

VIP sekce

Vybíráme ta nejluxusnější kola pro vás

Pells Roar Dura-Ace

114 990 Kč



ni ve vertikálním směru, a podílí se tak na vysoké míře pohodlí při zachování maximální boční tuhosti. Tu garantuje mimo jiné mohutně dimenzovaná partie v okolí středového složení i nově řešené řetězové vzpěry. Z dalších znaků je nepřehlédnutelná například kónická hlavová trubka s ložisky průměru 1 1/8" - 1,5". Výsledkem je vyšší tuhost celé hlavové partie, jež má opět nemalý vliv na ovladatelnost kola a na přesnost řízení. Nemůže

Vybrat vhodného kandidáta do naší rubriky určené snobům, fajnšmekrům i „prachobyčejným“ závodníkům bývá někdy skutečným oříškem. A to primárně u značek, které se na luxusní segment více či méně orientují. V případě brněnského Pellu se o nečekaných špičkových kandidátech do VIP sekce najde celá řada, ať už sáhneme po nejvyšší postaveném „sedmadvacítkovém“ hardtailu Duke XX1, po některém z celoodpružených modelů či třeba po luxusní karbonové silnici R7, jejíž aerodynamicky tvarovaný rám je doslova nepřehlédnutelný. U silničního segmentu sice zůstaneme, ale podíváme se na model Roar, jenž s cenovkou sto patnáct tisíc korun stojí na pomyslném žebříčku úplně nejvyšše. A to s nekompromisním osazením v podobě sady Shimano Dura-Ace a celokarbonových kol Mavic Cosmic.

Filosofie modelu Roar je jasná – nabídnout exkluzivní rám se špičkovými parametry. Součástí jakéhosi „deluxe“ balíčku je zde samozřejmě i nadstandardní servis, jenž zahrnuje třeba možnost individuálního lakování. Každý Roar tak může být originálem, vše závisí pouze na fantazii a možnostech zájemce. Nejdůležitější je zde ale logická technika, která vychází z dlouholetých zkušeností společnosti Pells s uhlíkovými vlákny. Z hlediska konstrukce navazuje Roar na úspěšný model 6LX, který získal nejvyšší ocenění Bike Brno Prestige 2009.

Pells Roar je vyroben z karbonových vláken s vysokým modulem pružnosti a špičkovou pevností v tahu. Rám vyniká prakticky ve všech parametrech – boční tuhost je doplněna výrazně nadstandardní schopností absorpce rázu, zajišťující dobré vedení stopy i ve vysokých rychlostech. Nově řešená zadní stavba s označením Ultralite SS Vacuum umožňuje znatelné propuře-

chýbět moderní standard středového pouzdra, zde konkrétně s označením BB86 Press Fit. Díky této konstrukci lze středovou partii rámu udělat širší, a tím i tužší, což se opět projevuje v nekompromisním přenosu energie. Ložiska jsou navíc lépe chráněna a i jejich montáž je snazší. Mnohde z prvků jsou však na rámu použity rovněž pro redukci celkové hmotnosti, což se týká třeba celokarbonových zadních patek.

Výrobce se zaměřil na dokonalé funkční sklobnutí skoro až protichůdných požadavků, ovšem kdo se na modelu Roar svezl, musí uznat smeknout. Skvělá tuhost se totiž výborně doplňuje nejen s nízkou hmotností (samotný rám ve velikosti 53 váží 940 gramů), ale především s hodně nadstandardním pohodlím. To je zajištěno jak výše zmíněnou konstrukcí zadní stavby, tak i karbonovou sedlovkou o průměru 27,2 mm. A nemůže chybět ani geometrie, která kolu vtiskla projev typický prakticky pro všechny závodní modely Pellu. Jinými slovy – Roar je nekompromisní závodák s celkovou hmotností 6,4 kilogramu, ovšem současně nabízející více než jen odpovídající úroveň pohodlí.

Kompletní sada Shimano Dura-Ace, a to nám v podstatě sympatičtější mechanické verzi, je doplněna skvělými koly Mavic Cosmic Carbone. Ta mohou alternativně nahradit neméně dobrá kola Pellu RC50, jejichž obutí dodala italská Vittoria. Karbonová řídítka, představec nebo sedlovka z uhlíkových vláken – všechny tyto díly nesou rovněž vlastní logo Pellu, což se týká i velmi lehkého sedla Shark 136.

A pokud vás Pells Roar Dura-Ace zaujal, můžete vybírat z celkem šesti velikostí rámu a již zmíněné možnosti designové individualizace.

(kad)

47 mm pro vaši rychlost!

Kola francouzské značky Corima jistě znají především fajnšmekři z řad silničních cyklistů a závodníků. Karbonové profily, lankové disky – vše dokonale zpracované s nejnižší možnou hmotností a optimalizovaným prouděním vzduchu. Aerodynamika je pro tohoto výrobce sku-

pe světě, ale i na domácím trhu, kde je můžeme spatřit pod celou řadou jezdců, amatérů i profesionálů. Všem vezmím je společně zcela nezaměnitelný vzhled ráfků s typickou strukturou karbonu a naprosto minimalistickým provedením nábojů. Klasická, rozumějte snadno „centrovatel-

nosti zováním pláště či galusky. Následuje verze 47MM S+, spoléhající na zcela novou konstrukci karbonových nábojů, dále na radiálně zapletené černé nerezové dráty a v neposlední řadě inovované, samozřejmě superlehké karbonové rychloupínáky. Topmodelem, tedy tím vůbec nejlepším, co



tečně určitým synonymem. Lhostejno, o která konkrétní kola se jedná. Loňské pojmenování kol nahrazuje pro rok 2015 pouze číselná řada s označením dle výšky profilu použitého ráfku. A který profil je nejvýhodnější, a především nejuniverzálnější z hlediska sklobnutí co nejnižšího odporu vzduchu a současně nízké obvodové hmotnosti?

Teoreticky dost složitá odpověď – u značky Corima se však v této souvislosti dá hovořit hned o několika modelech, ať už s výškou ráfku 32, nebo 47 milimetrů. Právě druhý jmenovaný je však nejen velmi rychlý na rovinatých tratích, při zachování skvělých schopností v těch kopcovitých, ale i designově vypadáji kola naprosto uchvatně. Ovšem pro sezónu 2015 se může zájemci o tato kola ze široké nabídky skoro zatočit hlava, model 47MM je totiž produkovan v dlouhé řadě verzí, a to nově s možností výběru mezi galuskou a plášťovou variantou a dokonce s možností volby barvy polepu – v závislosti na designu a barevné kombinaci vašeho silničního kola.

Corima 47MM jsou každopádně jedna z nejpředávanejších špičkových kol nejen

na, konstrukce pak narává náročnému použití a bezproblémovému servisu. Různé modely řady 47MM jsou od sebe rozeznatelné například podle způsobu zapletení – klasického či párového.

Základní model 47MM je snadno identifikovatelný podle černých nábojů z hliníkové slitiny. Tentýž model, ovšem s přídomkem „S“, již využívá trochu odlišné náboje, které jsou dostupné také v diskové verzi, ať už pro silniční, nebo cyklokrosové použití. Konkrétně cyklokrosová verze je konstruována pro vyšší zatížení, takže je vhodná i jako silniční kola pro jezdce s nadváhou, kteří ovšem chtějí sedlat špičkový materiál. Výhodou je zde možnost velice snadného centrování zvenku, tedy bez nut-

špičková karbonová kola Corima možnost oslovit podstatně širší skupinu potenciálních uživatelů, než tomu bylo v případě pouze galuskových profilů ráfků. Především v početných řadách hobby silničářů a těch, kteří se pravidelně zúčastňují domácích amatérských lig, totiž přibývá jezdců, kteří si uvědomují přínos lehkých tuhých karbonových kol, ale současně nechťejí obětovat praktičnost použití standardních plášťů.

My v nejbližší budoucnosti plánujeme praktický test silničních kol série Corima 47MM S+ MCC. Chcete-li zůstat naladěni, určité zavítejte na stránky www.corima.com, případně na stránky dopravce, společnosti Airoo (www.airoo.cz).

(kad)

Specialista na cyklistické brašny a nosiče

brašny na představec

na mobil

dámské brašny

brašny pod sedlo

brašny na řídítka

brašny na přední nosiče

brašny na horní plochu nosiče

brašny do rámu

brašny na zadní nosiče

www.sportarsenal.cz

Amulet Tomcat 24

6 999,- Kč

24"

Hmotnost kola
11,4
Kg

Doporučená výška
135
cm

www.amulet.cz / info@amulet.cz