálních jezdců. My jsme si do VIP sekce vybrali letošní nejluxusnější silniční model s označením CA 77 s cenovkou bez desetikoruny rovných sto tisíc. A přestože v nabídce najdeme také verzi CA 88 se sadou Sram Red, zde představená varianta s kompletním osazením Shimano Dura-Ace je o pár tisícovek dražší a náleží jí tedy místo v této naší rubrice právem. Mimochodem, původní cena typu CA 77 byla 116 990 korun, ta současná je akční.

K charakteristickým znakům dosavadních silničních top modelů naší největší značky patří úplná absence slopingu, či možná přesněji řečeno velice mírný anti-sloping. Druhá generace karbonového monokokového rámu Author postupně upustila od názvaku aerodynamické „ploutve“ na sedlové trubce a soustředila se výhradně na výkon, přičemž u rámu modelu CA 77 se jedná o takzvanou „A“ verzi, která je tím skutečně nejlepším, co dokáže značka nabídnout z hlediska poměru nízká hmotnost / tuhost. Současně však nebylo zapomenuto ani na jezdcův komfort, jenž byl svěřen především zadním sedlovým vzpěrám. Jejich esovité zakřivení a podélný průhyb, tedy známý Flex-Stay Design, zvládá v praxi pohlcovat až nečekanou porci otřesů, které by jinak v plné míře přecházely do sedla. Svůj díl na pohodlí má samozřejmě i karbonová sedlovka Ritchey SL s matovou povrchovou úpravou. Samozřejmě nemůže chybět kónická hlavová trubka s 1,5" spodním ložiskem, s níž souvisí také zužovaný sloupek vidlice. Ten se podílí až na dvacetigramovém snížení hmotnosti přední vidlice, neboť si konstruktéři mohli dovolit použití užší stěny. Z detailů zaslouží zmínku ochranné hliníkové prvky zadní stavby v partii pod převodníky, chránící karbon v případě nechtěného spadnutí a zasukování řetězu. Vedení řadicích lanek i lanka zadní brzdy po povrchu trubek rozhodně není přežitkem, pouze dokládá, že prioritou zde byla dokonalá funkce a snadná servisovatelnost, která je u závodních týmových kol vždy velice důležitá.

Osazení má na starosti kompletní sada Shimano Dura-Ace s klasickým mechanickým ovládáním obou měničů. U současné „dury“ se může uživatel těšit nejen na skoro až extrémní tuhost nádherně tvarovaných klik, ale také na velice nízké ovládací síly obou měničů, především pak přesmykače s atypickým prodlouženým ramínkem přepákování. Kola Mavic Cosmic Carbone SL jsou hodně rychlou plášťovou klasikou a jsou určena pro všechny, kteří preferují vysoký aerodynamický průřez, ale současně se obávají karbonové brzdné plochy a určité zranitelnosti celokarbonového ráfku. Zde použitý profil totiž kombinuje duralový základ s karbonovou aerodynamickou nadstavbou z 12K karbonu. Hmotnost páru kol je přitom příznivých 1740 gramů. Obutí dodal pro Authora již takřka tradiční Panaracer, konkrétně se jedná o velice lehký model Race Type A. Z dalších dílů zasluhuje zmínku řada Ritchey WCS, z níž pochází představec, svírající karbonová řídítka Logic II SL téhož výrobce. Sedlo dodal italský Fizik, model Antares s ližinami ze slitiny K:ium je takřka silniční klasikou.

Celková hmotnost kola 6,9 kilogramu v prostřední velikosti 54 je celkem blízko limitu UCI, takže si můžete být jisti, že Author CA 77 je připraven pro nasazení do závodů. Z designového hlediska se pak jedná o nezaměnitelný model, přičemž atraktivní grafika s nepřehlédnutelným žlutým odstínem je podtržena designem kol Cosmic Carbone SL s vysokými ráfky.

(kad)

Do deště v XLC

Logo XLC patří jak doplňkům a komponentům, tak celé řadě cyklistického oblečení. My jsme otestovali během deštivých dní bundu **XLC JA-WO2**, která je odolná větru i vodě. Její sourozenec s označením JA-WO1 je odolný pouze větru, tak pozor na záměnu.

Testovaná pláštěnka je vyrobena z velice tenkého polyesteru, který jí dává hmotnost pouhých 140 gramů, a ve sbaleném stavu se v síťovinovém sáčku vejde i do dlaně. Převoz v kapse dresu je tedy zcela bez omezení. Jednotlivé panely materiálu jsou pečlivě sešité a jak šev raglánových rukávů, tak spoje na bocích jsou doplněné všitou reflexní paspulí. Míra reflexe je tedy u tohoto kousku oblečení až extrémní, protože tento bezpečnostní prvek nechybí ani vpředu po obou stranách zipu. Reflexní je i logo firmy a drobné nápisy na rukávu, ovšem ty se odlepily už během druhé vyjížďky za deště, takže kdo si potrpí na loga a nápisy, bude tady trochu zklamaný. Nicméně přemíra všité reflexe to bohatě kompenzuje.

Střih stoprocentně ctí cyklistův závodní posed, takže při oblékání před jízdou odhalí spodní partii břicha, kdežto na zádech zakrývá citlivé partie až nadstandardně. Chválíme délku rukávů, které jsou u testované velikosti XL naprosto přesné, a neodhalují zápěstí, ani nemají tendenci se vyhrnovat. Pružný lem na koncích rukávů, stejně jako v pase, zajistí absenci vůči pronikání chladu dovnitř. Vyšší stojáček je rovněž vybavený olemováním a navíc zevnitř podšitý jemnou tkaninou. Bohužel testované „ikselko“ bylo u krku i celkovým střihem odpovídající spíše vyšvihanějším jezdcům s výškou maximálně 188 cm a s menším obvodem kolem krku. I když celkově střih seděl velice přirozeně a materiál se nikde nekrabatil, a zároveň ani nepříjemně nepnul, u krku je prostě trochu užší. Méně vysportovaní jezdci by tedy měli sáhnout po největší velikosti XXL. V případě dobré volby velikosti je ale pláštěnka střihově naprosto dokonalá.

Funkčnost materiálu se ukázala za silného deště jako vynikající a v daných podmínkách jsme těsnější límec i ocenili, protože dovnitř tak snadno nezateklo. Ventilační panely v podpaží pak díky svým menším rozměrům rovněž nebyly průchodem vlhkosti dovnitř, takže v tomto směru je vše stoprocentní. Paropropustnost materiálu, která bývá zpravidla slabou stránkou podobných pláštěnek, se ukázala ve výjezdu jako docela slušná a návrat z vyjížďky už bez deště neznamenal nějaké silnější zapocení. V chladnějším počasí lze tedy pláštěnku využít i jako větrovku, samozřejmě vzhledem k intenzitě výkonu a okolní teplotě. Cena 1150 korun pak s přihlédnutím k funkčnosti a provedení patří k příjemným hodnotám.

(už)

+ hmotnost, reflexe, střih, univerzalita

− životnost loga

DT SWISS
www.bottico.cz
BOTTICO s.r.o.
www.onza.cz
onza

LUXUS

Keramika budiž pochválena!

Keramická ložiska jsou vyhlášena svým extrémně lehkým chodem, nadstandardní životností a v neposlední řadě také hodně vysokou cenou. Značka **CeramicSpeed**, jíž na našem trhu zastupuje společnost Airoo, vsadila právě na keramiku, jak je ostatně z názvu patrné. Její logo můžeme najít jak na samostatných ložiscích, tak na kompletních středových miskách, kompatibilních prakticky se všemi současnými standardy středových pouzder, případně na kladkách do přehazovačky. Ve všech těchto případech se můžeme spolehnout na dokonalé zpracování, nízkou hmotnost a takřka astronomickou cenu. Pokud ovšem vyžadujete to nejlepší, jste na správné adrese.

My jsme si z nabídky CeramicSpeed vybrali dvojici produktů, konkrétně středové složení Press-Fit PF 4630 pro 30mm osu a kladky přehazovačky se směrovou konstrukcí a kompatibilitou Shimano/Campagnolo. A zmiňovaná cena? Středové misky CeramicSpeed Press-Fit vyjdou jako kompletní sada na 6750 korun, kladky mají maloobchodní cenu 5050 korun za pár. Asi nebude od věci vysvětlení těchto vysokých částek. Středové složení i kladky nabízejí extrémně nízké tření a ve srovnání se standardními ložisky také podstatně delší životnost. V praxi jsme se skutečně přesvědčili, že zde použitá ložiska téměř popírají zákony fyziky – po jejich roztočení vyjde najevo takřka nulový odpor a ložiska se točí, točí a točí, dokud se po hodně, ale skutečně hodně dlouhé době pozvolna nezastaví.

Ložiska CeramicSpeed jsou ručně vyráběná v Dánsku z evropských komponentů a použité keramické kuličky jsou v nejvyšší dosažitelné kvalitě. Aby toho luxusu nebylo málo, středová ložiska jsou k dispozici také s unikátní povrchovou úpravou kuliček, jež je tvořena speciálním povlakem, snižujícím tření prakticky na nulové hodnoty. Úprava ještě navyšuje odolnost proti korozi a znečištění. Středové složení v tomto provedení je pouze na objednávku a jeho cena dosahuje téměř deseti tisíc korun.

Námi představené středové složení PressFit 4630 váží jako komplet 94 gramů, pár kladek 22 gramů. Ke kladkám je standardně dodáváno i speciální mazivo, přičemž samotný způsob balení je stejně luxusní jako jeho obsah. Středová složení nebo samostatná ložiska CeramicSpeed používají profesionální týmy – například Omega-Pharma-QuickStep, Astana, Saxo-Tinkoff a profesionální MTB tým Superior-Brentjens. Na unikátnosti těchto ložisek určitě něco bude…

(kad)

Zkracujeme řetěz
Pro nejlepší ceny kol
Přímý prodej Polygon
Klasický prodej
POLYGON
www.polygonbike.cz