

# Tiso pro gramhoniče a požitkáře

Komponenty italské značky Tiso patří již řadu let k oblíbeným tuningovým dílům a představují nejen možnost, jak zredukovat hmotnost, ale rovněž jsou prostředkem ke zvýšení designové atraktivity kola. Tiso na našem trhu zastupuje společně

Sram je ovšem kompletně rozebratelná. Jednotlivé čepy jsou totiž jistěny miniaturními červíky a totožné provedení s vnitřním imbusovým osazením je typické rovněž pro dorazové šroubky. Nádherně zpracované detaily nalezneme jak u předpětí lanka,

V případě kazety s jedenácti pastorky výrobce vsadil na kombinaci materiálů, osm větších pastorků je duralových a tři nejmenší jsou z důvodu vyšší životnosti titanové. Hmotnost kazety je 140 gramů (11-25 zubů), a to včetně závěrné duralové matičky.



nost Airoo, která nám ochotně zapůjčila kompletní silniční sadu Drive Train, obsahující přehazovačku, přesmykač, kazetu a převodníky, vše určené pro kombinaci s pákami Dual Control Shimano Dura-Ace 7900. Značka Tiso si doslova libuje v superlehkých konstrukcích a dokonalém designu. Na karbon zde ovšem zapomeňte, charakteristické jsou především precizně ofrézované duralové díly s nepostradatelným barevným sloxem, což je dobře patrné na všech komponentech dané sady. Ta má nejen luxusní cenovku 27 729 korun, ale rovněž je luxusně zabalená v pevném, matně černém kufríku – podobně jako šperky v klenotnici.

Přehazovačka váží 162 gramů vsadila na klasickou konstrukci, na rozdíl od konkurence značek Shimano, Campagnolo či

tak u ladek s odfrézovanou zadní částí pro maximální odlehčení. Barevně anodizovaný povrch vnějšího ramene paralelogramu doplňuje tatež povrchová úprava hlavního čepu nebo šroubků držících kladky i lanko.

Přesmykač s hmotností 59 gramů má shodné provedení všech detailů jako přehazovačka, i zde je tedy možná kompletní rozborka. Celková konstrukce ale i přes velice nízkou hmotnost nabídně nadstandardní tuhost, vše je zde dokonale promyšlené. Zajímavostí je použití zapuštěných šroubků s osazením pro křížový šroubovák, tímto způsobem je upevněno vodítko řetězu i jeho zadní spojovací váleček. K přesmykači je dodávána také shodně barevná objímka pro montáž na rámy bez navílek, samozřejmě nechybí redukce pro různé průměry sedlové trubky.

ce. V sadě Tiso Drive Train nalezneme ale i další sestavy pastorků, aby si majitel mohl „namíchat“ třeba i vyladěné horské převody, přičemž největší pastorek má 29 zubů.

U převodníků bylo u této konkrétní sady vsazeno na Compact provedení, tedy na rozsah 50/34. Z hlediska konstrukce je již na první pohled zřetelné požadavky co nejvyšší tuhosti, ovšem i po stránce hmotnosti na tom nejsou převodníky rozhodně špatné, velký (50 z) váží 105 gramů a malý (34 z) 46 gramů. Odlehčení velkého převodníku má na starosti výrazně odfrézovaná zadní partie. Náběhy na zubech nehledáme, nanáťované „zvedáče“ řetězu ovšem na velkém převodníku nechybí. Lze tedy očekávat o něco tvrdší a především ostřejší náboj, než je tomu třeba u Shimano Dura-Ace, z hlediska životnosti by na tom ale měl být převodníky velice dobře. Nechybí černý elox, doplněný o gravírované nápisy a k převodníkům jsou samozřejmě přiloženy také duralové šroubky, a to v odstínu, do nějž je celá sada laděna, v našem případě tedy v červené barvě. Najdeme zde dokonce i speciální mazivo na komponenty. Jejich kompletně rozebratelné provedení si totiž přímo říká o mazání se s každým dílem, nejen tedy o běžné čištění a údržbu. A nemusí to být pouze jednou do roka nebo v případě silného zašpinění, ale vždycky, když si člověk bude chtít vzít do ruky dokonale propracovanou věc. O tom je zkratka Tiso...

(kad)

## XLC s ambicemi

Sedlo německé značky XLC, konkrétně šmodel Ambition I, patří k těm, která svým nápadným designem zaujmou, ale zároveň nabídnou pohodlný sportovní posed.

Toto sedlo disponuje několika použitými technologiemi, z nichž asi tou nejdůležitější je ideální poměr tuhosti skořepiny vůči její pružnosti. Sedlo má sportovní tvar a rozměry 275x142x50 mm tomu odpovídají, byť je třeba partie špičky neparalelně širší, a toz by se dalo říci o bočních v nejširším místě. Ližiny kombinující titan s durallem jsou usazeny v již zmíněném skořepině se středovým otvorem.

Tvar sedla zpočátku nemusí sedět úplně každému, kvůli mírnému zaoblzení ve střední části. Hledání optimální polohy se sice snaží díky možnosti většího posunu na sedle, ale na druhou stranu nám chy-

běl nějaký výraznější opěrný bod. To se ale s každou jízdou postupně měnilo a sedlo se částečně přizpůsobilo jezdcí, takže se střední část srovnala a vše bylo nakonec velice příjemné. Středový otvor o sobě díky ob-lym okrajům téměř nedá vědět a po-

tové širší špička pak nabídla slušný komfort při přesunu v ostřejších výjezdech. Naopak zadní partie byla při delší jízdě cítit, že by snesla na bocích lehčí



zeštíhlení, ale tento dojem nebyl potvrzen u všech testerů. S méně kvalitní výstelkou kalhot bylo po delší jízdě nepatrně cítit švy na bocích, ale tento problém odstranil téměř okamžitě lepší model kalhot s kvalitními vložkami. Syntetický lesklý potah zvrátil obavy kvůli odolnosti, posouvání na sedle či odvodu vlhkosti, ale nakonec se tyto obavy ukázaly zbytečné. Materiál jednak prokázal dostatečnou odolnost vůči mechanickému poškození při sezení na vrstvě bláta, na sedle bylo možné se lehce posunout, ale zároveň jezdec neklouzal a ventilace byla zcela bez připomínek.

Tuhost polstrování patří mezi tužší střed, tedy rozumná výška s poddajností při vyšším zatížení, navíc v kombinaci s pružností skeletu hlavně ve střední části, ale žádná měkká bláto- ra či ptehnání komfort. Hmotnost sedla 241 gramů patří mezi rozumné hodnoty, cena 790 korun je odpovídající.

(už)

+ pružnost, odolnost, ventilace - švy

## E-KOUTEK

Nabídka elektrokol na domácím trhu je poměrně široká a zahrnuje jak nejlacinější modely, tak doslova luxusní stroje v řádech statisíců. Běžný uživatel ale od elektrokola žádá hlavně ulehčení každodenního dojíždění, takže sáhne spíše po cenově dostupnějším provedení. Pod značkou Spirit se skrývá deset modelů elektrokol, až už v klasickém, skládacím nebo tříkolovém provedení, která

řinovaná krosová kola, ale je usazena svle za sedlovou trubkou. Do terénu je toto řešení, vzhledem k pozici baterie blíže k těžišti, lepší.

Městská kola Step 26 a Lady 26 mají rám s nízkým nástupem, pro snazší přechzení noly přes spodní trubku. Step má přitom spodní trubku pod úrovní středového pouzdra, takže patří do kategorie kol s nejnižším možným provedením tohoto detailu.

Masivní duralový rám přitom zaručuje dostatečnou tuhost. Motor u obou kol je opět v zadním náboji a s parametry jako u výše zmíněných typů. Model City 2 se stejným systémem pohonu pak nabídně rovněž komfortní rám, ovšem s baterií upevněnou svle za sedlovou trubkou, a systémem pohonu má pouze třístupňové nastavení výkonu.



dodává firma Spiritbike, zaměřená právě na cenově dostupnější, a přitom kvalitní modely elektrokol. Co tedy nabízí jejich letošní kolekce? Začneme v Čechách nejoblíbenější kategorii, tedy krosovými koly, která jsou v kolekci celkem tři. Společný jim je 36V/250W motor v zad-



Celou kolekci uzavírá trojice skládaček na dvacitkových kolech, opět s motorem v zadním náboji a s baterií svle za sedlovou trubkou. Klasický mechanismus nabídně možnost složení rámu v polovině hlavní trubky a samozřejmě představce s řídítky nad hlavní složením. Nechybí nosič, osvětlení a samozřejmě klasická přehazovačka se šestikolečkem.

Tak trochu z jiného soudu jsou tříkolky Shopping na ocelovém rámu, které jsou určeny hlavně pro starší osoby s pohybovými obtížemi. Tříkolky mají motor v předním náboji, protože vzadu je převodové ústrojí pro zadní nápravu. Baterie je umístěna svle za sedlovou trubkou a pohon má tytéž parametry jako ostatní modely v nabídce. Kvůli bezpečnosti je vřadu bubnová brzda a přední ráfková brzda má navíc parkovací polohu, aby se tříkolka nemohla samovolně rozjet. Hmotnost 31 kilogramů by vzhledem k pohonu neměla být uživateli na obtíž, navíc udávaný dojezd 40 kilometrů těžko majitel takového tříkolky využije na jeden zážat.

Spiritbike ale nenabízí pouze kompletní kola, v nabídce jsou totiž i elektrosady pro přestavbu standardních jízdních kol. Sady pro 26 a 28palcová kola mají 250W přední motor zapletený do ráfku, nosič s 10Ah li-ion baterií a samozřejmě třířutrový Led ovládací panel, řídící jednotku a akcelerační rukojeť na řídítka. Nechybí brzdové páky s propojením k řídící jednotce, kvůli odstavění pohonu při brzdění. Cena 12 500 korun za sadu je velice příjemná, navíc firma dodává většinu náhradních dílů. Spiritbike tedy svojí kolekci určitě uspokojí vyznavače elektrojízd za příznivou cenu.

(už)

**DT SWISS**  
www.bottico.cz  
**BOTTICO s.r.o.**  
www.onza.cz  
**onza**

**GALAXY**

Pavo 24" - 6 490 Kč (bílá nebo černá varianta)

Mygo 20" - 4 990 Kč

Kosmik - 1 490 Kč oblíbené odrážedlo v mnoha barvách.

Calypto 12" - 1 690 Kč univerzální koloběžka v modré nebo červené barvě.

Další modely a barevné varianty www.galaxy-bike.cz

**CYKLO SVEC**  
www.cyklosvec.cz