

# Corima & FMB, jedinečné spojení! Author Air Turbo 2

Kvalita, celková tuhost a co nejnižší hmotnost předního a zadního kola dokáží často ovlivnit finální jízdní vlastnosti ještě více než samotný rám. Značka Corima patří v tomto ohledu k absolutní špičce, a pokud chceme získat ty nejlepší parametry silničního kola, základ v podobě kol Corima je jednou z možností. Firma Airoo, která na našem trhu Corimu zastupuje, nám do testu zapůjčila silniční set kol Viva „S“ MCC, obutých do galusek FMB Service Course Cotton.

Základem kol jsou celokarbonové galuskové ráfky s výškou profilu 32 mm. Jejich průřez odpovídá současným aerodynamickým trendům, tedy s poměrně značným rozšířením středové partie a zakulaceným vrcholem. Charakteristická je především vysoká tuhost ráfku, dovolující použití pouhých dvanácti párové uchycených karbonových „drátů“ s kónickým provedením, tedy se širším průřezem u náboje a naopak užším u ráfku. Pohledová vrstva z 3K uhlíkových vláken je použita na celých ráfcích, a to včetně brzdové plochy, pro niž jsou ke kólmům dodávány originální špalčky se speciální směsí. U předního i zadního ráfku najdeme také integrovaný magnet pro computer, samozřejmě naproti ventilku, přičemž místo magnetu je označeno samolepkou s nápisem „magnet“.

Doslova pastvou pro oko jsou náboje s lesklým povrchem a průmyslovými ložisky. Titanová osa je doplněna duralovými, červeně anodizovanými krytkami a desecadmi dílci. Zajímavostí zadního náboje se 17 mm průměrem osy je ohech s trojicí paroprátků a silnými pružinkami, předcházejícími přeskoku zoubku při silném záběru. U předního náboje si někdo nevsimnou maximálního možného rozestupu přírub, pro co nejvyšší stranovou tuhost kola.

Minimalisticky pojaté rychloupínáky s titanovými táhly jsou až překvapivě účinné.

Na rozdíl od mnohých jiných gramhoničských provedení, jako jsou Tune a další, se s těmito dá kolo utáhnout opravdu hodně silně, aniž bychom si museli páčku zavát do dlaně...

Jestliže se zaměříme na jízdní vlastnosti, tak ty musíme hodnotit superlativy.



Hmotnost předního kola 460 gramů a zadního 630 gramů se podílí na naprosté skvělé akceleraci, která je podpořena vynikající tuhostí. Míra celkové pevnosti konstrukce při záběru je vzhledem k hmotnosti a „zapleten“ pouhou šesti páry karbonových drátů skoro až neuvěřitelná. Většina podobně lehkých kol totiž při silové jízdě se sedla či ve spurtu více či méně zápasí s určitými rezervami v tuhosti, to jakoby se ale testovaných kol Corima téměř netýkala. U předního kola není při překlápněti ze strany na stranu patrný jakýkoli boční vykyv ráfku, u zadního pak naprosto nezaznamatelný. V tomto ohledu jde o jedna z nejlepších sil-

ničních kol, jaká kdy prošla našim testem. Stejně vynikající jako akcelerace je i schopnost kol držet vysoké rychlosti, aerodynamická koncepce ráfku je rozhodně ctit. Navíc, na rozdíl od mnoha jiných kol s karbonovými ráfky, zde nedochází ve vyšších rychlostech k větší míře rezonance, „duť“ zvukový doprovod je zde potlačen nadstandardní tuhostí ráfku a kol jako celku.

A pokud by někdo vzhledem k nabízené tuhosti a ideálnímu přenosu síly čekal, že budou kola extrémně tvrdá a že z jezdců na špatném asfaltu či dlužně vytvrděnou duši, bude na omylu. Kombinace karbonových drátů i ráfku dokáže pohltit nemalou část otřesů, a to i přes vyšší profil ráfku. Takže kombinace všech jízdních vlastností se zdá být skutečně perfektně vyvážená. Všechny zmíněné parametry kol jsou sice vykoupeny vyšší pořizovací cenou, která v součtu činí 58 500 korun (26 750 Kč

přední, 31 750 Kč zadní), pokud ale chcete naprostou špičku, zdá se daná investice adekvátní. Navíc podobný model bez přídomku „MCC“, pouze zapletený klasickými nerozvojnými dráty, lze koupit přibližně za polovinu. V ceně kol, která jsou dodávána s ohechem Shimano/Sram i Campagnolo, jsou vedle rychloupínáku také již výše zmíněné brzdové špalčky a navíc i pevné transportní vaky pro obě kola.

Nutno ale přiznat, že nemalou zásluhu na vynikajících jízdních vlastnostech kol měly rovněž ručně vyráběné francouzské galusky FMB Servis Course Cotton. Jedná se o velmi odolné provedení galusek, k jejich největším kladům patří především vysoká životnost a perfektní trakce na různém podkladu. Ostatně právě na galuskách FMB vyhrál Tom Boonen letošní Paris-Roubaix, což vypovídá nejlépe o jejich kvalitě. Hmotnost 280 gramů patří k těm nižším a mohou za ni nejen poměrně tenké bočnice, zvyšující komfort jízdy, ale i velice lehké latexové duše. Šířka 22,5 mm je standardní, výhodou je však především celková odolnost běhounu, jehož jemný vzorek se společně s použitou směsí podílí na jistém pocitu při průjezdu zatáčkami. Blíží se limitní okamžik ztráty adheze například na mokru byl u galusek celkem jasné patrný. Cena 2100 korun se pak zdá být vzhledem k nabízeným vlastnostem adekvátní.

Námi testovaný set kol Corima a galusek FMB jistě není určen pro každého, už kvůli pořizovací ceně, ale jestliže přemýšlíte o stavbě špičkového silničního kola, mějte je ve svém hledáčku.

Dilenská pumpa Author Air Turbo 2 je novinkou v nabídce domácí značky a svým provedením slibuje dlouhou životnost. V případě těla i pístnice totiž vsadila na pevnou ocel namísto častěji používaného duralu. Z hlediska hmotnosti přesto není znatelně těžší než konkurenční modely a lehká nadváha je praktická, neboť zlepšuje stabilitu pumpy.

Celkem nestandardní je kompozitová základna, která není široká tak, jak jsme zvykli u většiny velkých dilenských hustilek. Její trojúhelníkové boční výstupky jsou ovšem jako opora zcela dostačující, totéž platí o rukojeti, která je nejen optimálně vytvarovaná, ale především velice pevná. Všechny detaily jsou vyřešeny s ohledem na bezproblémovou funkci. Odolné je nejen spojení kovového těla a podstavce, ale i napojení pístu na pístnici. Zasažení manometru do podstavce předchází jeho nechtěnému ukopnutí při neopatrné manipulaci. Mile nás překvapila také přesnost manometru, která nebývá vždy samozřejmostí. Pouze jeho stupnice může být pro někoho o něco méně čitelná, manometr dole v podstavci má v tomto ohledu lehkou nevýhodu. Na druhou stranu,



- + odolnost konstrukce, přesnost manometru
- nenalezli jsme

přesně od toho je na manometru otočný prsteneček s červenou špičkou, s jejíž pomocí si nastavíme požadovaný tlak a pak už stačí jen hlídat ráfku.

Výborně funkční je také oboustranná hlavice pro oba typy ventilků, kterou známe již z předchozích modelů hustilek Author. Jednoduché přepínání pomocí páčky, která současně stahuje koncovku okolo ventilku, je maximálně praktické a dobře ovladatelné.

Po stránce výkonu pumpy nemáme žádné připomínky, dosažení maximálního avizovaného tlaku 160PSI (1,1MPa) je skutečně reálné. I silniční vozíci vysoký tlak pláštů budou spokojeni. Pumpa navíc může sloužit nejen v dílně, ale i jako univerzální domácí pomocník, třeba pro do-fukování kol u auta. Takže až vám bude manželka vyčítat, že si neustále kupujete něco na kolo, můžete tu-to investici ve výši 699 korun podpat tak, že ji potřebujete především na její auto. Což se vám při nezbytné koupi nové kšestěrkové přehazovačky asi nepodaří...

(kad)

## Stiskněte Stinga

Chyťte za ruku tohoto populárního závezpávka by nejspíš nepadalo dobře, ale držet stejnojmenné gripy Sting ST-



- + jistota úchopu, upevnění, měkčí pryz
- životnost povrchu

901 už je zcela beztestně. Jde totiž o gripy s plastovým základem a duralovou pojistkou proti protáčení.

Základem gripů s délkou 130 mm je plastový tubus bez jakéhokoli vnitřního zeslabení nebo ubránění nosného materiálu na úchopové části. Vnější pryzový potah z měkkého materiálu s vroubkováním v podobě vylisovaných písmen VT zaručuje díky jejich velikosti a výšce nekompromisní jistotu úchopu. Daní za trochu agresivnější úchopovou plochu je nutnost jezdit v rukavicích, jinak materiál po delší době začíná nepříjemně tláčit do dlaně. Duralové objímky na bocích nemají čerky situované směrem k řídítkům, ale na jedné straně je čep a na druhé se prostě obě poloviny objímky stáhnou 3mm imbusem k sobě. Jistota uchycení je maximální, není problém grip pro kombinaci s řazením v otočné rukojeti rozříznout a použít jen jednu objímku.

Jistotu úchopu jsme již zmiňovali a ta se nemění ani za deště nebo za hote, protože prostoty jsou dost otevřené. Celková schopnost tlumit vibrace byla spíše průměrná, celistvost plastového tubusu je v tomto případě dost znát, na druhou stranu použitá pryz patří mezi měkčí. Kvůli tenčímu provedení výstupků je jejich životnost trochu slabší, takže je lepší gripy čas od času na řídítkách přetočit, aby se neomačtal na jednom místě tak rychle. Na sportovní a závodní použití ale vydrží celkem bez problémů jeden až dva roky. Vzhledem k poměrně většímu průměru gripů nebu-

dou vhodné pro dámy a jezdců s menší dlaní, kteří upřednostňují tenčí gripy.

Cena 217 korun patří mezi standard v dané kategorii. Trochu vyšleklá je dvojice zátek do řídítek vybavených ochrannými sklíčky. Na krosové kolo dobrá věc, ale jezdecké šetřící každý gram je asi nenasadí. Nicméně jejich tloušťka určitě zachrání konec řídítek před nějakým tím šrámem. Gripy Sting ST-901 lze pořídit v bílém, černém nebo červeném provedení úchopové části v kombinaci s černými, zelenými, modrými nebo červenými objímkami, takže i ladiči designu si přijdou na své.



(už)

(kad)

## ABUS Bordo, skvělá varianta i pro elektrokola

O dneš jíž takřka legendárním zámku ABUS Bordo jsme již v Cykloservisu psali. Nemá cenu tedy do podrobnosti popisovat jeho skvělé vlastnosti, což je ovšem méně skvělé pro zloděje.

Shrme jen, že model Bordo patří k tomu nejlepšímu, co si pro „obranu“ svého kola můžete pořídit. Zámek je zásluhou konstrukce „skládácho metru“ velmi skladný a nabízí tak maximální flexibilitu při uzamykání. Kompaktní a masivní zámek dokáže překonat snad jen opravdový specialista, mezi které ovšem zloději kol nepatří. Nepomůže dokonce ani tekutý dusík. Plochý zámek nepřetřepete a nýř neropojíte ani pořádným kladivem. Možná tak ve svéráku, když zámek pořádně upnete do čelisti. Ale to na ulici neče. Bordo se vyznívá i pákovým nůžkám a když se pokusíte použít pilku na železo, po pár tazích vám začnou zubý na plátku mizet. Zkrátka, Bordo je dokonale. Naše redakce dostala od dovozce ABUSu jeden kousek k otestování. Věťe tomu, že žádným z výše uvedených způsobů se nám zámek nepokrotal nepodařilo. Daní za to je jeho poměrně vysoká, jednokilogramová hmotnost, ale tento typ rozhodně není určen k tomu, abyste ho vezli na nějakou delší a náročnou vyjížďku. Pokud ale jezdit na kole do práce po městě, není od věci si podobný zámek na rám kola připnout a potom být celou směnu v klidu, protože zamčené kolo na vás bude čekat, aby vás zase odvezlo domů.

Zámek je také výbornou variantou pro populární elektrokola. O uzamčení kola v různých společných místnostech nebo dokonce uvnitř auta není třeba diskutovat.

Bordo, model 6000, se vyrábí ve třech barevných variantách a v délkách 75, 90 nebo 120 cm.



(kany)

## Praktická maličkost

Značka Scicon má ve své nabídce nespočet modelů brašen a brašniček, přičemž model Tubo Bag je svým způsobem unikátní. A to nejen svým určením, ale i naprostou jednoduchostí. Jedná se totiž o brašnu koncipovanou pro vložení do košíku na láhev. Perfektně se tedy hodí těm cyklistům, kteří mají na kole dva košíky a z toho pouze jeden využijí; případně mají na zádech Camelbak a košík na rámu rádi použijí pro transport drobností. Velikost brašničky s vnitřním objemem 350 mm<sup>3</sup> je totiž zcela dostatečná, aby pojala náhradní silniční duši, montpáky, miniaturní hustilky a třeba i sadu lepení. V případě bíkové duše se samozřejmě využitelnost snižuje, ale i tak se k duši dá vcepat například multiklíč, montpáky a pár dalších drobností. V případě, že nepotřebujeme košík pro láhev, je umístění brašny možná i praktičtější než pod sedlem, kde je vystavena blátu a vodě, stříkající od zadního pláště, zatímco zde je v zákrty za spodní trubkou.



Nepromokavý materiál Cordura 1000 je odolný proti prodnění. Po rozepnutí obvodového zipu je vstup do útrobu brašny naprosto ideální. Pevně upnutí zlepšuje pásek na suchý zip, jímž se brašnička přichytí ke košíku. I poloprázdná brašna tak bude v košíku držet skutečně bezpečně.

Cena brašny Scicon Tubo Bag je 299 korun.

(kad)

**BIKESTORE.CZ**  
RIDE TO SATISFY

e-mail: [shop@bikestore.cz](mailto:shop@bikestore.cz)  
telefon: +420 608 34 34 34  
+420 257 31 11 13  
[www.bikestore.cz](http://www.bikestore.cz)

Podolská 245 / 116  
147 00 Praha 4

NEJVĚTŠÍ PRODEJCE KOL ZNAČKY SCOTT V ČR

**Kola Štorek**  
Rovnice

po-pá 8-18  
st 8-20  
so 8-12  
ne 14-17 (duben-září)

**jízdní kola**

- příslušenství ■ náhradní díly

KOLA

- horská ■ silniční
- trekkingová ■ dětská
- platební karty
- splátkový prodej bez navýšení

e-mail: [info@kola-sport.cz](mailto:info@kola-sport.cz)  
[www.kola-sport.cz](http://www.kola-sport.cz)  
tel.: 257 721 313  
Komenského 92, Rovnice