zapletená kola
CORIMA VIVA MCC „S“

CELKOVÝ DOJEM 9/10

Francouzská značka Corima rozšířila řady svých zapletených setů modelem Viva MCC „S“. Označení Viva patří modelové řadě, která využívá ráfek o výšce 32 mm a šířce 22,6 mm. Vyroben je z karbonové pleteniny 3K. Zkratka MCC dává najevo přítomnost karbonových drátů proměnné tloušťky 3–6 mm podle konkrétní pozice ve výpletu. Všech 24 drátů (po tuctu na každém z kol) je pak v ráfku, respektive v náboji usazeno pod úhlem, nikoli v obvyklejší radiální skladbě. Poslední písmeno v názvu – „S“ – značí náboje využívající pro svou konstrukci titanu a hliníku. Osy o průměru 17 mm se otáčejí na strojních ložiskách.
Kolům jsme navážili 1204 gramů (pár včetně upínáků). Lehký projev při jízdě tak lze předpokládat a skutečnost předpoklady potvrdila. Lehkost sice přinesla očekávanou daň v podobě nižší setrvačnosti, ale pro univerzální využití ve zvlněném terénu bychom jen těžko hledali silnějšího společníka. Také ve stoupáních se kola projevovala nadprůměrně svižně. Obecně pak byla radost nechat se unášet na vlnách specifické hudby, kterou silné kulaté dráty vydávaly při řezání vzduchu. Sykavé sekání vzdušné prázdnoty je ale současně i jedním z otazníků, jak na tom budou silné dráty z pohledu aerodynamiky. Podle nás a podle schopností cyklisty pocitově odhalit špatnou aerodynamiku kulatého drátu je však důležitější to, že tyhle dráty spolehlivě a pevně drží ráfek v ose. I když byl při jízdě ze sedla cítit lehký boční výkyv, na efektivitu přenosu energie na pohyb vpřed to nemělo nejmenší vliv. Po týdenním testování došlo k dokonalému vyhlazení brzdné plochy od svrchního laku, což překvapivě přineslo i obnažení vlásečnicových nerovností ve svrchní vrstvě uhlíkové pleteniny. V brzdném výkonu se to ale nijak neprojevilo. Jediným záporem povedeného setu je tak zřejmě pouze doporučená cena, která činí 58 500 Kč.

+ lehkost projevu ve stoupání, univerzalita použití

– vlásečnicové spáry na brzdné ploše, vysoká cena

CELKOVÝ DOJEM 10/10

kraťasy
SUGOI RS BIB SHORT

Druhý nejvyšší model kraťasů kanadské značky Sugoi je vyroben sešitím deseti panelů materiálu pomocí plochých švů. Celku jsou tím dány anatomické předpoklady, navíc střih zohledňuje pozici cyklisty na kole. V zakončení nohavic je vsazen elastický pásek se silikonovým proužkem. Síťované šle jsou obšity pružnou lemovkou pro lepší tvarovou stálost. V zádové partii je síťovina protažena až nad lopatky, což by mělo v horkých dnech připravit mezivrstvu mezi tělem a dresem pro snadnější odvod vlhka. Předek je naopak dost hluboký pro větší komfort pohybu. Antibakteriální vložka Formula FX je bohatě tvarována pro podporu svých vlastností. Její zadní rozšířená část má po stranách zesílené polstrování, střed je naopak tenký a perforovaný pro rychlejší odvod potu. Obdobně je tvarována i střední a přední část vložky. V testované velikosti L byly kraťasy oproti většinové produkci více „kompresní“, užší, při výběru je dobré zkoušet jako každý jiný svršek. Po usazení se projevila dokonalá přizpůsobivost kalhot postavě – nikde nebyl přebytek materiálu, a to samozřejmě i díky užšímu střihu, nikde jsme také nezaznamenali ani zbytečně velkou stísněnost. Jízda také beze zbytku potvrdila ambice vložky. Pohodlí bylo vskutku nadprůměrné, zároveň jsme marně hledali nějaké místo, na nějž by v konstrukci nebo vlastnostech materiálu šla směřovat kritika. Kraťasy jsou nabízeny v černé barvě ve velikostech S–XL, jejich doporučená cena je 3199 Kč.

– pro někoho užší střih

+ konstrukce vložky, stabilita usazení, střih