

Gramážení s Ciamillo

A máme zde další šperk z portfolia společnosti Airoo, která v roli dovozce zasobuje domácí trh samými specialitkami. Brzdové čelisti takřka kulturní americké značky Ciamillo jsou oblíbeným, vysoce luxusním tuningovým dílem, s nímž se dají na špičkovém silničním kole uspořít nějaké ty gramy. Co je však neméně důležité, bez rizika redukce samotného brzdového

ků a středový díl slouží jako opěra o můstek rámu či korunku vidlice.

Hmotnost páru čelistí bez brzdových botek je pouhých 123 gramů. Jen pro porovnání, pár čelistí Dura-Ace váží 297 gramů a totožnou hmotností, tedy 297 gramů, se vyznačují také brzdy Campagnolo Super Record v provedení Dual Pivot. Lehčí než japonská a italská konkurence je pouze

prvkem, společným i s duralovými modely, je přítomnost výše zmíněného malého pomocného ramínka „Cam Advantage“ mezi oběma čelistmi. Toto ramínko, které je na jedné straně uchyceno na otočném čepu a na druhé je v něm zasazeno lanko, funguje jako přepákování upravující pákový poměr a zvyšující sílu stisku brzdových ploch ráfku. Zajímavé je také použití speciálního

insertu s vysokou kluzkostí, který zprostředkovává kontakt mezi pomocným ramínkem a protilehlou čelistí. Součástí této atypické konstrukce je také „vyhazovák“, tedy překlápec titanový dílec umožňující rozevření čelistí, například při nutnosti vyjmout kola z rámu. Z konstrukce je patrná redukce takřka jakéhokoli přebytečného materiálu, který je dokonce i středový duralový díl sloužící jako dosedač plocha při montáži, maximálně odlehčené jsou také duralové botky pro brzdové špalpy. Výrobce dodává tyto botky ve třech rozměrech, v závislosti na šířce ráfku. Volba brzdové směsi špalku

už je na každém uživateli, a to zcela záměrně, neboť se předpokládá, že poměrně vysoké procento majitelů špičkových brzd bude používat kola s karbonovými ráfky.

Dokonalost zpracování přímo číší z každého detailu brzd Ciamillo Gravitas. Platí to jak o propracovaném tvaru, tak třeba o duralových vložkách tvořících pouzdra uložení titanové pružinky v karbonových ramenech. Výrobce navíc avizuje ještě vyšší tuhost konstrukce, než jakou nabízí duralový model Negative G, který jsme v minulosti se skvělým výsledkem otestovali. Z toho vyplývá, že Ciamillo Gravitas jsou jedny z nejvýkonnějších a současně nejlehčích silničních brzd na trhu. A komu by bylo stále málo, může si pořídit model Gravitas SL, který je v páru o dalších deset gramů lehčí a současně o patnáct stovek dražší. Dvacet tisíc za silniční brzdy, to už je opravdový luxus, většina běžných uživatelů má za podobnou částku celé kolo...

(lad)



vykonu! Je tomu skutečně tak, superlehké silniční brzdy Ciamillo nabídnou díky vysoce promyšlené konstrukci dokonce lepší výkon než mnohé standardní a o hodně těžší typy největších značek, které si často právě na vysoké funkci zakládají. Patentovaný mechanický posilovač Ciamillo Cam Advantage, zprostředkovávající přenos síly z jednoho ramene na druhé, je z tohoto pohledu téměř zářný.

Duralové provedení brzdových čelistí Ciamillo již v minulosti prošlo našim praktickým testem a tentokrát se na náš redakční stůl dostala celokarbonová verze s označením Gravitas a cenou páru 18 500 korun. Výrobce slibuje bezkonkurenční poměr mezi nízkou hmotností a výkonem, zajištěným především tuhostí konstrukce. Ramena brzd jsou zde vyrobená z lisovaného uhlíkového vlákna, pružina, osa a všechny šroubky jsou pro změnu z titánu. Duralový je pouze stavěcí šroub regulující předpětí lanka, dále botky brzdových špal-

inovaný Sram Red, jehož čelisti jsou ale se svými 240 gramy stále na dvojnásobné hodnotě než Ciamillo. Váhová redukce modelu Gravitas však není vykoupena sníženým výkonem, což slibuje už samotné vytvarování poměrně robustních ramen. Konstrukteři značky Ciamillo šli evidentně cestou postupného snižování hmotnosti bez úbytku na výkonu a zdá se, že se dostali na samou hranici současných možností. Unikátním a pro brzdy Ciamillo typickým

BIKEMARAST.CZ
PRODEJ A ODBORNÝ SERVIS JÍZDNÍCH KOL
 Novovysočanská 589/7 Praha 9
 Vchod z ulice Skloněná
 ☎ 776 346 435, info@bikemarast.cz
 Specializovaný eshop: www.bikemarast.cz

VIP sekce

Vybíráme ta nejluxusnější kola pro vás

Amulet Superlite 27,5" SCF

64 999 Kč



Dvacet sedm a půl palce, tato kategorie horských kol začíná značně sít a přitrvávat v boji o zákazníka. Její argumenty jsou zcela jasné a nevyvratitelné, dá se říci, že z obou doposud zaběhlých standardů si bere něco. Je jakýmsi kompromisem nejen mezi výhodami obou rozměrů, ale i mezi jejich negativy. Kolo s průměrem 27,5" akceleruje jen o něco málo hůře než šestadvacítká a nabízí jen o trochu méně jízdního komfortu než devěťadvacítká. Současně ale nabídně lepší adhezi a prostupnost členitým terénem než donedávna jediný rozměr 26" a především nijak výrazně nemezuje možnosti konstruktérů v případě vyšších zdvihů, jako je tomu u devěťadvacítek. Rozměr 27,5" zde každopádně je a přichází mu na chuť čím dál větší počet uživatelů. Dokonce i mnozí pravověrní vyznavači 26" klasiky, kteří nemohli velkým 29" kolům přijít na chuť, jsou standardem 27,5" nadšeni, a stejně tak v praktických testech zatím dopadla drtivá většina „sedmadvacítek“ velice dobře, takže samé přesvědčivé argumenty...

Amulet šel vždy s dobou, stačí si vzpomenout na jeho propracované top modely z poloviny devadesátých let, nebo se třeba podívat na jeho současně karbonové devěťadvacítky Big José. A stejně tak jde s dobou v případě stále ještě novotou voničích standardů 27,5". Jeho odpovědí je model Superlite 27,5" SCF, postavený na velice lehkém karbonovém rámu a osazený sadou Shimano Deore XT. K charakteristickým znakům této domácí značky patřil vždy nepřehlédnutelný design i nevedení komponenty, přičemž ani v jednom novém 27,5" model neklamal.

Karbonový rám konstrukčně vychází ze zmíněných špičkových devěťadvacítek Big José. Vyznačuje se použitím poměrně mohutných profilů trubek s dominantní hlavovou partií sázející na kónické provedení s 1,5" spodním ložiskem. Všechny prvky konstrukce jsou zaměřeny na co nejvyšší torzní i boční tuhost, samozřejmě v kombinaci s příznivou hmotností. Vedle širokého průřezu spodní trubky je rám podobně di-

menzován také u sedlové trubky a celé zadní stavby, jež vsadila na výrazné přesazení sedlových vzpěr přes patky. Tento konstrukční prvek navyšuje schopnost zadní stavby pružit ve vertikálním směru, a pohlcovat tak nemalou část otřesů. Současně je však patrný nadstandardní rozstup vzpěr, a to nejen pro již zmíněnou vysokou tuhost při záberu, ale rovněž pro světlost zadního pláště, tedy jako prevenci proti nežádoucímu upnutí nabaleným blátem. Samozřejmě nechybí dnes už takřka nepostradatelné vnitřní vedení řadičích bowdenů spodní trubkou nebo umístění brzdového třmenu do prostoru před patkou, tedy na levou řetězovou vzpěru. Design je pak typicky „amuletovský“, s nepřehlédnutelným logem na sedlové trubce a s doslova obrovským nápisem zespodu dolní trubky. Amulet těmito prvky bojí po léta západě tradice a nutno přiznat, že jeho kola vypadají nejen hodně dobře, ale především jsou nezaměnitelná.

Stejně jako značka nejde s davem v případě designu, tak totéž se dá alespoň z části říci o osazení, konkrétně o odpruženém vidlici Magura TS8-R se 100mm zdvihem. Ta vedle pevně osá a typické dvojité poskoky, tedy prvků navyšujících tuhost, vsadila také na dálkový lockout na řídítkách, který je u závodně zaměřeného XC stroje dnes téměř nezbytný. Zapletená kola spolehají na ráfky WTB Laser 650b obuté do pláště Wolverine od téhož výrobce. Naopak s hlavním proudem jde Amulet v případě komponentů řazení a brzd, což je jediné dobře, Shimano Deore XT je v tomto ohledu sázkou na jistotu a především uživatelé poslední generace kotoučových brzd japonské značky si přímo chrochtají bláhem. Další díly pak vypovídají o elitním postavení kola v rámci nabídky Amulet 2013, máme na mysli například představec, řídítka a sedlovku FSA SL-K. Pokud by si ale někdo chtěl komponenty více přizpůsobit svému vkusu, může namísto kompletně osazeného biku zvolit také samostatný rámový set. Rám s vidlicí Magura a s hlavovým složením vyjde na 35 999 korun.

(lad)

SILVINI®
 TECHNICAL SPORTWEAR
 WWW.SILVINI.COM

CYCLING RUNNING XC SKIING OUTDOOR

fotoSkoda
 www.fotoskoda.cz

Nikon
 At the heart of the image

COOLPIX P520
 18.0 Mpx 42x Zoom GPS Modul 9.990,-

COOLPIX AW110
 16.0 Mpx Full HD GPS Modul 8.290,-

Ideální doplňky pro vaše aktivity

Centrum FotoSkoda
 Palác Langhans
 Vodičkova 37, Praha 1