

CYKLOSERVIS

Velký test
CYKLO
BRAŠEN

Nevi Spinas



Italská značka Nevi je typická svými dokonale provedenými titanovými rámy, přičemž nejen ve své domovině je považována za naprostou špičku v oboru.

Firma Airoo, jež na našem trhu Nevi zastupuje, se vedle této kultovní záležitosti specializuje i na další šperky, v jejím portfoliu najdeme například zapletená kola Corima, superlehké komponenty FRM, nebo třeba brzdové čelisti Ciamillo. A všechny zmiňované značky se sešly v nádherném kompletu, jenž se nám dostal do testu.

Model Spinas je novinkou kolekce Nevi 2012 a samotný výrobce jej předurčuje pro závodníky a pro jezdce dlouhých tratí, jimž by měl nabídnout ideální kombinaci výkonu a nabízeného pohodlí. Snad nic nepokazíme, když na úplném začátku testu zmíníme, že se jednalo o nejlepší titanový rám, jaký kdy zástupci Cykloservisu sedlali.

Pokračování na str. 5 ⇨



Ve službách zákona

Docela náročný den. Hned ráno nalzáme v křoví u cyklostezky mrtvolu asi padesátiletého muže, následně se z kopce ženeme více jak osmdesátikilometrovou rychlostí při pronásledování zloděje aut, kterého poté úspěšně dopadáme, a ještě téhož dne se shodou okolností připletáme do přestřelky obchodníků s narkotiky, přičemž se nám podaří zatknout hlavního bose celé balkánské organizace. Nemít horská kola, stihli bychom toho stěžít tak polovinu...

Zvoni budík a já se probouzím do dalšího, tentokrát ovšem trochu nevěšedního dne redaktora cyklistického časopisu. Je sedm hodin ráno a já mám od osmi domlu-

venou reportáž s radotínskou služebnou Městské policie, jejíž strážníci využívají pro pohyb po svých okrajích horská kola. Mám v plánu strávit půlden s tamější cyk-

lohlídkou, nakouknout pod pokličku celé řady povolání totiž bývá často zajímavé, a já jsem se proto na daný zážitek docela těšil. Ale co měl znamenat ten můj akční sen? I když mám rád trochu toho dobrodružství, tak si extrémnější zážitky přece jen nechávám ujit, a to od doby, kdy jsem ne vlastní vinou jezdil po Praze na sřesě auta při zachraňování odcizeného kola. Po pravdě, úplně přesně jsem tentokrát nevěděl, co mě při reportáži čeká. Nic moc akčního ve stylu „Kobry 11“ to nejspíš nebude, hlavně abych nemusel v batohu na zádech pít dne tahat „botičky“ pro špatně zaparkovaná auta. Nechám se raději překvapit.

Pokračování na str. 8–9 ⇨



AUTHOR
BICYCLES

KTM
BIKE INDUSTRIES
www.ktm-bikes.cz

Vyhrať s Cykloservisem
kolo Author za 44 000 Kč

Specialized Camber Expert Carbon 29

Karbonová verze modelu Camber, navíc na devětatřicetipalcových kolech, nás velmi mile překvapila svým výkonem a ovladatelností, která v určitých směrech téměř předčila šestadvacitkový vzor.

Zrozen ke zkracení

Jestli někdo občas tvrdí, že devětatřicetky patří vysokým lidem, protože jinak jsou neobratné a líné, pak tento bike taková dogmata směle bourá. Kdybychom měli porovnat šestadvacitkový vzor Camber, devětatřicetku Epic a testovaný model, pak zcela určitě tento nabídne nejlepší točivost a projev blízký mnohem vyšším zdvihům, navíc v kombinaci s perfektní lehkostí jízdy a maximální ovladatelností. Do karbonového rámu s duralovou zadní stavbou se zkrátka podařilo konstruktérům vměstnat snad všechny kladné jízdní vlastnosti, jaké může kolo mít.

Bike nabídne ve velikosti L ideální posed jezdci s výškou maximálně 185 cm, který díky 90mm představci nebude se-



Testováno
TEST
pro vás

dět natažený, ale kolo mu okamžitě padne do ruky. I přes 72 cm široká řídítka jsme neměli pocit, že se musíme s kolem nějak sžívat, vše bylo otázkou okamžiku a jezdec i kolo tvořili jeden celek. Tuhy karbonový

přední trojúhelník s excelentky umístěnou sedlovou trubkou by naprosto perfektním společníkem pro přenos síly i pro vedení v zatáčkách.

Pokračování na str. 10 ⇨

SECTOR
nový karbonový model s kompletní výbavou Shimano XT

rám	AUTHOR Carbon monocoque	brzdý	SHIMANO XT
vidlice	FOX 32 Float 100 Fit RL, zdvih 100 mm	pléště	GEAX Barro Race Kevlar 26" v 2.00"
převodník	SHIMANO XT-10, 42-32-24 zuba	hmotnost	10,4 Kg / 19"
měníč	SHIMANO XT	cena	53 990,-
řazení	SHIMANO XT, 30 rychlostí		

author.eu

SPECIALIZED WWW.SPECIALIZED.COM



EXCLUSIVE SERIES
4EVER
3+
Při koupi nového kola 4EVER získáte 1 rok pojištění zdarma
3+
Při koupi nového kola 4EVER získáte 1 rok pojištění zdarma
WWW.4EVER.CZ

Nevi Spinas



⇨ Dokončení ze str. 1

Nekompromisní tuhost při silovém záberu byla tak trochu nechtaná a drtivá většina konkurenčních titanových rámu by si o ní mohla nechat jen zdát. Masivní profil spodní trubky, tvarově vycházející z trojúhelníku a bližící se obvodem průřezu hodnotě dvacet centimetrů, se v praxi projevil v plné míře. Současně se ale tuhost rámu snoubí s jeho nízkou hmotností, při poklepu na spodní trubku to zní podobně, jako když zatlačíte na prázdnou plechovku od coca-coly. Výrobce ovšem nabízí dvě varianty téhož rámu, a to v závislosti na hmotnosti jezdce. Pokud zákazník váží do 85 kilo, stačí mu stěna spodní trubky pouhých 0,58 mm, kdežto v případě vyšší hmotnosti je použita trubka se stěnou 0,8 mm. Kombinace materiálů s označením 6AL-4V a 3AL-2,5V titanium pak dovolí ideální namíxování jízdních parametrů.

A přestože je zpracování titanu velice složitá a nákladná, tak zde vedle již zmíněné profilace spodní trubky nalezneme třeba i kónickou hlavu s 1,5" spodním ložiskem. V nabídce jsou pouze verze s klasickým středovým pouzdem, a to jak s BSA, tak s italskými závity, výrobce dokonce prezentuje i variantu pro elektronické řazení Shimano Di2. Cena rámového setu se sice vyšplhala na šedesát šest tisíc korun, ale za tyto peníze získá potenciální zájemce nejen naprostou exkluzivitu, ale především to vůbec nejlepší, co lze z titanu vyrobit.

O titanu a předsudcích...

Je pravda, že většina titanových rámu nabízí vysoký jízdní komfort, ovšem za cenu poměrně velké tendence ke kroucení. Takže v případě prvních jízdních dojmů nám Nevi Spinas doslova vyrazilo dech. Veškerá vynaložená energie zde jde do pohybu vpřed,

samozejmě za přispění skvělých karbonových kol. Testovaná velikost L (545 mm) je navíc třetí největší nabízenou. Nevi tedy v podání modelu Spinas poměrně sdílel boží mýtus, že pokud už titan, tak raději v co nejmenší velikosti.

Zaměřte-li se na jízdní komfort, tak ten je použitému materiálu a lehce prohnutým sedlovým vzpěram úměrný. Známe sice pohodlnější rámy, ale z hlediska kombinace výkon/komfort je Nevi naprostou špičkou. I zde samozřejmě hrála poměrně důležitou roli karbonová kola, ale ani samotnému rámu nelze upřít nemalý přínos na celkovém jízdním pohodlí. Zahlažoval totiž rázy od nekválitní vozovky s přehledem, a to za přispění nejen kol, ale i celokarbonové přední vidlice a nádherně zpracované sedlovky FRM Black Hole. Když už jsme zmínili vidlici, pak se sluší dodat, že je se svou mohutnou konstrukcí nejen zajímavá, ale především podporuje ideální vedení kola do zatáček.

Použitou geometrii bychom Nevi Spinas nazvali závodní klasikou, a to jak délkou rámu a nabízeným posedem, tak především dokonalou reakcí na podněty jezdce. V tomto ohledu nevyžadovalo testované kolo jakékoli zvykání, vlastně ani v žádném jiném ohledu.

Bezchybný celek

Firma Airoo je při stavbě na zakázku schopna splnit v podstatě jakékoli požadavky, díky vyloučením luxusním komponentům se pak celková cena námi testovaného kola vyšplhala na přibližně dvě stě dvacet tisíc korun. Za tyto peníze ovšem majitel osedlá skutečně unikátní stroj, z celkové hmotnosti 6,6 kilogramu. O doslova návykové akceleraci se asi není třeba rozepisovat, kombinace tuhého rámu a galusových kol Corima Aero+ MCC je prostě úchvatná. Karbonové zde nejsou pouze vysoké ráčky,



ale i kompletní plášť nábojů a párový „výplet“. Vlastně se jedná o jakousi kombinaci klasických kol a loukotí, karbonových „drátů“ o síle téměř pět milimetrů je v každém kole totiž pouze dvanáct. Cena těchto kol vychází na sedmašedesát tisíc, ovšem hmotnost páru je pouhých 1080 gramů.

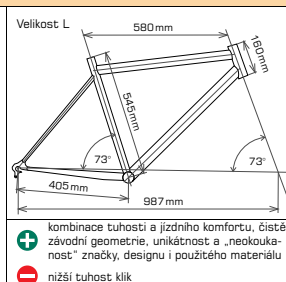
Naprostou lahůdkou jsou potom všechny díly kultovní malosériové značky FRM, která dnes produkuje tyto krásné šperky z „černého zlata“ již pouze na objednávku. Za pozornost stojí například kombo představe a řídítka, nabízející vedle nízké hmotnosti i perfektní tuhost. Karbonová skořápka sedmdesátigramového sedla FRM vyžaduje logicky trochu zvyku, ale z tvarového hlediska je tento superlehký kousek kupodivu použitelný

i pro běžné ježdění. Určitou zajímavostí jsou také karbonové kliky MythiCCarbon, nicméně jejich tuhost nám přišla třeba ve srovnání s Campagnolem o něco nižší. Komponentem, který nás již pontekolikáté svým nekompromisním výkonem dostal, byly superlehké brzdové čelisti Ciamillo. Ve spojení s červenou směsí speciálních brzdových špalků Corima byl brzdový výkon nejen vysoký, ale navíc zcela konstantní, snadno dávkovatelný a bezhlučný, což také není pro karbonovou brzdovou plochu ráfků úplně typické.

Test se v tomto případě tedy nevztáhl jen na rámový set, ale i na všechny ostatní díly, které s cítem pro detail a co nejnížší hmotnost poskládá dodavce již pro konkrétního majitele tohoto výjimečného kola. ■

Technické specifikace

Osazení na zakázku
Rám: 6AL-4V a 3AL-2,5V titanium
Vidlice: Carbon monocoque „tapered“ 1.5"
Kličky: MythiCCarbon 39/53
Brzdy: Ciomillo, gumičky Corima
Řazení: Campagnolo Record (11)
Přehazovačka: Campagnolo Record
Kazeta: Tiso Titanium 11-25 (11)
Kola: Corima Aero+ MCC
Galusky: Velloflex Carbon
Řídítka + představec: FRM Black Hole
Sedlo: FRM Black Hole
Hmotnost: 6,6 kg (vcl. LJ)
Celková cena: cca 220 000 Kč
Cena rámového setu: 66 000 Kč



+ kombinace tuhosti a jízdního komfortu, čistě závodní geometrie, unikátnost a „neokoukanost“ značky, designu i použitého materiálu
 - nižší tuhost klik

Specialized Purist

Americký Specialized a jeho konstruktéři inovace, ani klasickou cyklistickou láhev, tak jak ji známe, nechť nechť tento výrobce bez povšimnutí. Díky tomu vznikly nevyčerpávající klasice, ale již na ten druhý v nich objevíme hned několik zajímavostí a především patentovaný systém náustku. Vnitřní povrch láhve Specialized Purist využívá pružnou skleněnou příměs, předcházející usazování nečistot a vzniku plísní. Stěna láhve je v všech modelech vybavena průhledným proužkem, a to pro přesnou informaci o tom, kolik nápoje uvnitř ještě zbývá. Samozejmostí je měkčený plast „LDPE“, dovolující zmáčknutí láhve a její rychlé navrácení do původního tvaru, a především kvalitně utěsněný šroubovací uzávěr. V případě náustku výrobce vsadil na jeho větší rozměr, nabízející výrazně zvětšený průtok nápoje. Dokonalé utěsnění pak zaručuje nejen použití pryžového výsuvného dílu, ale i jeho doplnění gumovým O-kroužkem. Tím ale inovace nekončí, zásadní novinkou je systém Heart Valve™, jímž jsou vybaveny sice jen vybrané modely (Water Gate), ale po funkční stránce jde o promyšlený prvek. Jedná se totiž o jakousi tenkou gumovou membránu s úzkým křížovým profižnutím, jež zamezí náhodnému vtečení nápoje i při otevřeném náustku, třeba při transportu láhve v tašce, ať už při cestě na závody nebo pře-

ba na víkend. Kdo již zžil cestovní tašku plnou kompletně promáčeného oblečení, tak tuto vychytávku rozhodně uvítá. Samovolně tedy nápoj nemá šanci vytečt, ovšem při stla-



čení láhve se membrána otevře a nabízí zcela standardní průtok. Utěsnění membrány je po funkční stránce podobné, jak to známe od náustků Camelbak.
 Láhve Specialized Purist stojí 220 korun (0,65 l) nebo 245 korun (0,77 l), nezávisle na systému uzávěru. (lad)

SUMMER COLLECTION 012 EYEWEAR

Leader 0292
 Moonlight 1160
 Grade 0293

www.3fvision.com

COMMENCAL
 ONLY ONE BIKE CAN MAKE THE DIFFERENCE
 WWW.COMMENCAL-CZECH.COM | KOLÍNSKÁ 253 - UHLÍŘSKÉ JANOVICE | TEL. 770224240

TRETRY NW EXTREME TECH MTB S.B.S.
 Extrémně lehké tretry s novou Speedlight karbonovou 3D podrážkou a revolučním svrškem Ultralight Microfiber.
 Tretry používají Antonio Hermida a Ralph Naf.
 Doporučená MOC 6590,- Kč
 e-mail: info@lomtrading.cz
 nový web: www.lomtrading.cz



VŠE O BRÝLÍCH

Moritz Milatz a zbytek týmu BMC vědí, jak si zachovat jasný rozhled. Brýle jsou jedním z produktů, se kterými BBB začala již před 12 lety. To je důvod proč mají funkce, o kterých jiné společnosti stále sní. Jako například fotochromatická skla, která se sama upravují podle dopadajícího světla.

WWW.JMCTRADING.CZ

