

přilba Giro Feature MTB

Helma Feature MTB, novinka pro tento rok, je určena pro trail riding. Působí velmi kompaktním dojmem, přitom pokrývá výraznou část hlavy, větší než běžné silniční či MTB přilby. Test, který probíhal zhruba od února, ale ukázal, že i přes masivní vzhled jde o produkt lehký a vzdušný. Proudění vzduchu zajišťuje 12 otvorů propojených ve vnitřní vzduchové kanály. Odvětrání je dostatečné i při vyšší intenzitě jízdy a helma se tak hodí pro celé spektrum cyklistiky, nejen pro traily. Nabízí více ochrany při zachování komfortu. Vnitřek je tvořen polystyrenem vstříkovaným do skořepiny technologií In-mold.

Výstelky CoolMax jsou na dotyk příjemné a pot odvádějí dostatečně. Pod bradou helmu drží úzký nastavitelný pásek. Jeho malá šířka byla v našem případě jediným důvodem k lehké nespokojenosti, širší pásy jsou komfortnější. Toto je ale do značné míry individuální. Pokud vám nesedí námi testované křiklavé zelené provedení, jemuž patří bod za bezpečnost, máme pro vás dobrou zprávu – Giro helmu dodává v několika dalších barvách. Cena činí 1999 Kč.



lehká helma s velkým pokrytím hlavy, kompaktní a vzdušná, počet barev v nabídce

pro někoho úzký pásek pod bradou

FRM Kit White Tape

Sady určené ke konverzi běžného pláště a ráfku na bezdušový systém neztrácejí na popularitě, spíše naopak. Většinou už první kontakt s nimi udělá z bikerů zapřísněného zastávce nebo odpůrce bezdušové cesty. Podívejme se, jak nás přesvědčila lehká sada značky FRM. Jejím hlavním specifickým je konstrukce pásky – ta není gumová, ale tenká plastová samolepicí. Šestadvacetipalcové kolo zatíží jen sedmi gramy plus hmotností ventilku (8 g). To je zlomek v porovnání s pryžovou těsnicí vložkou nebo klasickou sestavou pásky a duše. Součástí setu jsou dále dva ventily a 500 ml roztoku.

V návodu pro tento typ kitu je vypsáno několik ráfků, u nichž je kompatibilita zaručena. Univerzalita tenké pásky není zázračná, a tak ji FRM doporučuje jen pro modely Mavic 517, 717, American Classic 330, DT Swiss 4.1 a 4.2, Notubes Olympic, ZTR 355 a FRM XMD333. Pro ostatní ráfky nabádá použít standardní pryžové řešení. My jsme trochu zaryskovali a vyzkoušeli systém na ráfkách Remerx Magic ve spojení s pláští Kenda Small Block Eight opatřenými technologií SCT (Sealant Compatible). S dušemi jsme měli ověřeno, že pláště zapadnou do patek velmi těsně, a tak jsme doufali v úspěch.

Při montáži je nutné ráfek odmastit a nalepit vrstvu těsnicí pásky (pouze v okolí otvoru pro ventilku dvojité), do níž pak vytvoříte díru, například šroubovákem, prostrčíte ventilku a zajistíte jej maticí. Poté výrobce doporučuje kolo obout a pomocí kompresoru nahustit. Pokud plášť udrží tlak po několik minut, test se zdařil a můžete dolít zhruba 60–70 ml těsnicího roztoku. Nám štěstí přálo – pláště na obou kolech se chytly po třech záběrech dílenské pumpy. Pak bylo potřeba ještě chvíli s koly rotovat a poskakovat, aby roztok zacelil všechny netěsnosti. Výrobce dokonce doporučuje krátkou projížďku, aby se uvnitř rozptýlil rovnoměrně. V průběhu několika hodin tlak ještě výrazně poklesnul, ale po opětovném dohuštění a hodinové jízdě v terénu už kola držela dokonale. Průběžné ztráty vzduchu se pak zhruba rovnaly systému s duší. Je ale dobré pamatovat, že výrobce pro plnohodnotnou funkci doporučuje doplňovat roztok jednou za dva měsíce.

Absence duší by se měla projevit nižší hmotností, což je v případě tohoto výrobku nepopiratelné, navýšeným komfortem a nižším valivým odporem (údajně až o 15 %). Ten naopak v terénu posoudíte jen těžko. Jistým benefitem je také možnost vozit o něco nižší tlaky bez rizika defektu procvaknutím. Výrobce přesto alibisticky doporučuje zachovat minimálně 2,2 bar. My jsme si dovolili při 75kg jezdců ubrat až na hranici kolem 1,8 baru. Tento tlak považujeme za limitní, protože už i při něm můžete v některých extrémních sjezdech pozorovat drobné úniky vzduchu mezi pláštěm a stěnou ráfku, ke kterým dochází vlivem deformace obutí. Dvě atmosféry jsou tedy asi rozumným minimem.

Během ježdění jsme žádný běžný defekt nezaznamenali, což ale neznamená, že nás nepostihnul. Předchozí test těsnících roztoků, při němž jsme přejížděli široké hřebíky, ukázal, že prakticky všechny tmely dokáží drobná poškození zacelit velmi rychle. Malého trnu si tak ani nevšimnete. Problémem se stalo jen drobné nařinutí několika vláken z boku pláště. S ním si roztok logicky neporadil. Stačilo ale podlepit plášť běžnou záplatou na duše a mohli jsme jezdit dál. Na systému FRM White Tape jsme absolvovali okolo 1500 km. S výjimkou poškozeného boku pláště bez jediného problému. Pokud se vám podaří kit nainstalovat (to záleží vždy na souhře pláště a ráfku), s největší pravděpodobností budete spokojeni. Také cena 910 Kč za celý systém, tedy za pásku (5 m), ventily a roztok (ještě vám zbude dost na dolévání), není nijak závratná.

v našem případě snadná montáž, prevence většiny defektů (píchnutím i procvaknutím), možnost užívat o něco nižší tlak a tedy lepší adheze a komfort bez zvýšení valivého odporu

omezená kompatibilita s ráfky, absence odměrky

