

Propracované tříčtvrťáky

Jaro je sice tady, ale nelze hned spolet na to, že bude přes dvacet stupňů. Na přechodové období, tedy do doby, než oblékneme klasické kraťasy, se skvěle hodí tříčtvrťáky kalhoty, které najdou nejběžší využití při teplotě okolo patnácti stupňů Celsia. Právě tato teplota totiž dokáže být v určitých ohledech zrádná a kolena při ní mohou zbytečně prochladnout. Naším testem prošel model „T-Golfky Ambition X3“ od domácí značky Kalas, nabízený jak ve standardním tenkém lycrovém provedení, tak i v lehce zateplené verzi z materiálu Roubaix.

Jak už je pro českého výrobce typické, délka kalhot je hodně dimenzována a například velikost 4 by měla vyhovovat i 190 cm vysokému vysportovanému jezci. Sesazení z většího množství panelů se společně s nadstandardní elasticitou použitých materiálů a se zcela dostatečnou pružností švu podílí na ideálním přizpůsobení těla. Propracovanost stříhu podtrhuje použití materiálu Lycra Power s dvojitou odlišnou strukturou, který se i přes celorečné provedení podílí na zajímavém a elegantním vzhledu kalhot. Na ideálním usazení má samozřejmě nemalou zásluhu síťovina, vysoce elastický lač. I přes ramena je materiálů ponechána nadstandardní šířka, rozložení tlaku je proto perfektní. V partii zad je



použita velice tenká síťovina „Calou“, zajišťující lepší ventilaci. Podobné propracování je ovšem také spodní lem nohavic, vybavený na rubu gelovým proužkem a z lícové strany plastickými logy Kalas. Pro tuto značku je charakteristické také použití vysoce kvalitních „sedel“, tedy vnitřních polstrova-

ných vložek, a testované kalhoty nejsou výjimkou. Vložka Elastic EVO Cool v nevědní zelené barvě je z praktického hlediska skutečně vynikající, a to jak svou schopností tvarové přizpůsobivosti, tak především z pohledu jízdního komfortu. Jednotlivé provedení vložky s odlišně profilovanými partiemi a velice tenkými bočnicemi navíc nabídnou hodně nadstandardní elasticitu, která za přispění hustého obvodového švu předchází předčasnému řidnutí lycry v jejím okolí. Právě tento detail řada výrobců podceňuje, pružnost vložky je v tomto ohledu přitom zcela zásadní.

Z hlediska celkového usazení na těle není kalhotám co vytknout, stejně tak použité vložce, laču nebo například bohatému použití reflexních prvků na zadním dílu. Snad pouze brzy popraskané natištěné reflexní logo na boku kalhot může být menší vadou na kráse jinak precizně zpracovaných kalhot.

Testované tříčtvrťáky jsou nabízeny ve velikostech 2 až 7 za cenu 1790 korun. Zateplené provedení z materiálu Roubaix je o rovnou stokorunu dražší.

- + usazení na těle, provedení laču, elasticita vložky
- popraskané logo

(kad)

Stella Azzurra klasicky i netradičně



Silniční omotávky od italské značky Stella Azzurra sází na hodně širokou nabídku, přičemž z jejich modelů si vybere jak tradicionalista, tak i vyznavač výstřednosti. My jsme otestovali dvojici modelů **Morbidone** a **Alluminio**, které jsou typickými příklady různorodosti nabídky.

Omotávka **Stella Azzurra Morbidone**, nabízená v šesti odstínech, je na první pohled celkem standardní „korkovkou“, tak, jak máme kvalitní silniční omotávky zařít. Její konstrukce však kombinuje klasickou pěnovinu s gelem, který by měl nabídnout lepší tlumící schopnosti a celkové zvýšený komfort úchopu. V praxi sice není přítomnost gelu okamžitě ztuhlá, ovšem pohodlné držení ano. Tloušťka středové části 2,5 mm poskytuje dostatečnou elasticitu při stisku řídítek, navíc délka 180 cm nenutí uživatele omotávku „šetřit“ při instalaci, což má díky možnosti dostatečně hustého namotání bez nutnosti omotávku natahovat opět kladný vliv na pohodlí úchopu. Pevnost namotání je podpořena dvojitými samolepicími proužky na středě profilu, takže nežádoucí shrnování omotávky v nejzatežovanějších partiích je dost nepravděpodobné. Přítomnost log, která

jsou do profilu vylisovaná, je spíše decentní a nijak neruší celkový vzhled. Navíc i čištění je bezproblémové, platičnost log není až tak výrazná.

Druhý z námi testovaných modelů, futuristicky vyhlížející provedení **Alluminio**, vsadil na toťový průřez s předchozí omotávku, i zde je tedy výška profilu 2,5 mm a rovněž délka 180 cm je shodná. Pěnovina je v tomto případě doplněna o něco pevnější povrchovou úpravu s téměř dokonalým efektem hliníkového plechu s jemnou podélnou strukturou. Efekt zde ovšem není pouze optický, povrch by měl ve srovnání s běžnou „korkovkou“ nabídnout delší životnost díky vyšší odolnosti proti oetru. Přestože by to tak na první pohled nemuselo vypadat, instalace je v podstatě stejně jednoduchá jako u standardního provedení, pružnost omotávky je dostatečná. Pevnost namotání je zajištěna jedním středovým samolepicím proužkem a uživatel si může vybrat, jestli bude nebo nebude chtít, aby bylo vidět natištěné logo, opakující se pouze při jednom okraji omotávky. Možné je tedy i namotání zcela bez log, která budou překryta dalším dílem omotávky. Model **Alluminio** je nabízen v dvou odstínech, a sice v námi testované stříbrné verzi a pak ještě v tmavší antracitové variantě.

U obou testovaných provedení je tedy výhodou snadná instalace, navíc přiložené standardní koncové zátky jsou doplněny o logo výrobce (typickou hvězdičku), nepůsobící na rozdílu od některých „chromovaných“ provedení kyčlovitě. Cena omotávky **Morbidone** je 280 korun, futuristicky vyhlížející model **Alluminio** přijde na příznivých 260 korun.

(kad)

Aerodynamické gramaření s 3T

Máme tady další šperk od italské značky 3T, tentokrát určený především časovkářům a triatlonistům. Pro ně připravil tento legendární výrobce špičkových komponentů aerodynamická silniční řídítka se stavitelnou hrazdou. Model **3T Brezza II**, nabízený ve třech kvalitativních úrovních, je skutečným designovým i technickým skvostem, což podtrhuje nejen jeho cena a velice nízká hmotnost, ale také celková tuhost řídítek a rovněž nadstandardní variabilita nastavení.

Profil kapky, jenž využívá hlavní část řídítek, nabízí ideální aerodynamiku, která je podpořena dokonalou tvarovou čistotou. Ta je zajištěna mimo jiné vnitřním vedením bodnutí od brzdových pák, které se instalují do obou zakončení. Šířka rovných 400 milimetrů (běžná silniční řídítka jsou široká 420–440 mm) vychází z prostého faktu, že většinu času jezdec stráví na hrazdě a poloha rukou v blízkosti brzdových pák přijde ke slovu spíše výjimečně, to jest při startu a v ostřejších zatáčkách. Středový díl řídítek s průměrem 31,8 mm nepostrádá protiskluzovou povrchovou úpravu, účinně předcházející nežádoucímu protocení v objímce představce. Jen pro blízkost, hmotnost samostatných řídítek v nejluxusnějších provedení LTD je pouhých 180 gramů.

Hrazda se k řídítkům připevňuje pomocí dvojece duralových objímek dovolujících jak nastavení jejich předržení, tak i dolaďení optimální polohy opěrek pro lokty. Stažení obou dílů hrazdy,

z nichž každý váží jen 35 gramů, je ke karbonu díky velké kontaktní ploše maximálně šetrné. Použití pevných šroubů z nerezové oceli a vsudypřítomné doporučené utahovací momenty už jen dotvářejí dokonalost provedení celku. Také hrazdička nabízí vedení řadičích bodnutí vnitřkem a nemalou výhodu pro komfort držení je i ergonomické vytvarování – prohnutí hrazdy je totiž pro úchop naprosto ideální.

Karbonové provedení opěrek loktů nabízí poměrně velkou plochu, čtvero různých nastavení sklonu i rozestupu a především více než jeden centimetr silné neoprenové polstrování, doplněné plastickým logem výrobce. Takže ani na méně kvalitním asfaltu nebudou ruce, ramena a záda jezdce příliš trpět.

Trojice modelů časovkových řídítek **3T Brezza II** je nabízena ve dvou lech odlišných provedeních **Team** a v nejluxusnější verzi **LTD**, již dostala od dovozce k dispozici také naše redakce. Ceny se pohybují v rozmezí od 14 379 Kč (model **Brezza II Team**, hmotnost kompletu 527 g) do 18 749 Kč (model **Brezza II LTD**, hmotnost kompletu 461 g). A nebyla by to značka 3T, kdyby nedotáhla k dokonalosti také designovou stránku a způsob zabalení. Sice utratíte sumu, kterou jsou mnozí ochotni obětovat za celé kolo, ale až si domů z prodejny posenete velkou krabici s vyobrazeným setem řídítek **Brezza II**, určitě nebudete litovat...

(kad)



www.fotoskoda.cz

Lumix DMC-FT4

- 14.1 Mpx
- Full HD
- GPS modul



Tento „outdoor“ kompaktní odolal téměř všemu, ale to hlavní je, že se nim ani neztratíte. GPS modul Vám pomůže najít vždy Vaš cíl. Na první pohled může tento fotoaparát působit chladně, technickým dojmem, ale již po chvíli se s ním sžijete a chvíle, kdy budete bez něj, vám mohou připadat nekonečné.

Centrum FotoSkoda

Panasonic

- Vodotěsný do 12 m
- Mrazuvzdorný do -10°C
- Nárazuvzdorný 2 m
- Lokalizační indikátor s výškoměrem, kompasem a barometrem

PRO KAŽDÝ OKAMŽIK...

Palác Langhans
Vodičkova 37, Praha 1