

Šperky od WR Compositi

Stává se už téměř nepsným pravidlem, že, pokud se na našem trhu objeví nějaká nová značka se zaměřením na superlehké komponenty, má to, jakožto dovezce, často na svědomí firma Airoo. A nejinak je tomu v případě italských karbonových šperků WR Compositi, které se výborně hodí do vybrané společnosti takových jmen, jako jsou například FRM, Corima, Tiso, Bor, Ciamillo a mnoha dalších.



Značka WR Compositi se může pochlubit více než dvacetiletou tradicí a zkušeností nasbíranými mimo jiné při vývoji soutěžních automobilů a motocyklů. Karbonové rámy a zadní kyvné vidlice s ložem WR jsou používány na tratích mistrovství světa v motokrosu a Super Moto. Výrobce si navíc zakládá nejen na vývoji, ale i v finální výrobě v Itálii, ve vlastní továrně nedaleko Bergama.

Nyní už k samotné cyklistické produkci značky, vedle karbonových rámu (silniční topmodel váží pouhých 760 gramů) najdeme v nabídce celou řadu komponentů, od řídítek, představec a sedlovek, až po silniční nebo biková zapletená kola v rozměrech 26, 27,5 či 29 palců. Jak jinak než se superlehkými karbonovými rámy. Naprostou lahůdkou jsou pak odružené vidlice s hmotností pod 1200 gramů, zajištěnou mimo jiné karbonovým provedením vnějších nohou. Notorické odlehčovače uspokojí rovněž sedesátigramová sedla tvořená karbonovou skořepinou nebo třeba dvanáctigramový košík na láhev.

My jsme si od dovezce půjčili na vyzkoušení několik komponentů WR Compositi, konkrétně představec, biková i silniční řídítka, sedlovku a objímku pro přesmykač. A u všech těchto dílů jsme mohli obdivovat nejen vynikající tuhost a design, ale i vysokou úroveň zpracování. Nyní se podíváme na jednotlivé komponenty samostatně.

Představec WR Victory je koncipován především pro silniční použití. Jeho celokarboňová konstrukce je doplněná titanovými šroubky, váhově redukcí i samotnému luxusu tedy bylo učiněno zadost. Mohutný průřez tela představe má za následek

odolnost jsou patrné ze síly stěny a rovněž z ležce odlišné pohledové vrstvy karbonové pleteniny. Váhově se řídítka pohybují od necelých sta gramů za model Flat 4 Gradi v šířce 520 mm až po 135 gramů za typ Free Ride.

klasickou koncepcí s integrovaným nosníkem zámku vybaveného titanovými šroubky pro přesné doladění sklonu sedla. Jedním z hlavních požadavků konstruktérů byl co nejvyšší



Ceny řídítek jsou 3200 korun (Flat 4 Gradi) a 3380 korun (Free Ride).

Lahůdku představují sedlovky WR nabízené v celkem pěti variantách, včetně modelu s atypicky (o 37 mm) přesazeným zámkem. V nabídce nechybí ani celokarboňová hlavice pro integrované sedlovky. Model WRC, který vidíte na fotografii, se vyznačuje

komfortem jezdeck, čemuž odpovídá nejen síla stěny sedlovky, ale i orientace a kladení jednotlivých vrstev prepregu. Přesazení zámku o dvacet milimetrů je doplněno jeho maximálním odlehčením. Sedlovka

WRC je nabízena i v délce 400 milimetrů, což svědčí o dostatečné dimenzované konstrukci. V nejběžnější délce 350 mm a průměru 30,9 mm váží sedlovka s senovkou 4950 korun 170 gramů. Nabízené průměry jsou 27,2, 28, 30,9, 31 a 31,6 mm. Drobnosti, která zaujme vložení ladiče a gramhoniče, je objímka pro montáž silničního „naváňkového“ přesmykače. Je samozřejmě vyrobená z karbonu, stažení má na starosti duralový šroubek a hmotnost tohoto doplňku s průměrem 35 mm je prakticky nulová, přesně osm gramů. Konkrétně v tomto případě ovšem dokonale platí rčení o vyvažování každého ušetřeného gramu zlatem, cena těchto osmi gramů uhlíkových vláken je totiž 1600 korun. Kompletní nabídku dílů s logem WR Compositi najdete na internetových stránkách www.wrcompositi.it.

(kad)

naprostou fantastickou torzní tuhost, již ocení především spurteři. Hmotnost 125 gramů v délce 120 mm je vzhledem k perfektní tuhosti skvělou hodnotou. Cena představe, nabízeného ve čtyřech délkách od 100 do 130 mm, je 6750 korun.

Silniční řídítka WR jsou vyráběna ve dvou variantách, a to s označením RM a RM Ultra. Pro oba modely je shodný tvar, s průměrem středové části 31,7 mm a s typickým podélným zploštěním schovávajícím řadič i brzdoměchod pod omotávku. Jako zařítou klasiku pak označíme jak provedení horní části oblouku, tak i jeho ergonomicky zalomenou spodní partii. I v tomto případě se může jezdec spolehnout na vysokou tuhost v kruhu, což se může zdát při hmotnosti těsně pod 150 gramů (model RM Ultra) skoro až neuvěřitelné. Cena řídítek, nabízených v šířkách 400, 420, 440 a 460 (!!!) milimetrů, je od 6250 korun za model RM až po 12 000 korun za superlehké provedení s dodatkem Ultra.

Biková řídítka jsou vyráběna ve dvou provedeních, standardní rovní Flat 4 Gradi pro závodní XC doplňuje ležce zvednutý model Free Ride, jehož název předurčuje použití pro těžší terén. Oba modely jsou nabízeny v různých šířkách, přičemž rovné XC provedení končí na hodnotě 720 mm, takže bude zcela dostatečující i pro vyznačující devětadvacítek. Odlišné požadavky na celkovou

Luxusní návleky

Pojem „luxusní“ by se dal jednoduše přičítat k celé kolekci italské značky RH+, po stránce kombinace špičkových materiálů, propracovaného střihu i nepřehlédnutelných designů jde skutečně o naprostou špičku. Naším testem tentokrát prošly silniční návleky na tretry, konkrétně model Dynamic. Ten je nabízen buďto v atraktivní černo-bílé kombinaci, nebo v podstatně praktičtější černé verzi.

Základem návleků se stal vysoce elastický membránový materiál TechIndex. Pro něj je charakteristická pružnost ve všech směrech, přičemž přiční elasticitě je ve srovnání s jinými podobnými textilními naprostě bezkonkurenční.

Střih vsadil na vyšší provedení sahající výrazně nad kotník. Sesazení z většího množství panelů spojených atraktivními plochými švy pak ještě navyšuje ideální tvarové přizpůsobení noze i třeťe.

Obepnutí je v tomto případě skutečně dokonalé. Pochvalu zasluhuje také celková šířka zadního vislého dílu, horní olemování je také zcela adekvátně široké. Bezproblémové



+ elasticita materiálu, usazení na noze, výška střihu, reflexe
- pouze do plusových teplot

je současně i natažen přes tretru, dlouhý zip a pružnost návleku jsou v tomto ohledu nespornou výhodou. Umístění zipu z vnitřní strany kotníku pak v kombinaci s jeho nepromokavou úpravou předchází nežádoucímu rozeptání a současně poskytuje celou zadní část návleku reflexním prvkům, které nescházejí ani z boku a na nártu, kde tvoří decentní konturové logo. Spodní část návleku samozřejmě odpovídá silničnímu určení, nalezneme zde tedy rozměrný otvor pro kufřík vpředu a menší otvor na patě. Špička a středovou část spodního dílu tvoří velice pevná tkanina s kevlarovými vlákny a nepromokavou úpravou.

Z hlediska míry zateplení se v případě testovaných návleků nedá hovořit jako o nějakých drtících mraza, jsou určeny spíše do plusových teplot, nicméně pro uplynulý prosinec a následný začátek ledna 2013 byly naprostě ideálními společníky. Jinak se ke slovu dostanou spíše na jaře a na podzim, spodní hranice pro jejich komfortní použití leží podle našich zkušeností přibližně okolo pěti stupňů nad nulou.

Cena 1090 korun odráží nadstandardní provedení návleků RH+ Dynamic.

(kad)

4E

ZAPOMEŇ
NA STAROSTI

S POJIŠTĚNÍM
KOLA ZDARMA

3 ROKY ZÁRUKA NA KOLA

3+

1 ROK POJIŠTĚNÍ ZDARMA

1

=4E

EXCLUSIVE BICYCLES

www.4EVER.cz

APACHE BICYCLES

ALLOY MTB MODEL
MOUNTAIN BIKE 29"
APACHE HAWK A3

[3-10 SPEED]

RAM ALLOY 6061

VIDLICE SR XCR-RL 29" 100 MM BLACK CTS

MĚNÍC SHIMANO DEORE XT

VÁHA 13,1 KG

CĚNA 27.999 Kč

KOLEKCE 2013
APACHE BICYCLES

SPIRIT OF THE VICTORY / DUCH VÍTEZSTVÍ

WWW.APACHE-BIKE.CZ