

GEORGINA

PRENEZ LA ROUE DES GRANDS





MÉDAILLE D'OR AVEC CORIMA

**ALEXANDER VINOKUROV
GOLD MEDAL AT THE OLYMPIC
MEN'S ROAD RACE 2012
ON CORIMA WHEELS**

Alexander VINOKUROV et Pierre-Jean MARTIN, Directeur Général à CORIMA



SAUR SOJASUN

- ÉTOILE DE BESSÈGES > Général et chrono
- ÉTOILE DE BESSÈGES > 5^{ème} étape
- TOUR DU DOUBS > Jérôme COPPEL
- 4 JOURS DE DUNKERQUE > Stéphane POULHIÈS
- RHÔNE ALPES ISÈRE TOUR > Jérôme COPPEL
- GRAND PRIX DE PLUMELEC > Jimmy ENGOULVENT
- ROUTE DU SUD > Pascal POUX
- TOUR DU FINISTÈRE > Julien SIMON
- GRAND PRIX DE WALLONIE > Stéphane POULHIÈS
- TOUR DE ROMANDIE > Julien SIMON
- TOUR DE CATALOGNE > Julien SIMON
- TOUR DE CATALOGNE > Jonathan HIVERT
- TOUR DU LUXEMBOURG > Julien SIMON
- BOUCLE DE LA MAYENNE > Julien SIMON
- 1^{ÈRE} ÉQUIPE AU CLASSEMENT UCI EUROPE TOUR > Jimmy ENGOULVENT

BRETAGNE SCHULLER

- TOUR DU HAUT VAR > Paul POUX
- CRITÉRIUM INTERNATIONAL > Romain HARDY
- PARIS-TROYES > Florian VACHON
- CLASSIC LOIRE ATLANTIQUE > Jean Marc BIDEAU
- PARIS BOURGES > Florian VACHON
- TOUR DE NORMANDIE > Florian VACHON
- TOUR DE BRETAGNE > Jean-Marc BIDEAU
- RONDE DE L'OISE > Eric BERTHOU
- BOUCLE DE LA MAYENNE > Jean-Luc DELPECH
- COUPE DE FRANCE PAR ÉQUIPE > Laurent PICHON
- > Bretagne Schuller



VICTOIRES SUR ROUES CORIMA VICTORIES ON CORIMA WHEELS 2012



ASTANA

- JO DE LONDRES
- AMSTEL GOLD RACE
- LIÈGE BASTOGNE LIÈGE
- CHAMPION D'UKRAINE
- CHAMPION DU KAZAKHSTAN
- CHAMPION DE SLOVÉNIE
- GIRO
- GIRO
- VUELTA
- TOUR DU HAINAN (CHINE)
- TOUR DE CATALOGNE
- TOUR DE SUISSE
- TOUR DE SUISSE
- TOUR DE PÉKIN

- > 7^{ème} étape
- > 19^{ème} étape
- > Chrono ind.

- > 3^{ème} étape
- > 7^{ème} étape
- > 9^{ème} étape
- > 3^{ème} étape

- > Alexander VINOKUROV
- > Enrico GASPAROTTO
- > Maxim IGLINSKY
- > Andriy GRIVKO
- > Assan BAZAYEV
- > Borut BOZIC
- > Paolo TIRALONGO
- > Roman KREUZIGER
- > Fredrik KESSIAKOFF
- > Dimitri GRUZDEV
- > Janez BRAJKOVIC
- > Fredrik KESSIAKOFF
- > Tanel KANGERT
- > Francesco GAVAZZI

LA POMME MARSEILLE

- TOUR DU LIMOUSIN
- GRAND PRIX DE LA SOMME
- TOUR DE BRETAGNE
- TOUR DE BRETAGNE
- PARIS - CAMEMBERT

- > 3^{ème} étape
- > 3^{ème} étape
- > 5^{ème} étape

- > Evaldas SISKEVICIUS
- > Evaldas SISKEVICIUS
- > Thomas VAUBOURZEIX
- > Evaldas SISKEVICIUS
- > Pierre-Luc PERRICHON

LES PROS AVEC CORIMA

THE PROS WITH CORIMA

ASTANA
PROTEAM



FR

L'équipe **ASTANA**, classée dans l'élite mondiale en Pro Tour, roule avec toute la gamme de roues **CORIMA**. Composée de coureurs de nombreuses nationalités, elle symbolise l'engouement planétaire du cyclisme. L'équipe **ASTANA** utilise avec succès notre gamme de roues partout dans le monde avec le Tour de France en point d'orgue.

GB

The **ASTANA** team, which is amongst the Pro Tour world elite, rides with the whole range of **CORIMA** wheels. Made up of riders of many nationalities, this team symbolises the worldwide passion for the sport of cycling. The **ASTANA** team successfully uses our range of wheels all over the world, with the Tour de France as the high point of their season.

© Photo betinphoto Pro Team Astana, Tour de France 2012





© Photo Siretti, Saur-Sojasun, Tour de France 2012





MADE IN FRANCE

*Avec CORIMA,
vous faites le bon choix*



FR

Le savoir-faire de CORIMA est unique et notre entreprise est réputée pour son innovation constante : CORIMA a été le premier fabricant à mettre sur le marché des jantes entièrement en carbone pouvant recevoir un pneumatique.

Nous maîtrisons toutes les étapes qui rendent votre équipement unique, depuis l'élaboration du cahier des charges le plus adapté jusqu'à la fabrication.

CORIMA assure le service après-vente de ses produits et répare également les produits composites d'autres marques.

GB

CORIMA's know-how is unique and our company is well known for its constant innovation: CORIMA was the first manufacturer to launch true carbon clincher wheels on the market.

Due to our experience in working with composite materials, we control all of the steps in the manufacturing process to make your product "unique".

CORIMA provides after-sales service for its products and also repairs other brands' composite products.



IT

Il know how di CORIMA è unico nel suo genere e la nostra società è famosa per la costante innovazione: CORIMA è stato il primo produttore a lanciare sul mercato le vere ruote in carbonio clincher.

Grazie alla nostra esperienza nella lavorazione di materiali compositi, siamo in grado di controllare tutte le fasi del processo di produzione in modo tale da rendere il vostro prodotto "unico nel suo genere". CORIMA garantisce il servizio post-vendita dei propri prodotti e garantisce il servizio di riparazione di prodotti compositi di marche diverse.

ES

La experiencia y el saber hacer de CORIMA es único y nuestra compañía es bien conocida por su constante innovación: CORIMA fue el primer fabricante en lanzar las auténticas ruedas de carbono de cubierta al mercado.

Debido a nuestra experiencia trabajando con materiales compuestos, controlamos todos los pasos del proceso de fabricación para hacer que su producto sea "único".

CORIMA ofrece un servicio postventa para sus productos y también repara productos compuestos de otras marcas.

DE

Das Know-how von CORIMA ist einzigartig, und unser Unternehmen ist für seine laufenden Innovationen bekannt: CORIMA war das erste Unternehmen, das Felgen aus 100 % Carbon auf den Markt brachte, die mit einem Drahtreifen versehen werden konnten.

Dank unserer Erfahrung in der Arbeit mit Verbundwerkstoffen, beherrschen wir alle Schritte, die Ihre Ausstattung so einzigartig machen, von der Erstellung des am besten geeigneten Lastenhefts bis hin zur Fertigung. CORIMA bietet einen Kundendienst für die Produkte und repariert auch Verbundwerkstoffprodukte anderer Marken.



LE SERVICE

SERVICE

FR

CORIMA bénéficie d'un savoir-faire unique ce savoir-faire se traduit par des produits exceptionnels et des compétences techniques permettant d'assurer un service après-vente unique en Europe.

SERVICE

GB

CORIMA have been manufacturing high performance carbon wheels for more than 25 years. This know-how enables us not only to launch exceptional products but it also enables us to offer our customers a unique after-sale service.

SERVIZIO

IT

CORIMA produce ruote in carbonio ad elevate prestazioni da oltre 25 anni. Questo know-how ci consente non solo di lanciare sul mercato prodotti eccezionali, ma anche di offrire ai nostri clienti un servizio post-venta unico nel suo genere.

SERVICIO

ES

CORIMA fabrica ruedas de carbono de alto rendimiento desde hace más de 25 años. Este know how nos permite no sólo lanzar productos excepcionales, sino también ofrecer a nuestros clientes un servicio postventa único.

KUNDENDIENST

DE

CORIMA fertigt nun schon seit mehr als 25 Jahren Hochleistungsaufräder aus Carbon. Mit diesem Know-how bringen wir längst nicht nur außergewöhnliche Produkte auf den Markt. Wir bieten unseren Kunden auch einen einmalig guten Kundendienst.

LE RAYONNAGE

HAND-BUILDING

FR

Toutes nos roues sont rayonnées à la main.

GB

All our spoked wheels are hand-built.

IT

Tutte le nostre ruote a raggi sono realizzate manualmente.

ES

Todas nuestras ruedas de radios se fabrican a mano.

DE

Jedes unserer Speichenräder wird handgefertigt.



AERO+ MCC



Le bonheur

	BOYAU / TUBULAR (1)	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm
Poids / Weight	460 g	620 g
Nbre de rayons / Spoke count	12	12
Finition de surface / Carbon weave	3K/12K	3K/12K

(1) Section de boyau recommandé = 23 mm
23 mm tubular section recommended





Le bonheur

	BOYAU / TUBULAR (1)	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	24 mm	24 mm
Poids / Weight	410 g	570 g
Nbre de rayons / Spoke count	12	12
Finition de surface / Carbon weave	3K	3K

(1) Section de boyau recommandé = 23 mm
23 mm tubular section recommended





AERO+



Le style

	BOYAU / TUBULAR (1)		PNEU / CLINCHER (2)	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm	47 mm	47 mm
Poids / Weight	555 g	780 g	670 g	890 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	20	18	20
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	PRO C6	TRAD C6	PRO C6	TRAD C6

(1) Section de boyau recommandé = 23 mm / 23 mm tubular section recommended / (2) Pression maximale autorisée = 8 bars. Section de pneu recommandé = 23 mm / Max. authorized air pressure = 8 bars. 23 mm tire section recommended



WINIUM+

La reine des sommets



	BOYAU / TUBULAR (1)		PNEU / CLINCHER (2)	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	24 mm	24 mm	24 mm	24 mm
Poids / Weight	465 g	685 g	580 g	820 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	20	18	20
Finition de surface / Carbon weave	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu / Type of hub	PRO C6	TRAD C6	PRO C6	TRAD C6

(1) Section de boyau recommandé = 23 mm / 23 mm tubular section recommended / (2) Pression maximale autorisée = 8 bars. Section de pneu recommandé = 23 mm / Max. authorized air pressure = 8 bars. 23 mm tire section recommended





VIVA MCC "S"

Le bonheur



	BOYAU / TUBULAR (1)	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	32 mm	32 mm
Poids / Weight	460 g	630 g
Nbre de rayons / Spoke count	12	12
Finition de surface / Carbon weave	3K	3K
Type de moyeu / Type of hub	"S"	"S"

(1) Section de boyau recommandé = 23 mm
23 mm tubular section recommended





La vivacité



	BOYAU / TUBULAR (1)		PNEU / CLINCHER (2)	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	32 mm	32 mm	32 mm	32 mm
Poids / Weight	480 g	710 g	600 g	840 g
Nbre de rayons / Spoke count	18R	20R	18R	20R
Finition de surface / Carbon weave	3K	3K	3K	3K
Type de moyeu / Type of hub	"S"	"S"	"S"	"S"

(1) Section de boyau recommandé = 23 mm / 23 mm tubular section recommended / (2) Pression maximale autorisée = 8 bars. Section de pneu recommandé = 23 mm / Max. authorized air pressure = 8 bars. 23 mm tire section recommended





UP "S"

Ultra profil



	BOYAU / TUBULAR (1)		PNEU / CLINCHER (2)	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	73 mm	73 mm	73 mm	73 mm
Poids / Weight	570 g	845 g	760 g	980 g
Nbre de rayons / Spoke count	18R	20R	18R	20R
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	"S"	"S"	"S"	"S"

(1) Section de boyau recommandé = 23 mm / 23 mm tubular section recommended / (2) Pression maximale autorisée = 8 bars. Section de pneu recommandé = 23 mm / Max. authorized air pressure = 8 bars. 23 mm tire section recommended





3 BÂTONS HM

Encore + vite



	BOYAU / TUBULAR (1)	
	AV/FR*	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm
Poids / Weight	640 g	810 g
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K

*Roue équipée de roulements céramiques / Wheel supplied with ceramic bearings

*Disponible également en version PISTE / Also available for TRACK
(1) Section de boyau recommandé = 23 mm / 23 mm tubular section recommended





MADE IN FRANCE

NEW DESIGN



4 BÂTONS HR et HM

Le modèle original



BOYAU / TUBULAR (1)*

AV/FR AR/RR

Diamètre / Diameter 28"-700C 28"-700C

Largeur / Width 22,6 mm 22,6 mm

Hauteur / Profile 47 mm 47 mm

Poids / Weight 720 g 885 g

Finition de surface / Carbon weave 12K 12K

*Disponible également en version PISTE / Also available for TRACK
(1) Section de boyau recommandé = 23 mm / 23 mm tubular section recommended



© Bettini Photo, Vuelta 2012 Victory Stage ITT, Astana, F. Kessiakoff



L'unique
référence

	BOYAU / TUBULAR (1)	
	AV/FR*	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Poids / Weight (version CN)	820 g	985 g
Poids / Weight (version C+)	870 g	1030 g
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K

*Disponible également en version PISTE / Also available for TRACK
(1) Section de boyau recommandé = 23 mm / 23 mm tubular section recommended





AERO CYCLO-CROSS



L'hivernale



	BOYAU / TUBULAR	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm
Poids / Weight	645 g	870 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	24
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	PRO	PIERCING



© Vélo club La Pomme Marseille



La pionnière



	BOYAU / TUBULAR (1)*		PNEU / CLINCHER (2)	
	AV/FR	AR/RR	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	28"-700C	28"-700C	28"-700C	28"-700C
Largeur / Width	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm	47 mm	47 mm	47 mm
Poids / Weight	585 g	810 g	700 g	925 g
Nbre de rayons / Spoke count	18	24	18	24
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	PRO	PIERCING	PRO	PIERCING

*Disponible également en 650C 26" / Also available in 26" 650C.

*Disponible également en version PISTE / Also available for TRACK

(1) Section de boyau recommandé = 23 mm / 23 mm tubular section recommended. (2) Pression maximale autorisée = 8 bars. Section de pneu recommandé = 23 mm / Max. authorized air pressure = 8 bars. 23 mm tire section recommended





JANTES

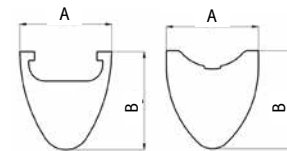
JANTES / RIMS



	Taille Diameter	Pneu ou Boyau Clincher or Tubular (1)	Largeur (mm) Width (A)	Hauteur (mm) Profile (B)	Poids (Grammes) Weight (2)	Nombre de trous Number of holes (3)	Pression Maximum Max. authorized air pressure	Finition de surface Carbon weave	Ø Effectif de la jante ERD (Effective Rim Diameter) (mm)
AERO+	28"700c	Boyau/Tubular	22,6	47	370	standard 18/20	(4)	12K	550
	28"700c	Pneu/Clincher	22,6	47	470	standard 18/20	8 bars	12K	550
AERO	18"450c	Boyau/Tubular	19,8	40	220	10	(4)	12K	362
	26"650c	Boyau/Tubular	22,6	47	350	standard 18/24	(4)	12K	498
	28"700c	Boyau/Tubular	22,6	47	370	standard 18/24	(4)	12K	550
	28"700c	Pneu/Clincher	22,6	47	470	standard 18/24	8 bars	12K	550
AERO CYCLO-CROSS	28"700c	Boyau/Tubular	22,6	47	405	standard 18/24	(4)	12K	550
UP	28"700c	Boyau/Tubular	22,6	73	435	standard 12 ou 18/20	(4)	12K	498
	28"700c	Pneu/Clincher	22,6	73	580	standard 12 ou 18/20	8 bars	12K	498
WINIUM+	28"700c	Boyau/Tubular	22,6	24	270	standard 18/20	(4)	3K	594
	28"700c	Pneu/Clincher	22,6	24	390	standard 18/20	8 bars	3K	592
WINIUM XC (CROSS-COUNTRY)	26"650c	Boyau/Tubular	24,5	19	315	standard 20/20	(4)	12K	538
VIVA	28"700c	Boyau/Tubular	22,6	32	290	standard 18/20	(4)	3K	578
	28"700c	Pneu/Clincher	22,6	32	430	standard 18/20	8 bars	3K	578

(1) Pour les versions à boyau, **CORIMA** recommande le montage de boyau en 23 mm et pour les versions à pneu, **CORIMA** recommande le montage de pneumatique en 23 mm. - (2) Poids communiqué à titre indicatif. - (3) **CORIMA** peut réaliser à la demande beaucoup d'autres types de perçage, 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 et 32 trous. N'hésitez pas à nous consulter. - (4) Pour la pression maximum de nos jantes à boyau, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

(1) For tubular rims, **CORIMA** recommends 23 mm tubular tires and for clincher **CORIMA** recommends 23 mm clincher tires. - (2) Rims weights are given as an indication. - (3) Other drillings available upon request: 12, 16, 18, 20, 22, 24, 28 or 32 holes. Please ask us. - (4) There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.





WINIUM XC "S"

CROSS-COUNTRY

↗ L'agilité

	BOYAU / TUBULAR	
	AV/FR	AR/RR
Diamètre / Diameter	26"	26"
Largeur / Width	24,5 mm	24,5 mm
Hauteur / Profile	19 mm	19 mm
Poids / Weight	560 g	700 g
Nbre de rayons / Spoke count	20	20
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K
Type de moyeu / Type of hub	"S"	"S"



TENNIS EN FAUTEUIL

WHEELCHAIR TENNIS



Stéphane HOUDET / N°1 mondial

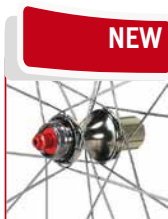
La gagnante

	BOYAU / TUBULAR
Diamètre / Diameter	28" - 700C
Largeur / Width	22,6 mm
Hauteur / Profile	47 mm
Poids / Weight *	1090 g
Finition de surface / Carbon weave	12K

*Avec main-courantes en carbone / with carbon pushrims



Front wheel with disc brake system



ROUES HANDBIKE HANDBIKE WHEELS

Nouvelles sensations



	AERO HBS			PARACULAIRE/DISC	
	AV-FR	AV-FR	AR-RR	AV-FR	AR-RR
AV - AR / FR - RR	AV-FR	AV-FR	AR-RR	AV-FR	AR-RR
Diamètre / Diameter	26"-650C	26"-650C	26"-650C	26"-650C	26"-650C
HR ou/or HM	-	-	-	C+	C+
Finition de surface / Carbon weave	12K	12K	12K	12K	12K
Pneu ou Boyau / Clincher or Tubular (1)	Boyau/ Tubular	Boyau/ Tubular	Boyau/ Tubular	Boyau/ Tubular	Boyau/ Tubular
Largeur / Width (mm) (A)	22,6	22,6	22,6	22,6	22,6
Hauteur / Profile (mm) (B)	47	47	47	-	-
Poids / Weight (Grammes) (2)	740	765 système frein à disque disc brake system	620	960	895
Type de rayons / Type of spokes	Cx	Cx	Cx	-	-
Nombre de rayons / Spoke count	20	20	18	-	-
Longueur des rayons / Spoke lengths (mm) (3)	246 258	246 258	246	-	-
Pression maximum / Maximum air pressure (4)	(4)	(4)	(4)	(4)	(4)

(1) Pour les versions à boyau, CORIMA recommande le montage de boyau en 23 mm. (2) Le poids des roues est donné à titre indicatif. Poids sans blocage. (3) La première longueur correspond au côté montage radial et la deuxième longueur correspond au côté montage croisé x 3. (4) Pour la pression maximum de nos roues à boyaux, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue. (1) For tubular rims, CORIMA recommends 23 mm tubular tires. (2) Wheels weights are given as an indication. Weight without skewer. (3) The first length is for radial setting and the second length is for crossed X 3 setting. (4) There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

NEW DESIGN
> 410 g



ROUES POUR FAUTEUIL D'ATHLÉTISME WHEELS FOR ATHLETIC WHEELCHAIRS

➤ Du sprint au marathon

	AERO (7) (8)	4 BÂTONS 4 SPOKE	PARACULAIRE DISC
AV - AR / FR - RR	AV-FR	AR-RR	AR-RR
Diamètre / Diameter	18"-450C	28"-700C	28"-700C
Type	-	HM	C+
Finition de surface/Carbon weave	12K	12K	12K
Pneu ou Boyau/Clincher or Tubular	Boyau/ Tubular	Boyau/ Tubular	Boyau/ Tubular
Largeur / Width (mm) (A)	19,8	22,6	22,6
Hauteur / Profile (mm) (B)	40	47	
Poids / Weight (Grammes)	410	810	1095
Type de rayons / Type of spokes	Cx	-	-
Nombre de rayons / Spoke count	10	-	-
Longueur des rayons / Spoke lengths (mm)	170	-	-
Pression maximum / Maximum air pressure (4)	(4)	(4)	(4)
Diamètre de perçage (mm) / Drilling diameter (mm) (5)(6)	-	328 368 391.2	328 368 391.2



(4) Pour la pression maximum de nos roues à boyaux, il faut vous reporter aux recommandations du fabricant du boyau que vous allez monter sur votre roue.

(5) 328 mm = 13", 368 mm = 14,5", 391,2 mm = 15,4"

(6) Le nombre de trous possible est de 4 pour les roues 4 BÂTONS et de 4 ou 5 pour les PARACULAIRES à préciser lors de votre commande.

(7) Le moyeu correspond à un enfourchement de 50 mm.

(8) Avec cônes de serrage (Réf : 400161) + vis.

(4) There is no maximum air pressure for tubular wheels except the one recommended by the manufacturer of the tubular tire you're going to set on your wheel.

(5) 328 mm = 13", 368 mm = 14,5", 391,2 mm = 15,4"

(6) There are 4 drilled holes for 4 SPOKE wheels, 4 or 5 for DISC wheels (you need to confirm the number of holes you wish when placing an order).

(7) The front wheel's hub (10 spokes) is for a 50 mm fork's width.

(8) With front bolts (ref: 400161) + screws.



CADRE V.I.F. MONOBLOC V.I.F TRACK FRAME

FR

Chaque cadre V.I.F. est une pièce unique, fabriqué à la main et sur mesures. Il est également disponible en cinq tailles. Il est le premier cadre piste à recevoir le label UCI qui indique que ce cadre est conforme au règlement en vigueur.

GB

Each V.I.F frame is a unique, custom-made and hand crafted masterpiece. It is also available in five sizes. It is the first track frame to receive the UCI label indicating that it complies with current regulations.

IT

Ogni telaio V.I.F. è unico nel suo genere, personalizzato e realizzato artigianalmente a mano. Disponibile in cinque misure. È il primo telaio per pista a ricevere il marchio UCI che indica che questo telaio è conforme alla normativa vigente.

ES

Cada cuadro V.I.F. es una obra maestra única, fabricada a medida y a mano. También se encuentra disponible en cinco tallas. Es el primer cuadro para pista que ha recibido el sello UCI, indicando que este cuadro está conforme al reglamento vigente.

DE

Jeder V.I.F.-Rahmen ist ein handgefertigtes, maßgeschneidertes Einzelstück. Der Rahmen ist in fünf Größen erhältlich. Er ist der erste Rahmen für die Rennpiste, der das Label des Internationalen Radsportverbands (UCI) erhalten hat, welches anzeigt, dass dieser Rahmen mit der geltenden Verordnung übereinstimmt.

SELLE CARBONE

CARBON SADDLE



(1)

FR

La selle CORIMA carbone est légère, esthétique et confortable. Sa peau et ses rails sont en carbone (sans aucun élément métallique). Les rails en carbone sont équipés de protections en élastomère qui permettent d'optimiser le serrage de la tige de selle.

IMPORTANT ! Cette selle au design épuré convient pour des cyclistes de moins de 80 kg.

(1) Poids de la selle : 90g

GB

The CORIMA carbon saddle is light, good looking and comfortable. Its skin and rails are in carbon (no metallic part). The carbon rails have an elastomer protection to optimize the tightening of the seat pin.

IMPORTANT ! This saddle with its simple design is made for cyclists who weigh less than 80 Kg.

(1) Weight of the saddle: 90g

ACCESSOIRES



(2) Selle cuir : poids 230g
Leather saddle : weight 230g



(3) Housse matelassée
Padded wheelbag



(4) Rayons, écrous, clé à rayons, prolongateurs de valve / Spokes, nipples, spoke wrench, valve extenders



(5) Blisters de 8 gommes
Pack of 8 brake pads



(6) Corps complet de cassette
Complete cassette bodies





SULKY

➤ Lukiwil

PNEU / CLINCHER*

Diamètre / Diameter	700C
Largeur / Width	22,6 mm
Poids / Weight	1590 g / roue
Finition de surface / Carbon weave	12K

* Pression de gonflage maximale 5 bars / Maximum authorized air pressure 5 bars.

Livrée avec housse de protection / Supplied with a protection wheelbag.

Moyeu en aluminium avec 2 roulements annulaires munis de joints étanches non frottants / Aluminium hub with 2 top quality low-friction annular bearings.

Les roues de SULKY bénéficient de la technologie HPS et sont entièrement réalisées en fibres de carbone sans rajout de métal qui augmenterait inutilement leurs poids. Wheels for SULKY are manufactured with HPS technology and are made entirely of carbon fibre with no metallic parts that pointlessly increase the wheel's weight.



**FR**

Pour un freinage en sécurité et de meilleure qualité, il faut utiliser les patins de freins CORIMA spécialement étudiés pour le freinage sur jantes carbone. Nos patins sont compatibles sur des supports Shimano, Campagnolo et Sram.

GB

For safe and better braking, please use the brake pads that have been specifically designed by CORIMA for use on carbon rims. Our brake pads are compatible on Shimano, Campagnolo and Sram brake shoes.

IT

A garanzia di frenate più sicure e ottimali, si raccomanda l'uso delle pattini specificatamente progettati da CORIMA per l'utilizzo su cerchi di carbonio. I pattini di nostra produzione sono compatibili su ganasce di freni Shimano, Campagnolo e Sram.

ES

Para su seguridad y para obtener una mejor frenada, utilice zapatas de freno diseñadas específicamente por CORIMA para su uso con llantas de carbono. Nuestras zapatas de freno son compatibles con los soportes Shimano, Campagnolo y Sram.

DE

Für Sicherheit beim Bremsen sollten Sie speziell für die Bremsung auf Carbonfelgen entwickelte Bremssschuhe von CORIMA verwenden. Unsere Bremssschuhe sind für Shimano, Campagnolo und Sram geeignet.

Nos produits sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre tous vices de fabrication. Cette garantie ne couvre pas la mauvaise utilisation des produits ni le non-respect des conditions d'usage

- Photographies des produits : www.ginko-photo.com
- Création graphique : **Vitamine S**

Mention : les indications chiffrées de ce catalogue sont données de bonne foi à la date d'impression mais peuvent faire l'objet de modifications en fonction de l'évolution des standards de fabrication. Photos non contractuelles.

Our products are guaranteed against all manufacturing defects for 2 years from the date of purchase. The guarantee does not cover the improper use of products or failure to abide by the conditions of use.

- Product pictures: www.ginko-photo.com
- Graphics creation : **Vitamine S**

Note: the figures shown in this catalogue are given in good faith on the date of printing, but may be modified as a result of changes in manufacturing standards. The pictures are non-contractual.

I nostri prodotti sono garantiti per 2 anni dalla data d'acquisto contro qualsiasi difetto di produzione. La garanzia non copre l'uso inappropriato dei prodotti o la mancata osservanza delle condizioni d'uso.

- Figure: www.ginko-photo.com
- Creazione catalogo : **Vitamine S**

Nota: le figure riportate nel presente catalogo sono rilasciate in buona fede alla data della stampa, ma potrebbero essere modificate a seguito di eventuali variazioni negli standard di produzione. Le figure non sono contrattuali.

Nuestros productos están garantizados contra todo defecto de fabricación durante 2 años a partir de la fecha de compra. La garantía no cubre el uso inapropiado de los productos o no atenerse a las condiciones de uso.

- Imágenes de los productos: www.ginko-photo.com
- Creación catalogo : **Vitamine S**

Nota: Las imágenes mostradas en este catálogo se corresponden con la fecha de impresión, pero pueden resultar modificadas como consecuencia de cambios en los estándares de fabricación. Las imágenes no son contractuales.

Unsere Produkte sind für 2 Jahre ab dem Kaufdatum gegen alle Fertigungsmängel garantiert. Diese Garantie deckt den unsachgemäßen Gebrauch der Produkte und die Nichteinhaltung der Nutzungsbedingungen nicht.

- Produktfotos: www.ginko-photo.com
- Katalog Schaffung : **Vitamine S**

Hinweis: Alle Zahlenangaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand am Tag des Drucks und können in Abhängigkeit von der Weiterentwicklung der Fertigungsstandards jederzeit unangekündigt geändert werden. Fotos nicht vertraglich.

Plus d'infos techniques
 en **3 clics**
 sur **www.corima.com**



CORIMA
 DRÔME PROVENCALE

N7
 DEPART
 ARRIVEE
 MONTELMAR

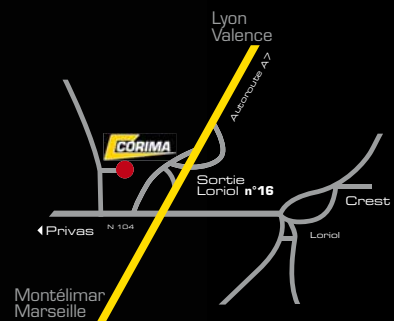
la saison cyclo commence ici !
24 mars 2013
3 Nouveaux Parcours

Renseignements et inscriptions sur
www.corimadrome-provence.com

ORGANISATION **St JAMES** **Montélimar** **SCSime** **MONTELMAR**
 Rhône-Alpes **Groupama** **RST**

Création WIMANE St. Pierre nousse www.grafipromo.com

PRENEZ LA ROUE DES GRANDS



GPS

N 44° 45' 23" / E 4° 47' 21"

ZA de Champgrand
Sortie Autoroute A7
F-26270 LORIOL
F R A N C E
Tél 33(0) 4 75 63 85 37
Fax 33(0) 4 75 63 93 03
corima@corima.com

MADE IN FRANCE

www.corima.com