



## tretry **CARNAC Helios Kangaroo**

Žlutočerné tretry Carnac Helios Kangaroo mají osobitý design, u něj ale vše jen začíná. Karbonová podrážka má proměnlivou tloušťku a je dimenzována pro dokonalý přenos energie. Její odvětrání zajišťuje systém I.A.I. (Integrated Air Intake) disponující čtyřmi ventilačními průduchy. Praktickým doplňkem podrážky je i malý výstupek na špičce, jenž spolu s krytím jednoho z průduchů funguje i jako kontaktní plocha se zemí při chůzi a snižuje tak opotřebení karbonu. Podobný přírůstek má i podpatěnka, jež je z poddajnějšího materiálu, a i proto je vyměnitelná. Svršek je ušit z pravé klokaní kůže, odtud také název treter, v kombinaci se síťovinou, stažení nohy obstarává přezka SMC3 a dva pásy suchého zipu. V malíkové části svršku také najdete průduchy kryté kovovou sítí, patní část je zpevněna kombinací plastu a karbonu. Ač má bota celkem sporadické vnitřní polstrování, navíc bez zásadních anatomických úprav, měla v ní noha dostatečné pohodlí. Jediným diskutabilním místem byla špička v prostoru palce, kde se zdálo, jako by materiál nabral úhel ke špičce o něco dřívě a palec trochu tísnil. Toto je však otázka chvíle, než se kůže noze v podobně kritických místech přizpůsobí. Tuhost podrážky se ukázala jako velmi silný partner pro ambiciózní sportovce, během testu jsme nezaznamenali ani jedenkrát pocit jakékoli poddajnosti. Tretry jsou nabízeny ve velikostech 37–46 a jejich cena je stanovena na 5900 Kč.



**prodyšnost svršku i podrážky, poddajnost svršku**



**pro někoho užší špička**

## plášť **VELOFLEX Corsa**

Italská značka Veloflex nabízí hned několik modifikací plášťů (ale i galusek) té nejvyšší kvality, tedy s hustotou tkaní vláken 320 TPI a více. Z nich jsme vyzkoušeli model s příznačným označením Corsa. Jeho reálná hmotnost 196 gramů se jen lehce liší od katalogové informace (180 g). Jejím dosažení jistě dopomohla i úspora materiálu na pohledově nižším profilu a šířka 22 mm a ne obvyklých 23 mm. Přes tento fakt byla jízda na tomto plášti velmi pohodlná, a to nejen při huštění na doporučovanou spodní mez 7 barů, ale i horní 10 barů. Jediným možným záporem nízkého profilu může být vyšší náchylnost k procvaknutí na nekvalitním povrchu cesty, jinak plášť nabídl samá pozitiva. Plynulé zakřivení běhounu opticky narušovaly pouze změny vzorku, kdy je ve středu univerzální mřížka a po stranách šikmé drážkování. Citelná změna v jistotě vedení ale při jízdě po rovném úseku ani v náklonu serpentin nenastala. Podobně kladné hodnocení si zasloužilo chování pláště ve stoupáních, kde byl i při tlaku na spodní hranici doporučeného huštění poměrně živý a prostý pocit, že by ubíral na výkonu – typické „žvýkání“. V nabídce je plášť ve čtyřech barvách běhounu vždy v kombinaci s černým bokem, jeho cena činí rovných 1000 Kč.



**pohodlí jízdy, neměnná jistota vedení v různých podmínkách**



**možné vyšší riziko procvaknutí**