



CYKLISTICKÝ ČTRNÁCTIDENÍK – Informace, Testy, Technika, Sport, Zajímavosti

CYKLOSERVIS

7
2014
Ročník XXII
Cena 12 Kč

Dedacciai Strada Nerissimo

Za tímto kolem se otočí úplně každý a stejně tak každý cyklistický fajnšmekr či závodník ocení jeho skvělý jízdní projev. Dedacciai Strada může těžit z neokoukanosti samotné značky a zadruhé je hodně nadprůměrné v každém ohledu.



Testováno
TEST
pro vás

Nerissimo není obyčejnou karbonovou silnicí, disponuje totiž nízkou hmotností, pohodlím a současně ukázkovou tuhostí, navíc za poměrně dostupnou cenu. Samotný rámový set totiž vyjde na 36 200 korun, což sice není málo, ale mezi přímou konkurencí nabídne jen málokterá značka takto vyvážený závodní stroj. V součtu je tak možné na daném rámu postavit vynikající silniční kolo za nějakých osmdesát až sto tisíc, přičemž kvalitativně odpovídající sériové modely budou pocházet vesměs od mainstreamových značek. Kam italská Dedacciai Strada

určitě nepatří a v „přespeslovaném“ světě takový stroj ocení stále větší procento zákazníků.

Kompletní kolo, které vidíte na fotografiích, jsme dostali zapůjčení společností Airoo, do jejíhož portfolia náleží samé libůstky typu Corima, Bor, Ciampillo či New Ultimate, a přesně tyto značky tvořily osazení testovaného stroje – který, ačkoli nebyl stažen na váhu, tak se bez pedálů dostal na 6,65 kilogramu ve velikosti M. To znamená, že v případě snahy by nebyl problém atakovat nějakých 5,5 kilo. Díky zmíněnému osazení je přibližná cena to-

hoto konkrétního kola (které je na prodej) přibližně 115 tisíc korun. Jak už ale bylo zmíněno, současně by se dalo na tomtéž rámu postavit skvělé kolo řádově za dvě třetiny – ne každý totiž musí radit pomocí „jedenáctkové“ sady Record.

Monokokový rám z uhlíkových vláken T700, vážíci 1150 gramů, je doslova uměleckým dílem. Jen přechod horní trubky do hlavové partie jsme dokázali zkoumat ze všech úhlů, podobně zajímavě působí i středové pouzdro s nám sympatickými závitky pro misly.

Pokračování na str. 9 ⇨



Breezer Repack Team

Testováno
TEST
pro vás

Jsou značky, které ve fanošících MTB vzbuzují obdiv i v dnešní době designové podobnosti. Zatímco pionýr bikingu Gary Fisher je po pohlčení trekem v prachu dějin, jeho současník Joe Breeze, s nímž se v počátcích MTB spouštěl při „Repack“ sjezdech z Mt. Tamalpais, vyrábí kola se svým jménem dál. Ocelové Breezery jsou i dnes doslova pastvou pro oči, ale Joe nezástal u klasiky, protože patří k inovátorům, takže zatímco dříve přišel s prvními 3D patkami nebo speciální profílaci trubek,

nyň nabízí světu enduro bike Repack se systémem odpružení MLink.

Virtuální mutace FSR

Současnost přeje několika systémům zadního odpružení a v podstatě je lze rozdělit na jednočep s přepákováním na tlumič, čtyřčep s oddělením osy zadního kola od hlavního čepu (FSR v různých obměnách) a virtuální závěs. Repack kombinuje virtuální závěs se systémem FSR velice originálním způsobem. Neokoukaný design rámu totiž zadní stavbu nese na hlavním čepu na úrovni malého převodníku, ovšem čep oddělující osu zadního kola není těsně před patkou, ale naopak v polovině řetězové vzpěry, tedy uprostřed (Middle Link). Horní část zadní kyvky pak působí přímo na tlumič, ale je nesena delším vahadlem, takže v principu je přední polovina řetězové vzpěry a toto horní nosné ramínko virtuálního závěsem.

Pokračování na str. 7 ⇨

Vyhrať s Cykloservisem
Author Vision za 34 000 Kč

Komfort a radost z jízdy

Subaru Forester i pro cyklisty

Už je to delší doba, kdy se Subaru Forester změnil z hrubé vyhlázejícího pracanta v pohodlné, luxusně pojaté SUV. Jeho praktická stránka ovšem nijak neutrpěla, což dokazuje úplně nová generace, jež se na trhu objvila v loňském roce. Tu jsme měli od společnosti Subaru Alm Hostivař zapůjčenou k několikaletému testu, a to ve verzi XT, v nejvyšší výbavě Executive a s benzínovým „dvoulitrem“ s dvěma sty čtyřiceti koni. Dá se tedy říci, že se jednalo o typické Subaru – s vysoce výkonným motorem typu boxer, rozdávací radost z jízdy plnými hřtmi. Ze jsme se u takto rozměrného SUV zbláznili? Rozhodně ne! V některých ohledech nový forester sice nemůže zamaskovat svou velikost a především hmotnost, ale síly a hbitosti má nadbytek. K tomu nabídné v jakýchkoli podmínkách perfektní přilnavost, díky pohonu všech kol Symmetrical AWD, a především univerzalitu, již by mu mohla většina konkurenčních SUV závidět. A navíc maximum prostoru pro posádku či náklad, ve všech těchto ohledech je poslední generace Subaru Forester nebývalé přátelská.

Prostor nade vše
Subaru je sice především o jízdních dojmech, ale my tentokrát začneme prostorem, který je pro nás cyklisty zásadní. Měříte dva



Testováno
TEST
pro vás

metry a váš pubescentní nos, cestující vždy na sedadle za vámi, váš s výškou pomalu dohání? Žádný problém, s trochou dobré vůle si na sedadle za vámi bude moct dát i nohu přes nohu. Řidič i jeho spolujezdci těží z perfektního výhledu a neméně dobré ergonomie veskerých prvků. Vhodně dimenzované i tvarované sedáčky jsou dalším z bonusů, stejně jako široký rozsah seřízení.

Pokračování na str. 14 ⇨

E-BIKE AUTHOR 2014

ELEMENT 35.990,-
ELECTRA 35.990,-
www.euro.eu
www.facebook.com/Author.cz



HEX EXCLUSIVE
3 ROKY ZÁRUKY A 1 ROK POJIŠTĚNÍ ZDARMA
HEX 1 = 1 ROK ZÁRUKY A 1 ROK POJIŠTĚNÍ ZDARMA
WWW.4EVER.CZ ZAPOMĚNTE NA STAROSTI

Dedacciai Strada Nerissimo

Testováno
TEST
pro vás



Dokončení ze str. 1 ⇨

Ocenili jsme vedení řadičích lanek zespodu dolní trubky, integrace se tedy dotkla pouze lanka zadní brzdy. Současně však model 2014 může disponovat vnitřním vedením pro kabeláž Di2. Jen těžko se dá popsat šestihranný průřez horní trubky, vypadá zkrátka úchvatně. Stejně jako vysoký profil řetězových a výrazné prohnutí sedlových vzpěr. Ke všem zmíněným prvkům se hodí také 410 gramů vážící celokarbonová přední vidlice, jejíž kónický sloupek disponuje 1,5" ložiskem nad korunkou.



Nasedat, odlétáme!

Extrémně rychlý, skvěle ovladatelný a současně nadstandardně pohodlný. Je vůbec možné tyto vlastnosti skloubit? Ano, je to možné, odpověď se jmenuje Dedacciai Strada Nerissimo! Akcelerace tohoto kola byla přímo návyková, na čemž se vedle samotné tuhosti rámu podílela kola Corima Aero 2D. Jejich vysoké celokarbonové ráfky obuté do galusky Dugast nabídlý ve spojení s plochými dráty a nádherně minimalistickými

náboji perfektní přenos energie. A také obvodovou hmotnost srovnatelnou s lehkými koly s poloviční výškou profilu ráfku. Jako celek tedy dávala kombinace Dedacciai Strada + Corima opravdu smysl, a to i designově, vysoké ráfky s bílými nápisy rámu prostě neuskutečně sloužely. Tato sestava však nejen raketově akcelerovala, ale také si držela vysoké rychlostní průměry. Samotná kola pak působila velmi kultivovaně – při jízdě do kopce o sobě nedávala jakkoli negativně vědět a při vysokých rychlostech jezdce neobtěžovala

nadměrným hlukem, což bývá u vysokých karbonových kol často vedlejší efekt. A především byla kola k jízdě až nebyvale šetrná po stránce tlumení otřesů, což jsme od nich vůbec nečekali. I v tomto ohledu se skvěle doplnovala s rámem, který přes svou neotřesitelnou tuhost pohlcival nemalé procento rázi. V tomto směru udělala hodně i karbonová sedlovka Deda SuperZero.

Ke geometrii nelze mít připomínky. Vedení přímého směru je velmi jisté, přitom kolo reaguje na jakékoli podněty s přesností chirurgického skalpela. Řízení je tedy velmi přímé, a to i díky hodně krátkému přednímu rámovému trojúhelníku. Na jakékoli přetahování se s ří-

ditky zde ovšem zapomeňte, Dedacciai Strada reaguje přesně tak, jak po něm v dané milisekundě jezdec požaduje. Současně nebude řízení působit přecitlivěle pro nezkušeného jezdce, byť se mu zprvu může zdát geometrie živější. Nerissimo ale ocení především závodník či zkušenější hobby silničář. Průjezdy zatáčkami jsou totiž velkou radostí, stejně jako pouhé užívání si vysoké rychlosti. Přitom při jízdě ze sedla, ať už do kopce či ve spurtu, přední kolo přesně vede směr a nevyžaduje neustálé korekce řidičky. Přes primární živost reakcí je

tedy jízda velmi kultivovaná, a to i na rozmlácených českých silnicích.

Šperk, kam se podíváš...

Nádherné, červeně anodizované kliky Bor, zde s převodníky Compact, jsou podobným šperkem jako červeno-bílé brzdové čelisti Ciamillo. Pokud si vzpomenete na náš praktický test těchto brzd, jistě si vybavíte naše nadšení pro jejich konstrukci. Naprosto zanedbatelná hmotnost a přitom výkon, jenž zastíní většinu ostatních silničních brzd na trhu, a to se zde bavíme o kombinaci superlehkých čelistí a karbonové brzdové plochy ráfku!

Z dalších detailů zaujme například krásná objímka pro přesmykač, na níž nechybí neméně kultovní logo Tiso. Do celkového konceptu zapadají také bílá řídítka New Ultimate s mělkým obloukem a od stejného výrobce pocházející lehoučké představec s titanovými šrouby. Celek pak dodávají perforovaná omotávka Stella Azzurra a červené návleky pák Ergopower.

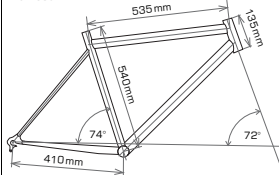
Pokud shrneme naše dojmy z testovaného kola, tak se lidem z Airoo podařilo s využitím většiny svých značek postavit skutečně skvělé kolo, které podle nás nemá jedinou slabinu. V případě osazení samozřejmě záleží na vkusu každého zákazníka, my bychom se ale určitě přimlouvali alespoň za kombinaci rámu Nerissimo a kol Corima Aero 2D. Ta považujeme za skvělou volbu, a to i díky cenovce pod třicet tisíc korun. A jeden důležitý detail na závěr, rám Nerissimo je možné mít ve čtyřech různých barevných variantách, takže laičiči mají dostatek prostoru pro svou kreativitu.

Technické specifikace

(osazení testovaného modelu)

Rám: Carbon monoocoque HM T700
Vidlice: Carbon monoocoque 410g
Kliky: Bor H688 50/34
Brzdy: Ciamillo SL
Razení: Campagnolo Record
Přehazovačka: Campagnolo Record
Přesmykač: Campagnolo Record
Kola: Corima Aero 2D
Kazeta: Campagnolo Record 12–27 (11)
Galusky: A. Dugast 23
Řídítka: New Ultimate Evo
Představec: New Ultimate
Sedlo: Deda SuperZero
Sedlo: Pro Turnix
Hmotnost: 6,65 kg (vel. M)
Orientační cena: 115 000 Kč
Rámový set: 36 200 Kč

Velikost M



- + ovladatelnost, kombinace tuhosti rámu a nabízeného komfortu
- nenalezli jsme

Sportovní výživa
SIS
 SCIENCE IN SPORT
www.cykloprofi.cz

MAXI
 excellent

MAXI

bike components
SPORT LINE

bike components
www.maxi1.cz

Thank you for choosing **MAXI**

Výhradní dovozce a distributor pro ČR: CYKLOMAX s.r.o., U Elektrárny 306, 530 02 Píseňka, Tel.: 466 944 933, fax: 466 944 022, Email: info@cyklomax.cz

APACHE
MOUNTAIN
BIKES
 27,5"

NATIVE AMERICAN LEGEND

FIND A SPIRIT OF THE VICTORY
WWW.APACHE-BIKE.CZ

MANITOU 27,5" C1 | MANITOU 27,5" A1
 TANKA TATE 27,5" A1 | TANKA TATE 27,5" A3 | TANKA TATE 27,5" A3 LADY